

## 前言

尊敬的用户，感谢您选择SERES品牌的SF5车型（以下简称“SF5”）。在使用SF5车型的过程中，您将获得赛力斯汽车贴心的服务体验。

在使用SF5前请您认真阅读本手册内容，并妥善保存本手册。您能从本手册中了解车辆功能、使用注意事项，以及车辆维护和定期保养的信息，以帮助您安全地驾驶和延长车辆使用寿命。

为持续提升您的驾乘体验，赛力斯汽车可能在不另行通知的情况下对车辆进行优化改进，届时请以实车为准。

切勿私自改装车辆的任何一个零部件、车辆信息及标识等，改装可能会影响车辆的性能，甚至可能违反国家法规。

您可以访问赛力斯汽车官方网站：<https://auto.seres.cn>，查阅SF5《使用说明书》获取完整的信息。

本手册版权归赛力斯汽车有限公司所有。未经赛力斯汽车有限公司书面同意，不得转载、复印或翻译手册内容。

如果您有任何问题、意见或建议，请致电400-008-9999联系我们。

车辆制造厂：赛力斯汽车有限公司

地址：重庆市江北区渝康大道101号

网址：<https://auto.seres.cn>

## 本手册相关的重要信息

### 提示信息

#### 危险

##### 人身伤亡

- 危险标识提醒您，如未按照该危险内容操作可能会对您或他人造成人身伤害。

#### 警告

##### 人身伤害

- 警告标识提醒您，如未按照该警告内容操作可能会对您或他人造成人身伤害。

#### 注意

##### 车辆损坏

- 注意标识提醒您，如未按照该注意事项操作可能会导致车辆损坏。

#### 说明

#### 帮助说明

- 在这里您可以找到一些帮助提示或有用的详细信息。

### 图标和插图说明

本手册的插图通常为通用图片，展示车辆的某些特征或功能，用于辅助说明，以帮助您理解。仅供参考，具体情况请以实车为准。

### 图示显示文本

触摸屏上显示的文本或消息的格式与普通文本不同。（比如：车身控制、驾驶、ADAS 辅助等）。程序和指示分多个步骤显示，例如：设置 > ADAS 辅助 > 车辆基本设置。

### 车辆配置和选装

本手册的插图用于辅助说明、帮助理解，仅起示意作用，可能并非购买车辆的图片，敬请谅解。

赛力斯对所有车型通过不断改进研发，确保车辆满足更高质量、更高安全标准，公司可能随时改进产品的外形、配置和功能等，因此请您理解，本手册插图、数据和说明可能与实际情况不符，这是因为根据不同配置功能上会存在差异，具体功能请以实车为准。

您可以通过车辆中可用的控件、开关、图标和触摸屏选项中的文字说明来识别车辆上的程序。



## 重要提示

### 原厂精装附件、选装装备和改装

SERES 品牌原厂配件都是经过测试的，确保能够与您车辆的性能、安全和排放系统很好地兼容，为了尽可能的保证车辆性能与安全，在您进行车辆保养或车辆维修时，请务必使用赛力斯原厂配件。

如果您使用非赛力斯原厂配件，可能会对您车辆的性能和安全系统产生不利影响，因此产生的任何问题，本公司将不会承担责任。

请不要私自改装您车辆的任何一个零部件、车辆信息及标识等，改装可能会影响整车的性能、安全性或耐久性，甚至可能违反国家法规，由此而导致的直接或间接损失，本公司不承担任何责任，此外，也可能导致您丧失保养或保修权利。

### 无线电设备

在车辆上安装无线电设备可能会影响电气系统的正常使用。

在使用无线电设备时应当严格遵守以下规定：

- 切勿安装或变更无线电设备，否则可能会造成某些电气系统故障。
- 使用无线电设备时，请遵循车辆所在地法规。
- 切勿将车辆停放在变压器等电磁干扰较强的地方。

### 保养提醒

定期的专业保养有利于保持汽车良好的运行状态，延长车辆的使用寿命，请您仔细阅读手册中保养相关信息，并建议您遵照正确的保养要求进行例行保养，若您的车辆在恶劣环境中行驶，车辆需要更多更好的保养，若因未保养或保养不当导致车辆故障，可能会导致您丧失保修权利。

### 安全注意事项

请遵照下述重要的注意事项，有助于确保您和您的乘客们有一个安全完美的旅行。

- 清醒驾驶，严禁酒后或在药物影响下开车。
- 专注驾驶，驾驶时务必全神贯注，任何分散您注意力的事情都可能引发碰撞事故，如调节控制按钮、接打电话等。
- 遵守交通规则，限制车速，不超速、超载行驶。
- 车辆行驶过程中，请全程佩戴安全带，若车辆上有儿童乘坐时，请使用合适的儿童安全座椅并固定在后排座椅上。
- 禁止将儿童单独留在车内，也不要让儿童使用或携带钥匙。
- 为避免人身伤害，禁止触碰车上任何高压电缆、高压插头、连接插头。
- 请遵循警告标签上的提示。
- 非专业维修人员严禁拆装动力电池及相关高压部件。
- 车辆使用环境应无腐蚀性、爆炸性和破坏绝缘的气体或导电尘埃，须远离热源。
- 严禁人为对动力电池进行挤压、刺穿等破坏电池系统的行为。
- 若发现动力电池泄露、破损、请勿触摸，若不慎接触，请用大量清水冲洗并及时就医。
- 严禁私自对废旧动力电池进行处理和存放，请联系 AITO 用户中心进行处理。

### 汽车事件数据记录系统（EDR）简介

本车配备了事件数据记录系统(EDR)，EDR 集成于安全气囊控制器中，达到触发阈值（150ms 内速度变化大于 8km/h 时触发，50ms 内速度变化大于 25km/h 时锁定）时记录车辆纵向加速度，车辆 VIN，车辆速度，制动踏板状态。碰撞事件发生后可通过诊断工具读取上述信息。

## EDR 数据读取、来源及采集方式

本车配备了事件数据记录系统 (EDR)。

获取途径：EDR 记录数据可使用专用工具通过 OBD 读取（请参阅页码 155）。

EDR 数据来源于车辆纵向加速度、行车制动开启或关闭、车辆 VIN、车辆速度，每项的采集方式如下：

- 1 **纵向加速度**：由 EDR 控制器内部的加速度传感器，EDR 控制器自行获取。
- 2 **行车制动开启或关闭**：由车身动态控制（VDC）所获取的制动踏板信号，总线读取。
- 3 **车辆速度**：由车辆电子稳定程序（ESC）所获取的轮速传感器信号，总线读取。
- 4 **车辆 VIN 码**：由 EDR 控制器记录，EDR 控制器自行获取。

## 数据纰漏

除下列情况外，EDR 数据不会被纰漏给第三方：

- 车主（或汽车租赁公司）表示同意或赞成。
- 警方或其他有关当局正式要求。
- 在诉讼中用作为赛力斯汽车有限公司辩护。
- 法庭下令。
- 用于研究目的，不会泄露车主信息或标识信息。

## 车联网提醒

- 基于法律法规要求，您车上的车联网卡需要进行实名登记。
- 车辆销售后，赛力斯汽车有限公司会将您的登记信息、车联网卡号码或识别码等基础信息传送至电信企业。
- 您在办理车辆过户时，应同步办理车联网卡实名过户手续。

# 目录

概述		自适应巡航控制系统	89
内部简介	8	车道偏离预警	93
外部简介	10	盲区监测	95
车辆开启与关闭		预测性紧急制动系统	98
钥匙	13	智能灯光辅助	103
车门	16	低速行人报警	105
车窗	21	行车记录仪	106
天窗	24	抬头显示	109
背门	26	手机远程控制	111
前舱盖	29	中控触摸屏	
座椅与安全		概述	113
前排座椅	32	Dock 栏	114
后排座椅	35	空调控制	116
儿童安全座椅	37	快速控制	118
安全带	41	驾驶辅助	119
安全气囊	44	连接	121
安全标识	50	全景影像	123
驾驶操作		电话	126
车辆使用前的准备和检查	52	多媒体	127
驾驶模式	53	语音控制	130
启动和关闭动力系统	54	软件更新	131
方向盘	56	充电	
挡位	58	高压概述	133
组合仪表	59	充电说明	134
灯光	63	动力电池	140
喇叭	68	应急处理	
雨刮洗涤	69	应急打开背门	142
后视镜	72	应急打开充电口	143
遮阳板	74	应急打开加油口	144
手套箱	75	随车工具	145
扶手箱	76	拖拽车辆	146
车载电源	77	跨接启动	150
智能驾驶辅助		道路救援	151
制动系统	80	车辆养护	
车辆电子稳定程序	85	车辆日常养护	153

常规诊断接口 .....	155
轮胎 .....	156
前舱装饰盖板 .....	164
冷却液 .....	165
制动液 .....	167
玻璃洗涤液 .....	168
加油 / 燃油 .....	169
雨刮片 .....	171
低压蓄电池 .....	173
保险丝盒 .....	175
保养信息 .....	180

### 车辆参数

整车外廓尺寸 .....	187
整车质量 .....	188
经济性能 .....	188
噪音舒适度 .....	188
制动踏板自由行程 .....	189
制动性能 .....	189
动力性能 .....	189
通过性能 .....	190
悬架 .....	190
制动系统规格 .....	190
四轮定位 .....	191
油液加注量 .....	191
玻璃清洗液加注量 .....	191
空调制冷剂加注量 .....	191
制动液加注量 .....	191
冷却液加注量 .....	192
燃油加注量 .....	192
轮胎 .....	192
轮胎动平衡参数 .....	192
动力电池 .....	193
驱动电机 .....	193
减速器 .....	194
公制术语 .....	195
识别标识 .....	196

### 免责声明

免责声明 .....	201
------------	-----

1

2

3

4

5

6

7

8

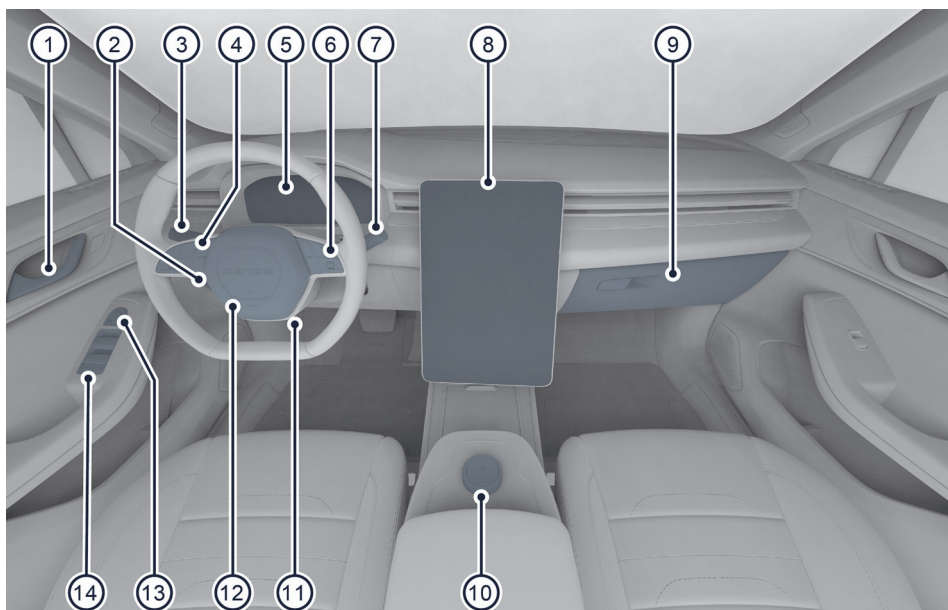
9

10

11

## 概述

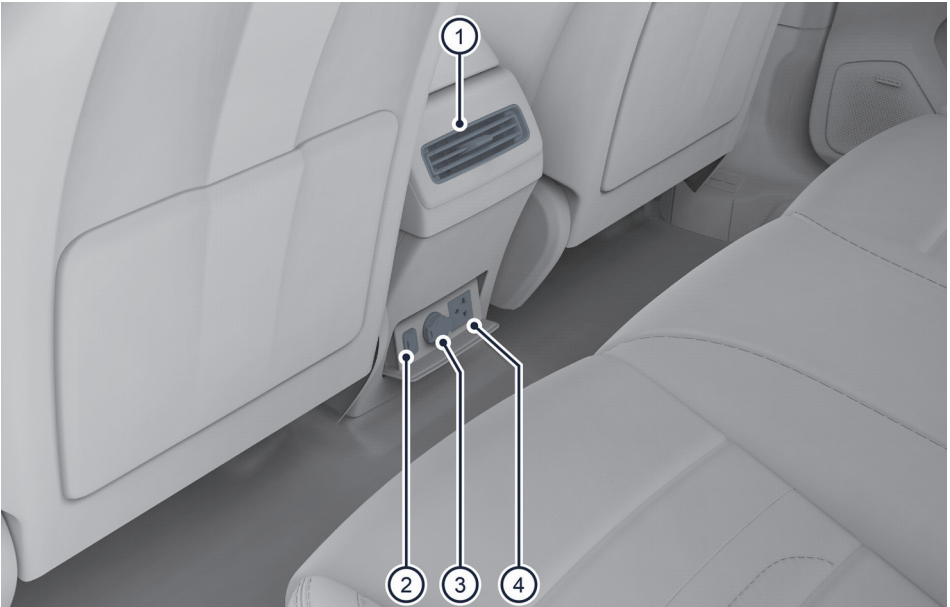
内部、外部各部件位置概览帮助您快速找到相关部件。



图示：以上图片仅供说明使用，具体以实车为准

### 车身内部介绍

- ① 车门内把手（请参阅页码 17）
- ② 巡航控制拨杆（请参阅页码 90）
- ③ 灯关控制拨杆（请参阅页码 64）
- ④ 方向盘按键（左）（请参阅页码 56）
- ⑤ 组合仪表（请参阅页码 59）
- ⑥ 方向盘按键（右）（请参阅页码 56）
- ⑦ 雨刮洗涤控制拨杆（请参阅页码 69）
- ⑧ 触摸屏（请参阅页码 114）
- ⑨ 手套箱（请参阅页码 75）
- ⑩ 换挡旋钮（请参阅页码 58）
- ⑪ 转向柱调节器（请参阅页码 57）
- ⑫ 喇叭开关（请参阅页码 68）
- ⑬ 车外后视镜调节按钮（请参阅页码 72）
- ⑭ 电动车窗开关（请参阅页码 21）



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

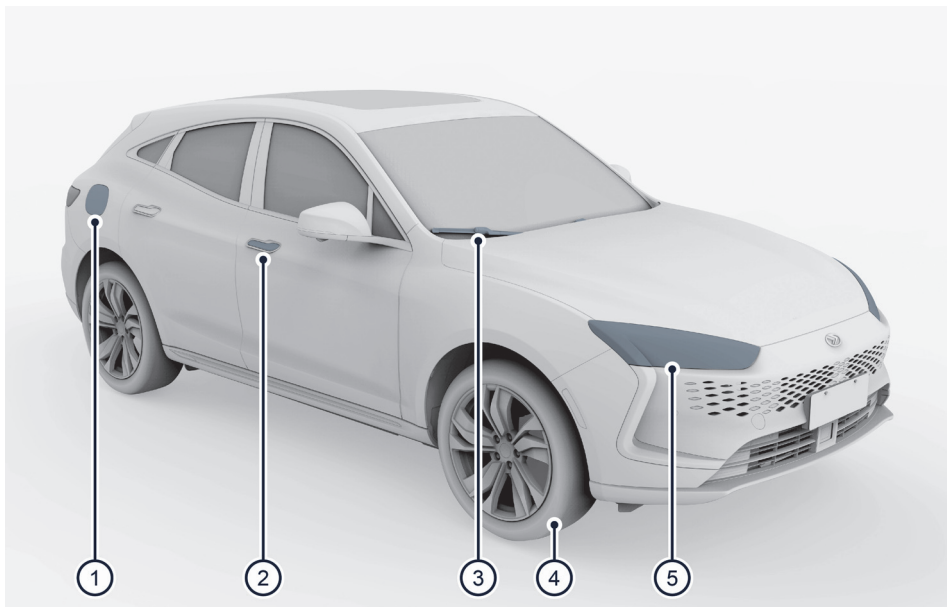
图示：以上图片仅供说明使用，具体以实车为准

① 后排出风口

② USB 电源插座（请参阅页码 77）

③ 12V 电源插座（请参阅页码 77）

④ 220V 电源插座（请参阅页码 77）

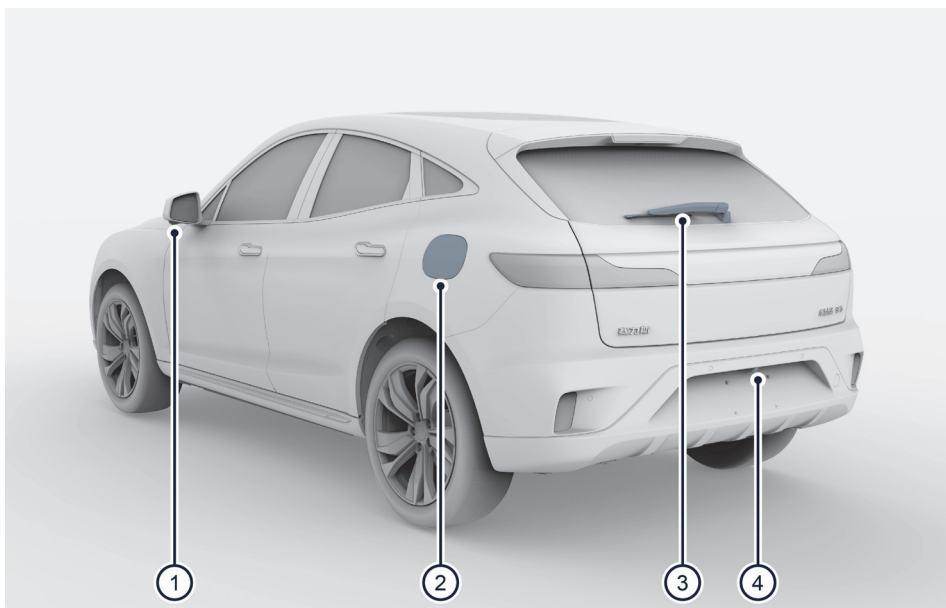


图示：以上图片仅供说明使用，具体以实车为准

### 车身外部介绍

- ① 加油口盖（请参阅页码 169）
- ② 车门外把手（请参阅页码 17）
- ③ 前雨刮（请参阅页码 171）
- ④ 轮胎（请参阅页码 156）
- ⑤ 前照灯（请参阅页码 64）





图示：以上图片仅供说明使用，具体以实车为准

① 车外后视镜（请参阅页码 72）

② 充电口盖（请参阅页码 139）

③ 后雨刮（请参阅页码 69）

④ 后视摄像头

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## 车辆开启与关闭

按钮、开关和指示灯概览帮助您找到相关部件。此外，还能使您很快熟悉各种不同操作的工作原理。

## 钥匙



图示：遥控钥匙上的按钮

### 遥控钥匙

钥匙作为微缩版的车辆形态，遥控钥匙共有三个按钮。

#### ① 锁定按钮：

- 短按锁定按钮，整车车门上锁。
- 长按锁定按钮，升窗，如果配备全景天窗，则可关闭天窗。
- 连续按两下锁定按钮，开启寻车功能。

#### ② 解锁按钮：

- 短按解锁按钮，解锁前后门，解锁时会有灯光闪烁。
- 长按解锁按钮，车窗降低，如果配备全景天窗，则可开启天窗。

#### ③ 背门按钮：

- 长按背门按钮，开启背门，再短按一下可暂停开启背门，再长按解锁按钮，关闭背门。
- 两秒钟之内连续按两下背门解锁按钮开启充电口盖。

#### ⚠ 警告

- 请保管好遥控钥匙，防止因撞击、高温和液体腐蚀导致损坏，避免接触溶剂、蜡和腐蚀性清洁剂。
- 下车时，请务必关闭启停开关，带走遥控钥匙，特别是在车内有儿童的情况下，因为儿童可能会启动车辆或激活电动车窗，进而造成事故或人身伤害。

#### ⚠ 注意

只有在仪表、触摸屏息屏的情况下，遥控钥匙控制才有效。

#### 📖 说明

- 驾驶员在使用遥控钥匙时不需要将遥控钥匙指向此车辆，但必须在检测范围内（这取决于钥匙电池的强度，当钥匙电量低时，组合仪表就会显示“钥匙电池电量低”）。
- 如果车辆无法检测到遥控钥匙，说明遥控钥匙不在检测范围内（请参阅页码 15）。
- 频率相近的无线电设备会影响遥控钥匙。如果发生这种情况，需把电子设备（例如：手机、笔记本电脑等）挪开，保证与遥控钥匙距离至少 30cm。如果遥控钥匙不起作用，可能是电池电量耗尽需要更换电池（请参阅页码 14）。可以使用机械钥匙打开车辆（请参阅页码 20）。

### 订购额外的遥控钥匙

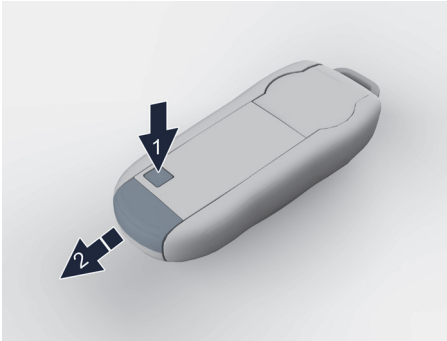
如果不慎遗失遥控钥匙或另行需要订购一把新的车辆遥控钥匙时，请携带其他钥匙到 AITO 用户中心进行重新编程，车辆同时最多可以识别两把遥控钥匙。

## 更换遥控钥匙电池

遥控钥匙的电池寿命约为一年，电池电量较低时，仪表上会显示“钥匙电池电量低”。

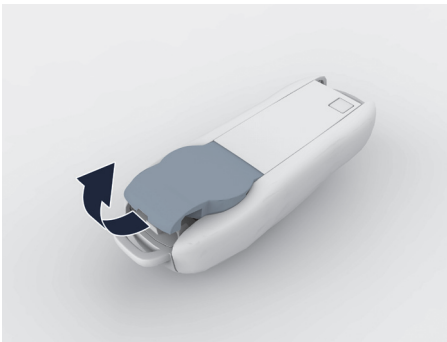
请按照下列步骤进行更换电池：

1. 把遥控钥匙放在柔软的表面，按钮的一面朝下。



图示：取下机械钥匙

2. 按下释放按钮后，拉出机械钥匙。



图示：打开钥匙后壳

3. 使用一个小扁刀工具打开钥匙后壳。



图示：拆下遥控钥匙电池

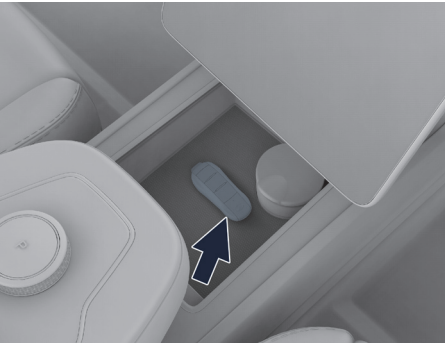
4. 使用小扁刀工具，从电池边缘处向上撬出电池。
5. 插入新的电池（型号：CR2032），“+”侧朝上。避免触碰电池表面，指痕可能会减少电池的使用寿命。安装前需将表面电池擦拭干净。
6. 安装钥匙后壳并将其压紧。
7. 插入机械钥匙。
8. 操作遥控钥匙按钮（如解锁车辆、闭锁车辆、打开背门等），检查并确认遥控钥匙正常工作。

### 危险

换下的电池很小，如果儿童不慎吞食，则可能导致窒息。请将电池放在儿童触及不到的地方，否则可能导致严重伤害甚至死亡。

### 警告

请根据当地法规处理废旧电池，不正确的废旧电池处理方法会破坏环境，危及人类健康。



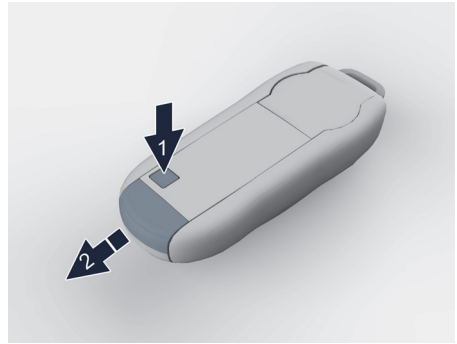
图示：应急模式遥控钥匙放置位置

### 智能遥控钥匙应急模式

正常驾驶车辆时，只需将遥控钥匙随身携带。

当遥控钥匙电池即将耗尽时，将遥控钥匙放在触摸屏下方的储物盒内，按钮一面朝上。

关于如何更换遥控钥匙电池的说明（请参阅页码 14）。



图示：取下机械钥匙

### 机械钥匙

1. 按下释放按钮。
2. 直接拉出机械钥匙。

使用后，将机械钥匙插入插槽，直至插入到位，机械钥匙安装完成。

1

2

3

4

5

6

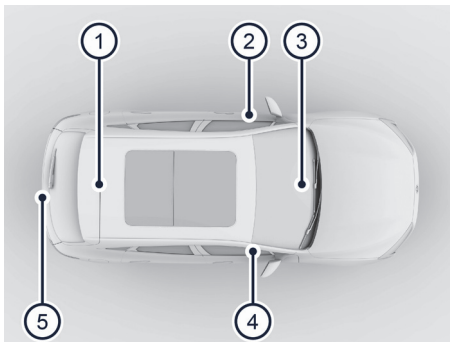
7

8

9

10

11



图示：天线位置一览

- ① 顶盖后部
- ② 前门内饰板总成（左）
- ③ 前排中央扶手
- ④ 前门内饰板总成（右）
- ⑤ 后裙部外板的中央

#### ⚠ 警告

为避免心脏起搏器和无钥匙进入系统的天线相互干扰，体内植入心脏起搏器的人员应确保与车辆中安装的任何天线保持30cm以上的距离。

## 无钥匙车门锁定和解锁

车辆天线能够感应并识别范围约为1m以内的随车遥控钥匙。

人员随身携带遥控钥匙走近车辆时，车门自动解锁，同时车门外把手自动弹起。

如果通过触摸屏设置“离开闭锁”功能，车辆会在驾驶员携带遥控钥匙离开时自动锁定（请参阅页码19）。

### 说明

- 为防止持续消耗小电瓶电量，车辆锁车两天之后，会关闭靠近自动解锁功能，需用户按压遥控解锁按键解锁。
- 关门下电后，车辆锁车情况下，如果车辆仍检测到钥匙在附近2m范围内，钥匙指示灯会持续闪烁，为防止钥匙电池电量消耗太快，关门下电5min之后，如果钥匙仍在车辆周边，车辆会停止扫描钥匙并关闭靠近解锁功能，此时需要您用遥控钥匙闭锁，且下次解锁时需要您用遥控钥匙解锁。
- 当您闭锁后从主驾沿车头走到副驾，此时副驾侧天线检测到了有效钥匙后也会控制车辆解锁。
- 因车顶布置有用于检测钥匙的天线，如果将钥匙放置在车顶或后挡风玻璃上，天线有可能误认为钥匙在车内。因此，请不要将钥匙放置在车顶或后挡风玻璃上，避免行车中钥匙遗失。



图示：使用车门外把手解锁

### 使用车门外把手

携带遥控钥匙走近车辆，当距离小于 1m 时，车门外把手会自动弹出，拉动车门外把手打开车门。

#### 说明

- 若车门外把手弹出后 30s 内，未被拉动，车门外把手就会缩回，只需按一下钥匙解锁，就会再次弹出，当车速超过 8km/h，或者手动在车内锁定车门时（请参阅页码 17），车门外把手会自动缩回。
- 当打开车门或背门，车门已打开指示灯就会在仪表显示屏上显示，触摸屏控制视窗中也会显示车辆画面。



图示：使用车内把手解锁

### 使用车内把手

车内中控门锁处于锁止状态时，连续拉动车门内把手两次解锁并打开车门。

#### 注意

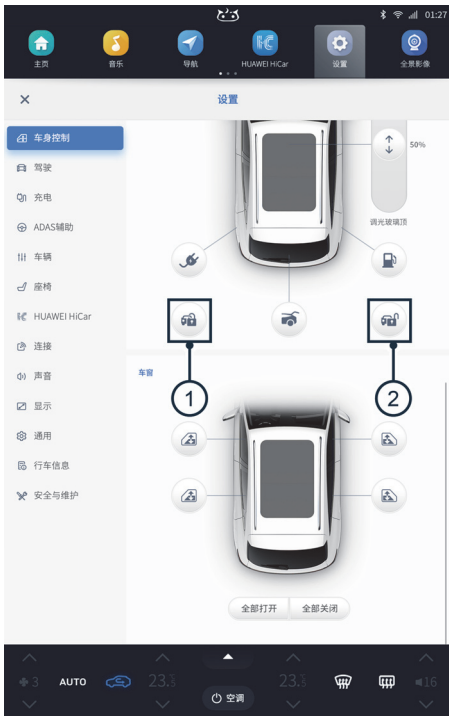
- 为防止儿童使用车门内把手打开后车门，应开启儿童保护锁（请参阅页码 18）。
- 开启儿童保护锁后，无法使用车门内把手开启后车门，此时应从车外打开后车门。



图示：带指示灯的中控门锁按钮

### 内部锁止和解锁

④ 按一下锁止按钮，锁止所有车门和背门，车辆锁止时，按钮上的指示灯会点亮，再按一下，解锁所有车门和背门，按钮上的指示灯会熄灭。



图示：设置 > 车身控制（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

### 便携式车门控制

- ① **车门锁定：**点击锁定所有车门。
- ② **车门开启：**点击开启所有车门。

将遥控钥匙放在触摸屏下方的储物盒内时使用此操作。

#### ⚠ 注意

- 只有所有车门关闭后，车辆才会被锁定。
- 当车辆发生碰撞且达到一定严重程度后，车辆会自动解锁。



图示：设置 > 车辆（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

### 开启 / 关闭

后车门有儿童保护锁，可以防止儿童通过内门把手打开后门。

#### ① 儿童锁：

- 点击按键图标点亮，儿童锁已启用，后排车门不能从车内打开。
- 再次点击按键图标为灰色，儿童安全锁已停用，后排车门可以从车内打开。

#### ⚠ 注意

建议儿童坐在后排座椅时开启儿童保护锁。





图示：设置 > 车辆（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

## 开启 / 关闭

携带遥控钥匙离开车辆后，车辆会自动闭锁。

### 1 离开闭锁：

- 点击按键图标点亮，离开闭锁已启用。
- 再次点击按键图标为灰色，离开闭锁已关闭。

### ! 注意

为确保您的车辆及个人物品安全，离开时，请一定要确保您的车辆上锁后再行离开。

### 说明

关门下电后，车辆未锁车情况下，如果车辆仍检测到钥匙在附近 2m 范围内，钥匙指示灯会持续闪烁，为防止钥匙电池电量消耗太快，关门下电 5min 之后，如果钥匙仍在车辆周边，车辆会停止扫描钥匙并关闭远离闭锁功能，此时需要您用遥控钥匙闭锁。

### ! 注意

智能钥匙受手机、电脑等电子设备、磁性物体以及车身周围电磁环境影响，离开闭锁功能可能失效，请确认车辆闭锁之后再离开。

1

2

3

4

5

6

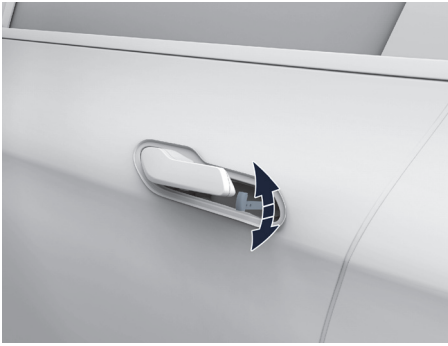
7

8

9

10

11



图示：使用机械钥匙解锁驾驶员侧车门

### 遥控钥匙失效时解锁

遥控钥匙电量过低无法解锁车门时，您可以通过机械钥匙锁止 / 解锁驾驶员侧车门。

1. 按压主驾驶车门外把手，待把手自动弹出后，向外拉动把手。
  - 请将车门把手向外拉到底并保持，以便于更好地完成解锁操作。
2. 插入机械钥匙。
3. 顺时针转动钥匙，解锁车辆。
4. 逆时针转动钥匙，锁止车辆。

#### 说明

使用机械钥匙解锁车辆时，会触发防盗报警器，30s 后防盗报警器自动关闭。

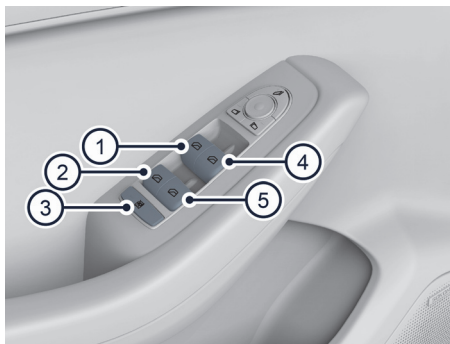


图示：从车内开启车门

### 没电时从车内开启车门

当车辆没电时，人员可从车内开启车门，连续拉动车门内把手两次解锁并打开车门。

## 车窗



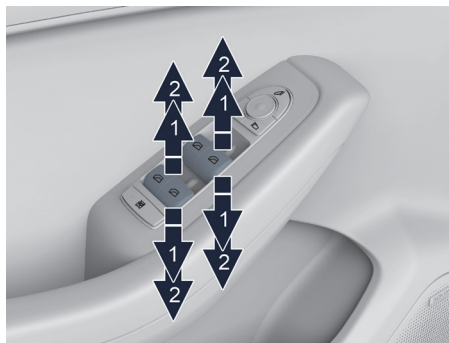
图示：电动车窗开关

### 电动车窗开关

您可以通过驾驶员侧车门上的控制面板，在车内操作所有电动车窗，乘客可以使用自己所在侧车门上的车窗开关，操作其旁边的车窗。

- ① 电动车窗开关 - 左前
- ② 电动车窗开关 - 左后
- ③ 后车窗锁止开关
- ④ 电动车窗开关 - 右前
- ⑤ 电动车窗开关 - 右后

### 车窗开启与关闭



图示：驾驶员侧车窗开启开关

### 驾驶员侧车窗控制开关

按下开关即可降下车窗，车窗开关分两级操作：

- 手动升 / 降( 轻轻拉起 / 按下至第 1 个停止位置)。
- 自动升 / 降( 拉起 / 按下至第 2 个停止位置)。

### 手动升降

- 轻轻拉起 / 按下任意控制开关，只要控制开关处在拉起 / 按下状态，电动车窗会一直上升 / 下降。

### 自动升降

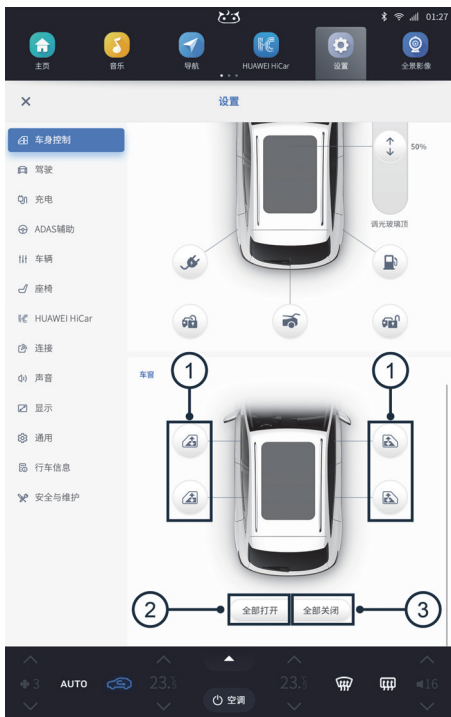
- 拉起 / 按下任意控制开关至其极限位置，然后松开，车窗会自动升降至其极限位置。

### 说明

车窗升降期间重新拉起 / 按下相应控制开关，车窗停止上升 / 下降。

### 遥控钥匙开启 / 车窗

此车辆具备遥控钥匙开启 / 关闭车窗功能 ( 请参阅页码 13 )。



图示：设置 > 车身控制（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

### 便携式车窗开启与关闭

- ① **车窗功能**：点击按键，可开启或关闭相应的车窗功能。
- ② **全部打开**：点击按键，打开全部车门车窗。
- ③ **全部关闭**：点击按键，关闭全部车门车窗。

#### 警告

- 下车时请务必小心，避免意外按下车窗开关，因为这可能降下驾驶员侧车门或其他车门上的车窗。
- 离开车辆时，请务必随身携带钥匙，如果钥匙留在车内，所有的车门、车窗及控件都会处于运行状态，这样就可能造成危险驾车、越权驾车或无意驾车。
- 关闭车窗前，驾驶员须确保所有乘客（尤其儿童）未将身体任何部位探出窗外，否则可能会导致严重伤害。



图示：车窗锁止开关

### 锁止后车窗

为防止乘客误用其他车窗开关，按下后车窗锁止开关，开关指示灯点亮。

如需解锁后车窗，须再次按下开关。

#### 警告

- 有儿童坐在后排座椅时，为确保安全，请您务必锁止后车窗。
- 切勿将儿童独自留在车内。

## 防夹功能

自动关闭车窗时，会启用防夹功能，在车窗关闭过程中，如果车窗碰到障碍物，会停止关闭，立即打开。

### 警告

- 禁止乘客将身体的任意部分伸出车窗，否则飞溅的碎片、树枝或其他障碍物都可能造成严重的伤害。
- 关闭车窗前，驾驶员须确保所有乘客（尤其儿童）未将身体任何部位探出窗外，否则可能会导致严重伤害。
- 切勿将任何物体伸出车窗，否则关闭车窗时可能会损坏防夹机构。

## 车窗初始化

### 手动学习

1. 操作车窗开关上升，使车窗完全关闭，再次操作车窗上升，使车窗玻璃在顶部位置向上堵转，堵转持续时间 2s。
2. 先将车窗玻璃下降到底部位置，再把车窗玻璃上升到顶部位置。

手动学习过程全部完成，若具备自动上升功能，则表示该车窗学习成功。

此学习模式下，升窗及降窗过程需要连贯完成，若出现车窗玻璃出现停止现象，则需重新学习。

### 自动学习

关闭车门，长按遥控钥匙闭锁键“Ⓞ”，四门车窗将自动下降至底部后上升到顶部，完成学习。

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## 全景天窗

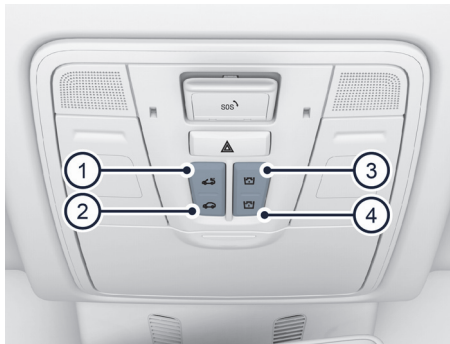
全景天窗由两块玻璃件区域组成，您可以使用车顶控制面板上的控制按钮，起翘 / 滑动前半部分，后半部分为固定部分。

全景天窗配备有遮阳帘，位于车顶玻璃下方，在阳光强烈的情况下时提供保护。

### 警告

- 切勿允许儿童操作全景天窗，可能会造成人身伤害。
- 请勿将儿童独自留在车内，儿童可能会无意间操作车内开关或控制按钮，可能会造成人身伤害。
- 禁止乘客将身体的任意部分伸出天窗，否则飞溅的碎片、树枝或其他障碍物都可能造成严重的伤害。
- 关闭天窗前，请确保乘客（尤其儿童）身体的任何部位都没有伸出天窗，否则可能会导致严重的伤害。

## 开启 / 关闭全景天窗



图示：全景天窗按钮位于车顶控制面板上

## 手动开启 / 关闭全景天窗

### 注意

- 开启天窗之前，请清除车顶玻璃上的雪、冰或沙子。
- 请勿在天窗顶部放置重物。
- 请及时清除天窗滑轨内的沙石、树叶等异物，避免造成天窗滑动过程中卡滞或无法正常开启、关闭。

### 说明

完全关闭遮阳帘时，需要完全关闭天窗。

- 天窗开启：**按下开关，打开天窗玻璃及遮阳帘通风位置停止，再次按下开关，天窗及遮阳帘联动开启，开启过程中如按下任意天窗开关，停止当前动作。
- 天窗关闭：**按下开关，关闭天窗的玻璃，关闭过程中如按下任意天窗开关停止当前动作。
- 遮阳帘开启：**按下开关，打开遮阳帘，开启过程中如按任意遮阳帘开关停止当前动作。
- 遮阳帘关闭：**按下开关，关闭遮阳帘，关闭过程中如按任意遮阳帘开关停止当前动作。



图示：设置 > 车身控制（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

## 便携式开启 / 关闭全景天窗

### 说明

分长按（手动模式）和短按（自动模式），短按时间  $\leq 250\text{ms}$ ，长按时间  $> 250\text{ms}$ 。

#### 1 天窗关闭：

- 短按，天窗玻璃完全关闭。
- 长按，天窗玻璃关闭，松手可暂停。

#### 2 天窗开启：

- 短按，天窗玻璃完全开启，遮阳帘联动打开。
- 长按，天窗玻璃开启，松手玻璃及遮阳帘联动暂停。

#### 3 遮阳帘关闭：

- 短按，天窗遮阳帘完全关闭。

- 长按，天窗遮阳帘关闭，松手可暂停。

#### 4 遮阳帘开启：

- 短按，天窗遮阳帘完全开启。
- 长按，天窗遮阳帘开启，松手可暂停。

#### 5 天窗通风：

- 可将天窗及遮阳帘打开至通风位置，从而对车内空气进行换气。

## 遥控钥匙开启 / 关闭天窗

此车辆具备遥控钥匙开启 / 关闭天窗功能（请参阅页码 13）。

## 防夹功能

如果全景天窗或遮阳帘在关闭过程中突然受阻，将停止关闭，并向相反方向稍微移动并停下来。

### 说明

如果发现天窗开启后风噪声过大（取决于驾驶速度），可以稍微打开一个车窗，如果天窗在关闭过程中碰到障碍物，会触发防夹功能，天窗或遮阳帘会向相反方向稍微移动并停止，如果去除障碍物后再次关闭不成功，请长按控制面板上的关闭按钮“☰”，以强制关闭天窗。

## 全景天窗初始化

当全景天窗和遮阳帘无法正常工作时，按照下面的步骤进行全景天窗初始化的操作：

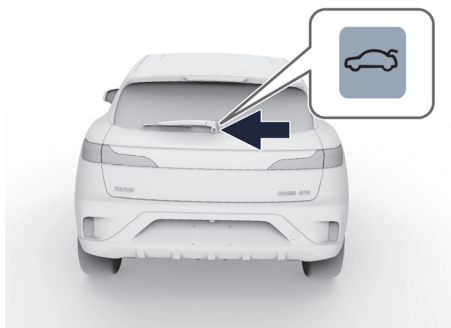
1. 启动车辆，关闭全景天窗和天窗遮阳帘，向车前进方向按住全景天窗按钮或者天窗遮阳帘按钮并保持6s以上直至完全关闭位置停止（此时不能松开按钮，否则初始化失败），完成后，天窗和遮阳帘初始化完成，可通过操作天窗按钮和遮阳帘按钮确认其功能是否正常。
2. 松开按钮。
3. 6s内再次操作天窗按钮关闭档并保持4s后，天窗玻璃起翘 / 滑动打开，同时遮阳帘也向打开方向运动，待完全打开后，天窗玻璃开始执行关闭运动，待天窗玻璃结束关闭运动后，遮阳帘开始做关闭运动。
4. 完全关闭，松开按钮，全景天窗初始化结束。

## 背门

### 打开与关闭背门

背门开启条件：

- 钥匙在车辆检测范围内。
- 背门系统供电电压 9V-16V。
- 车辆下电或在车辆上电状态下，车辆挡位在P挡。
- 车速小于 5km / h。



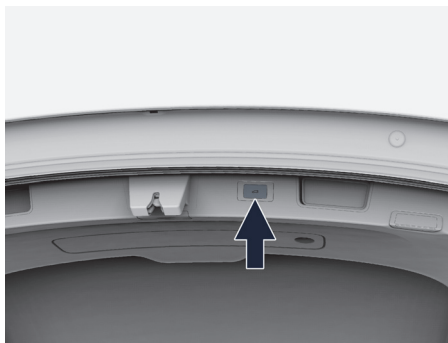
图示：背门解锁按钮

### 打开背门

当车辆解锁后，钥匙随身携带或者放置在车厢内，按下背门解锁按钮，可开启背门。

#### 警告

打开或关闭背门时，检查背门周围是否有障碍物（行人或物品），防止背门打开或关闭过程中，造成背门或物品损坏、行人受伤。



图示：背门下边缘关闭按钮

### 关闭背门

按下背门下边缘的背门关闭按钮，关闭背门。

### 使用遥控钥匙开启和关闭

您还可以通过遥控钥匙解锁背门（请参阅页码 13）。





图示：脚部移动检测传感器位于保险杠下方

### 可感应脚部移动的电动背门

您站在车辆后方，准备激活脚部移动检测传感器时，请务必确认您已经随身携带遥控钥匙或已将其放置在有效控制范围之内，且车辆未上高压。

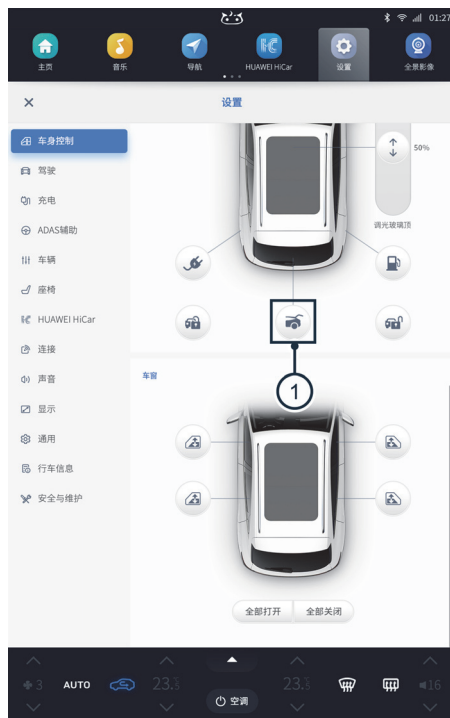
- 激活脚部移动感应功能后，您无需使用双手，在后保险杠下方做向车前方向轻踢，便可打开 / 关闭背门，打开 / 关闭背门时伴随着蜂鸣报警声。
- 当打开 / 关闭至合适的背门高度时，再次做向车前方向轻踢动作会执行停止动作。
- 如果电动背门关闭时碰到障碍物，背门会触发防夹并反转 5°，并发出蜂鸣报警声，移除障碍物后请再次操作各开关尝试开启关闭背门。

#### ⚠ 注意

自动清洗车辆时，请确保遥控钥匙不在控制范围内，如果背门无意间打开，可能会损坏背门。

#### 📖 说明

如果脚部移动检测传感器受到雪、冰、污垢等阻碍，脚部移动检测功能可能不能正常运行，所以请保持传感器清洁。



图示：设置 > 车身控制（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

### 便携式开启 / 关闭背门

- 1 背门开启 / 关闭：点击按钮，可开启或关闭背门。

## 防夹保护

如果电动背门关闭时碰到障碍物，背门会触发防夹并反转 5°，并发出蜂鸣报警声，移除障碍物后请再次操作各开关尝试开启关闭背门。

### 警告

打开或关闭电动背门时，应确保附近无人，操作电动背门时，切勿以任何形式妨碍电动背门动作。

## 设置最大打开角度

**必要时，您可以设置电动背门的打开角度：**

1. 打开电动背门，手动调整至所需位置高度。
2. 长按电动背门下边缘的关闭按钮约 5s，同时发出蜂鸣报警声，打开角度已设置好。

**还原最大打开角度：**

1. 打开电动背门，然后手动调整至最大位置角度。
2. 长按电动背门下边缘的关闭按钮约 5s，同时发出蜂鸣报警声，最大打开角度已设置好。

### 警告

打开或关闭电动背门时，请确保电动背门打开或关闭路径无人，否则可能造成人身伤害。

### 注意

手动打开或关闭电动背门时，请勿用力过猛。否则可能导致电动背门受损或功能异常。

### 说明

如果车辆蓄电池放电或断开，请务必手动打开并关闭一次，进行初始化。

## 前舱盖

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



图示：前舱盖开启手柄

### 打开前舱盖

连续拉动两次驾驶员侧仪表板下部开启手柄，前舱盖会自动解锁弹起到一定高度，手动抬起前舱盖即可。

#### 警告

打开或关闭前舱盖前，检查前舱盖周围无障碍物（人员和物品）至关重要，否则可能会造成损坏或严重伤害。

#### 注意

通常拉动引擎盖过平衡点后引擎盖可自行上升至顶部，但低温时（-30℃~0℃）需全程手推引擎盖至完全打开，此时引擎盖可保持在最大开启位置附近（5°以内）不掉落。



图示：前舱盖按压位置

### 关闭前舱盖

车辆前舱盖无法依靠自身的重量落锁，而且在其前部边缘或中央施加压力后，会损坏前舱盖。

正确关闭前舱盖：

1. 完全降低前舱盖，直到触及锁门。
2. 将双手放在前舱盖前面如图所示的区域中，双手用力向下按以咬合前舱盖锁门。
3. 轻抬前舱盖的前部边缘，检查以确保其已完全关闭。

#### 危险

当前舱盖仅由备用锁门固定时，切勿驾驶车辆。

#### 警告

防止损坏：

- 请勿单手关闭前舱盖，这样会使作用力集中在一个区域，可能造成凹陷或弯折。
- 请勿按压前舱盖的前部边缘，否则会造成边缘弯折。
- 请勿用力关闭前舱盖或让其自由落下。

## 座椅与安全

座椅、安全约束系统概览帮助您了解相关部件使用性能。此外，还能使您很快熟悉各种不同操作的工作原理。

## 前排座椅

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



图示：正确的驾驶位置

### 正确的驾驶位置

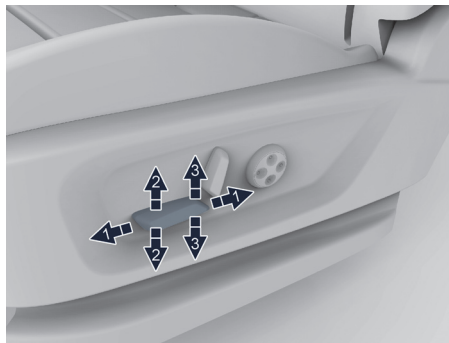
为了最大程度保护您的安全，座椅、头枕、座椅安全带和安全气囊需一起使用。正确使用这些安全设备，可以确保更好的保护。

调节座椅位置，以便在尽可能远离前部气囊的同时正确地佩戴座椅安全带：

- 端正坐好，双脚放在地板上，座椅靠背倾斜不得超过 30°。
- 确保可以轻松地点到踏板，握方向盘时手臂稍微弯曲，胸部与安全气囊罩壳的中心应至少保留 25cm 的距离。
- 把座椅安全带中间部分放置在颈部和肩部之间，把安全带的搭接部分紧紧地绕过髋关节，而不是腹部。

### （测量座垫深度时）前排座椅前后位置和靠背角度状态

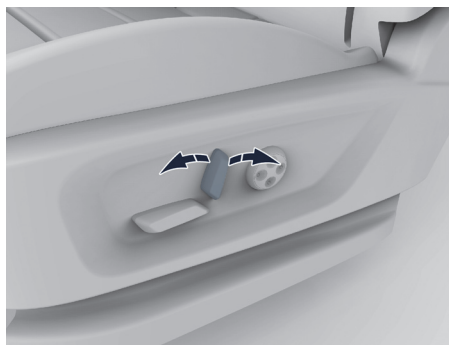
前排座椅滑轨调整到最后位置，靠背与竖直方向角度 25°。



图示：座椅前后 / 高度调整按钮

### 调整座椅前后 / 高度

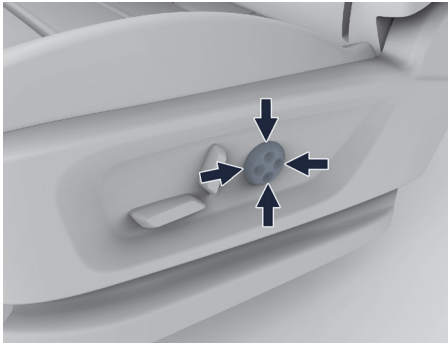
- ① 向前 / 向后移动座椅，待调到合适位置后，松开调节按钮。
- ② 向上 / 向下调节座椅倾斜角度，待调到合适角度后，松开调节按钮。
- ③ 向上 / 向下调节座椅高度，待调到合适角度后，松开调节按钮。



图示：靠背倾斜角度调整按钮

### 调整靠背倾斜角度

前后拨动座椅外侧靠背角度调节电动按钮，待调到合适角度后，松开角度调节按钮。



图示：腰部支撑调整按钮

### 调整腰部支撑

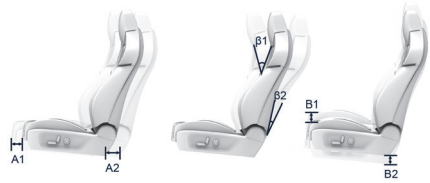
通过对座椅中的气囊进行充放气，将座椅腰托调到合适位置后，松开腰托调节按钮。

#### 警告

- 调节前排座椅前，请确保座椅周围区域不存在任何障碍物。
- 驾驶过程中，切勿调整座椅，否则会增加事故风险。
- 行驶中椅背过度倾斜可能在发生碰撞时导致严重伤害，因为此时身体非常容易滑到安全带下面，或被安全带紧紧勒住，确保车辆行驶时座椅靠背倾斜不得超过 30 度。

#### 说明

同一时间，您只能控制一个电动调节座椅按钮，调节座椅。



图示：座椅调节状态

前排座椅坐垫深度：495mm

### 8 向调节座椅

相对于设计位置，主驾设计位置可向前调节 220mm、副驾设计位置可向前调节 180mm（A1），前排设计可向后调节 20mm（A2）。

相对于设计位置，座椅靠背角度可向前调节 25°（ $\beta_1$ ）或向后调节 49°（ $\beta_2$ ）。

相对于设计位置，座椅高度可向上调节 40mm（B1）或向下调节 20mm（B2）。



图示：设置 > 座椅（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

## 使用驾驶员座椅记忆

- ① **记忆位置：** 配备三种座椅位置模式。
- ② **更改记忆位置名称：** 编辑名称。
- ③ **保存：** 保存当前位置。
- ④ **取消：** 取消当前位置。

## 存储记忆设置

如想将座椅位置存储到记忆中，需点亮触摸屏，并进行以下操作：

- 将座椅调整至所需位置，点击保存按键，成功后，触摸屏弹出对话框提醒您操作成功。

### 警告

座椅位置记忆设置仅驻车时使用。

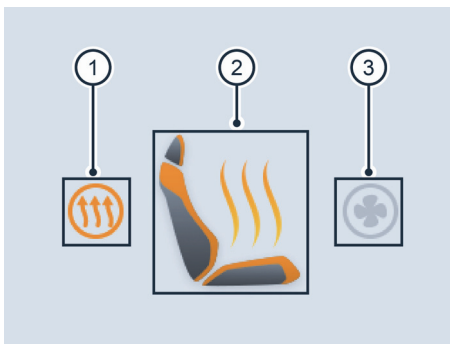


图示：前排头枕为整体式头枕

## 前排头枕

前排头枕是车辆安全系统的补充装置，在某些碰撞事故中，头枕可以提供额外保护，防止人员受伤。

- 前排头枕为座椅一体式，无法调节和拆卸。



图示：空调展开显示

### 前排座椅加热与通风

- ① **座椅加热：** 点击按键，开启 / 关闭座椅加热功能。
- ② **挡位调节：** 点击按键，切换挡位，共有三个挡位模式。
- ③ **座椅通风：** 点击按键，开启 / 关闭座椅通风功能。

#### ⚠ 危险

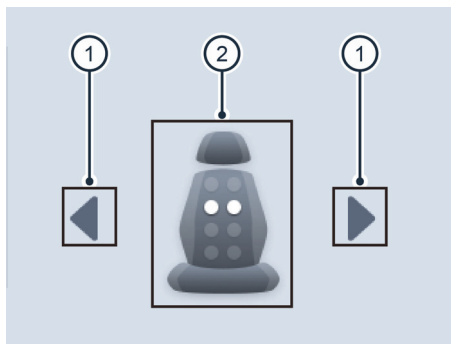
如果您或者车上的乘客无法监控座椅温度或与座椅接触的身体部位无法感知疼痛，请勿开启座椅加热器，否则可能会导致人身伤害。

以下人群（包括但不限于），请勿开启座椅加热器，否则可能会导致人身伤害：

- 婴儿、儿童、老年人、残疾人或医院门诊部病人。
- 皮肤敏感者或皮肤很容易产生灼伤感者。
- 精疲力竭的乘客。
- 醉酒乘客。
- 正在服用使人感觉困倦、瞌睡或其他不适的药物（安眠药、感冒药等）的人。
- 其他无法监控座椅温度或没有疼痛知觉的乘员。

#### ⚠ 注意

前排座椅加热和通风功能不能同时开启。



图示：空调展开显示

### 前排座椅按摩

- ① **按摩功能：** 点击按键，切换座椅按摩功能，共有波浪型、跳跃型、上升型、腰部型、下降型五种。
- ② **挡位调节：** 点击按键，切换挡位，共有三个挡位模式。



## 后排座椅



图示：解锁装置位于外后头枕的后侧

### 折叠后排座椅靠背

后排座椅靠背的两部分都可以单独折叠，以便于运输较长货物。

#### 警告

- 不能在折叠的座椅靠背上施加超过 20kg 重的负荷。
- 在车辆行驶中不能折叠后排座椅，因为当车辆突然减速或加速有可能对正在折叠座椅的人造成伤害。
- 后排座椅有乘客或行李时，切勿折叠相应的后排座椅。
- 适当的固定行李防止其滑行或移动，不要将行李放置高过座椅靠背。
- 当座椅处在折叠位置时不允许任何人乘坐在行李区域或后排座椅上，乘客在没有合适的保护下使用这些区域，在行驶中或急刹车时可能造成严重的伤害。
- 在折叠后排座椅时注意不要损坏座椅安全带。
- 在将座椅靠背向下折叠之前，移除头枕，并安全存放，否则头枕可能会受到损坏。

在折叠后排座椅之前，可能需要将前排座椅向前调整，以便将后排座椅完全向前折叠。

1. 按压解锁点，使其解锁，顺势将靠背向前放倒。

### 以相反顺序展开座椅靠背

1. 在抬起后排座椅之前，务必确保座椅安全带没有卡在靠背后面。
2. 把座椅靠背向上拉，直至其锁定到位。
3. 安装后排中间头枕（请参阅页码 36）。

#### 警告

- 座椅返回原位置时，必须确认其安全固定在锁止位置上，如果没有完全锁止，在行驶中或急刹车时可能造成伤害。

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



图示：后排中间头枕

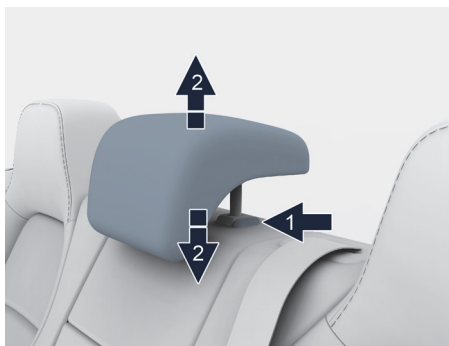
### 后排中间头枕

前排座椅和后排侧座配有不可调节的一体式头枕。

后排中间座椅配有可升高、降低或拆卸的可调节型头枕，可以根据身高调节头枕的高度，从而尽可能使乘客头部完全靠在安全头枕上。

#### 警告

务必提醒后排中间座的乘客，将头枕调节至合适高度，以降低碰撞时发生严重伤害的风险。



图示：调整 / 拆卸头枕

### 调整后排中央头枕

1. 按下侧面的锁定按钮即可释放头枕。
2. 上 / 下调整头枕到合适位置。

### 拆卸后排中央头枕

1. 长按外侧底部的按钮。
2. 向上拔出头枕。

#### 危险

- 若有人乘坐的后排座椅的头枕被拆除，请勿驾驶车辆，头枕调整不正确会增加碰撞时颈部受伤的风险。
- 确保妥善存放已拆除的头枕，否则发生事故或紧急制动时，可能会造成重伤或死亡。

### 安装头枕

1. 将头枕杆对准座椅安装孔。
2. 按住锁止按钮并按下头枕。
3. 适当调整头枕，确保其锁止到位。

## 儿童安全座椅



图示：切勿在副驾座椅上安装儿童座椅

### 儿童乘坐指南

为保护婴幼儿乘客，使用的儿童安全座椅必须符合儿童的年龄、体重和身高，即使使用儿童安全座椅或增高椅，在气囊打开功能激活时，也请勿让儿童乘坐前排座椅。

#### ⚠ 危险

- 行程中孩子的安全需要由您负责。
- 切勿让儿童站在或跪坐在座椅上，也不得让儿童待在后备厢区域，否则在碰撞或紧急制动过程中，可能会造成儿童重伤或死亡。
- 切勿将儿童单独留在车内无人照看，切勿让儿童携带钥匙，否则儿童可能因为误操作换挡杆等部件导致人身伤害或车辆损伤。
- 行车前，请关闭车窗门锁，以防儿童打开车门或意外操作电动车窗。
- 请将儿童放置在安全座椅上，不允许将儿童抱在怀中，否则发生事故时，可能因约束力不够对儿童造成伤害。
- 不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统。

#### ⚠ 警告

- 建议将儿童安全座椅安装在后排座椅上，按照事故统计，坐在后排座椅上的儿童比前排更安全。
- 不能在其上面安装面朝后的儿童安全座椅，安全气囊起爆时冲击力很大，当发生意外事故时，儿童安全座椅可能会受到冲击，会严重伤害儿童，甚至危及生命。
- 切勿使用前向式儿童安全座椅，直至儿童体重超过 9kg 并能独立乘坐，两岁以下儿童的脊柱和颈部还未充分发育，要避免正面碰撞损伤。
- 建议婴儿或幼儿坐在儿童安全座椅内，您应选择适合您的车辆的儿童安全座椅，婴儿和幼儿不能坐在您的大腿上，即使最强壮的成年人也无法抵抗事故发生时的冲击力，处在大人和车辆之间的儿童会被挤压，同样您和婴幼儿也不能使用同一条安全带。
- 儿童安全座椅的方向不是简单的面向前或面向后，而是要以儿童安全座椅的型号和儿童身高尺寸来定，参照儿童安全座椅制造商的详细说明。
- 调整座椅靠背可以便于安装儿童安全座椅系统，并严格按产品说明安装和使用。另外，有很多型号适合较大儿童的儿童安全座椅系统，如果使用它可以得到最大程度的保护。
- 儿童安全座椅的移动不能超 2.5cm。如果固定不牢，应尽可能收紧安全带或将其固定到其他座椅上再次检查。

## 选择儿童安全座椅

参照下表中推荐的在规定的位置安装合适您车辆的儿童安全座椅。

质量组	座椅位置			
	前排乘客座椅	后排四分座椅	后排六分中间座椅	后排六分外侧座椅
0、0+ 组: <13kg	×	L*、I*	×	L*、I*
I 组: 9kg ~ 18kg	×	L*、I*	×	L*、I*
II、III 组: 15kg ~ 36kg	×	L	×	L

L: 适合特殊的儿童安全座椅。

I: 适合“ISOFIX”儿童座椅安全固定。

\*: 只能面向后类型。

## 不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适应性信息

质量组	尺码类别	固定模块	车辆上 ISOFIX 位置			
			前排乘员	后排外侧	后排中间	其它位置
便携床	F	ISO / L1	NA	IL	NA	NA
	G	ISO / L2	NA	IL	NA	NA
		(1)	NA	IL	NA	NA
0 组: < 10kg	E	ISO / R1	NA	IL	NA	NA
		(1)	NA	IL	NA	NA
0+ 组: < 13kg	E	ISO / R1	NA	IL	NA	NA
	D	ISO / R2	NA	IL	NA	NA
	C	ISO / R3	NA	IL	NA	NA
		(1)	NA	IL	NA	NA
I 组: 9kg-18kg	D	ISO / R2	NA	IL、IUF	NA	NA
	C	ISO / R3	NA	IL、IUF	NA	NA
	B	ISO / F2	NA	IL、IUF	NA	NA
	B1	ISO / F2X	NA	IL、IUF	NA	NA
	A	ISO / F3	NA	IL、IUF	NA	NA
		(1)	NA	IL、IUF	NA	NA
II 组: 15kg-25kg		(1)	NA	IL	NA	NA
III 组: 22kg-36kg		(1)	NA	IL	NA	NA

注:

“(1)”：对于不按 ISO / XX 尺寸分类的 (A-G) 的儿童约束系统，对于适用的质量组，车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用 ISOFIX 儿童约束系统。

IUF：适用于获得本质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统。

IL：适用于特殊类 ISOFIX 儿童约束系统，这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。

NA：ISOFIX 的位置不适用于本质量组或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统。



图示：ISOFIX 固定装置

### 安装 ISOFIX 儿童座椅

ISOFIX 固定装置位于后排外侧的两个座椅中，固定装置的位置印有 ISOFIX 标记。

**⚠ 危险**

切勿在后排中间座椅安装儿童座椅。

**⚠ 注意**

安装儿童安全座椅或婴儿座椅时，请查阅制造商说明书，请将儿童安全座椅安装说明书放入手套箱内，以便随时查看。

1. 拉开 ISOFIX 固定装置拉链。
2. 按照儿童安全座椅安装说明书，将儿童安全座椅安装在 ISOFIX 固定装置中。
3. 将顶部系带固定在后排座椅后面。
4. 向外拉动并左右摇晃儿童安全座椅，以确保其已固定到位。



图示：顶部系带固定装置

### 使用顶部系带固定装置

将卡钩紧扣到固定锚支座上，并紧固顶部拉带，确保将顶部拉带扣牢。

- 仔细阅读并遵循儿童安全座椅制造商所提供的详细说明。

### 测试儿童安全座椅

儿童乘坐前，要经常确保儿童安全座椅没有松动：

- 按安全带路径固定儿童安全座椅，尝试把安全座椅从一侧向另一侧、从前向后滑动。
- 如果座椅移动超过 2.5cm，请系紧安全带，或者重新连接 ISOFIX 固定式儿童安全座椅。
- 如果无法系紧，可以试试另一侧的座椅位置或者换一个儿童安全座椅。

## 安全带

### 安全带作用

发生碰撞事故时，正确佩戴安全带可以降低人员伤害，保护驾乘人员头部和胸部免受损伤。

每次出行前，驾乘人员必须按照正确方式系好安全带，否则可能在事故中导致严重的人身伤亡。

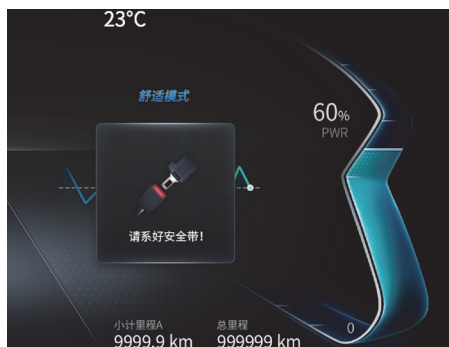
#### 危险

请严格遵循以下警告信息，否则可能导致人身伤亡和车辆损伤。

- 每条安全带仅允许一个人使用，请勿多人（包括儿童）共用一条座椅安全带。
- 请勿更改、拆卸安全带或安装可能会改变安全带方向或张紧度的设备。

#### 警告

车辆发生任何碰撞之后，应让 AITO 用户中心检查安全带系统，即使安全带看上去并没有损坏，但其内部的某些保护功能可能已经失灵，如果发现安全带损坏或运行异常，必须更换安全带。



图示：仪表显示屏安全带未系弹窗提醒

### 安全带未系提醒

安全带未系警示系统用于提醒车内乘员，在行车前应系紧各自的安全带。

当主驾驶未系安全带时，车辆无法启动行驶，仪表显示屏会点亮可视警告图标。

当车辆启动且有乘客未系紧安全带时，仪表显示屏会点亮可视警告图标，当车辆在行驶过程中车内乘员仍未系安全带，车辆速度或里程数达到 10km/h 时，安全带未系警示系统也会发出声音警告信号，报警持续时长 90s 后，警告提示音自动消失，可视警告图标持续点亮，直到您系上安全带。

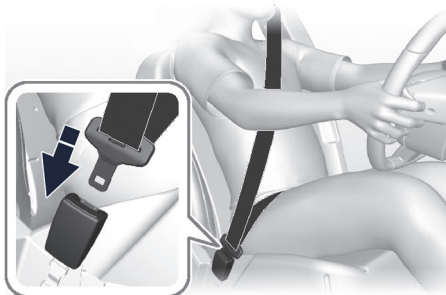
提醒装置通过以下方式提醒乘员：

- 仪表显示屏上的安全带可视指示图标和车辆图标。
- 声音提醒信号。

## 佩戴座椅安全带

使用座椅安全带以及儿童安全座椅是发生碰撞时保护车内驾乘人员的最有效方式。因此，法律规定必须佩戴座椅安全带。

驾驶座及乘客座椅都配有三点式惯性卷轴座椅安全带，惯性卷轴安全带会自动收紧，使车内驾乘人员在正常驾驶条件下可以舒适移动。



图示：安全带的使用

### 扣好安全带

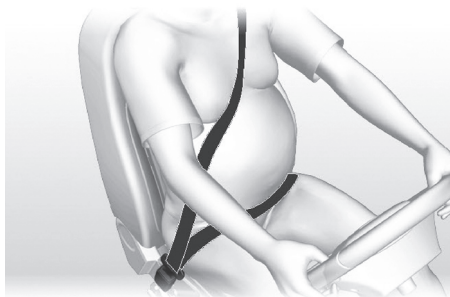
1. 确保座椅正确定位。
2. 顺利地拉出安全带，确保安全带平整地绕过整个骨盆、胸部、锁骨中点，保持在颈部和肩部之间。
3. 将插销板插入带扣并按下，直到发出“咔嚓”声，即表明它已锁定到位。
4. 向卷收器方向拉动肩带，消除额外的松弛。确保肩带通过肩膀并舒服的横过胸部。

### 解锁安全带

1. 按下安全带锁扣按钮，安全带将会自动缩回，不使用安全带时，要将安全带妥善放置。
2. 如果安全带未完全缩回，手动使其缩回，不得使安全带处于松垮悬垂状态。

#### ⚠ 注意

松开安全带时，建议在按下解锁按钮之前握住安全带，以防止安全带回缩速度过快造成人员伤害和车辆损坏。



图示：孕妇佩戴座椅安全带

### 孕妇佩戴座椅安全带

孕妇在乘坐车辆时，务必正确系紧安全带，这点至关重要。

安全带必须舒适系上，腰带尽可能向下拉使其绕过臀部周围，而不是腰部，肩带通过肩膀和胸部，不能将安全带的肩带或腰带通过腹部，具体指导请咨询医生。

#### ⚠ 危险

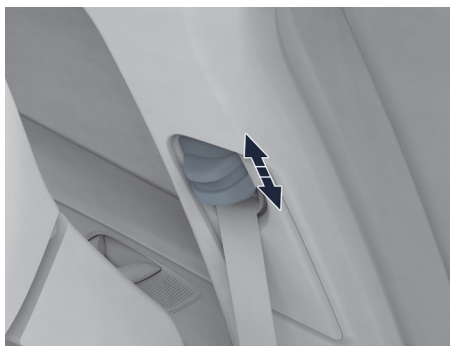
请严格遵循以下警告信息，否则可能导致孕妇和胎儿受到严重伤害甚至死亡。

- 乘坐时，严禁将安全带向上移动，安全带必须拉紧，防止松垮，并确保其牢固贴身，无扭曲。
- 孕妇在使用安全带时，应避免安全带触及隆起的腹部，腰部安全带应平贴在大腿处，置于腹部下方尽可能靠下的位置。

孕妇驾驶车辆前，请先咨询医生是否能驾驶车辆，为降低您和未出生婴儿受伤的风险，驾车时请遵循以下说明：

- 随着孕期增长，您应调节座椅和方向盘，以便更容易保持对车辆的控制（这意味着您必须能够轻松地操作踏板和方向盘）。
- 在此情况下，您应尽量调节座椅位置，使腹部与方向盘之间的距离尽可能最大。





图示：前排座椅安全带高度调节

## 安全带高度调节

按住调节按钮，上下调节安全带高度至合适位置。

## 伤员佩戴座椅安全带

建议伤员使用安全带，请向您的医生咨询具体建议。

## 座椅安全带预紧器

前排座椅安全带都配有预紧器，发生严重的正面碰撞时，与安全气囊一起工作，预紧器自动缩回座椅安全带固定器和座椅安全带，减少安全带的搭接部分和对角部分的松弛，从而减少驾乘人员的向前运动。

即使预紧器和安全气囊在碰撞时未激活，并不意味着它们出现了故障，这通常意味着，碰撞的强度或类型没有激活它们。

### 警告

一旦座椅安全带预紧器被激活，就必须更换，事故发生后，安全气囊、座椅安全带预紧器以及其他相关组件必须送检，必要时进行更换。

## 清洗安全带

可用蘸有中性肥皂水的海绵来擦拭安全带，擦拭后将安全带置于阴凉处干燥后使用。

### 警告

安全带只能在车上清洗，不可随意拆卸。

## 检查座椅安全带

安全带属于重要安全部件，请每次行车前按照以下步骤对安全带进行检查，若存在异常情况，请立即联系 AITO 用户中心。

- 检查安全带是否存在扭曲、脏污的情况。
- 检查安全带是否存在严重磨损、割伤、烧伤的情况。
- 将安全带锁舌插入锁扣，快速拉动安全带，检查安全带锁扣固定情况。
- 快速拉动安全带，检查安全带卷收器锁止情况。

## 座椅安全带注意事项

### 警告

请严格遵循以下警告信息，否则可能导致人身伤亡和车辆损伤。

- 确保正确佩戴座椅安全带，如果发生事故，座椅安全带佩戴不当会增加受伤或死亡的风险。
- 切勿把座椅安全带系在衣服上坚硬的、易碎的、尖锐的物件上，如钢笔、钥匙、眼镜等，座椅安全带在这些物件上所产生的压力可能会导致受伤。
- 各座椅安全带仅供车内一位驾乘人员使用。
- 任何一次碰撞后，都应到 AITO 用户中心检查包括卷收器和所有附件在内的安全带总成。
- 安全带若有毛边、污染或损坏时，必须及时更换。
- 用户不能修改安全带或增加附件，否则会妨碍安全带调节装置或安全带总成自动卷收的功能。
- 当不使用座椅安全带时，应将其完全缩回，不得使安全带处于松垮悬垂状态。

## 安全气囊

安全气囊是一种被动式辅助保护系统，通常与安全带配合使用，为乘员头部和胸部提供附加保护。

安全气囊系统的主要零件为：

- 电子监控系统（安全气囊控制模块和传感器）。
- 两个正面安全气囊。
- 两个前排座椅侧气囊。
- 两个帘式气囊。
- 座椅安全带预紧器。

### 安全气囊如何工作

只有在车辆启动的情况下，安全气囊系统才会运行。

安全气囊的膨胀取决于发生碰撞时汽车的加速度（150ms 内速度变化大于 8km/h 时触发，150ms 内速度变化大于 25km/h 时锁定）。根据加速度，确定安全气囊是否会膨胀。

安全气囊会在瞬间剧烈膨胀，并伴有一声巨响，膨胀的气囊以及座椅安全带限制了驾乘者的活动，因而可以减少受伤的风险。

如果打算为残障人士改装车辆，会对车辆的气囊系统产生影响，具体请联系 AITO 用户中心。

### 膨胀的影响

安全气囊膨胀时，会释放一种细粉末。这种粉末可能会刺激皮肤，应彻底冲洗眼睛以及割伤或擦伤的创口。

安全气囊膨胀后，为驾乘人员带来渐进的减震效应，请确保驾驶员的前方视野没有遮挡。

如果安全气囊膨胀过，或者车辆发生过意外，需检查安全气囊、座椅安全带预紧器和任何相关的组件，如有必要，由 AITO 用户中心进行更换。

发生碰撞时，除了安全气囊会膨胀外，还会有如下安全措施：

- 车门解锁，车门把手弹出。
- 危险警告灯打开。
- 高电压被禁用。
- 拨打紧急电话。
- 增程器断油（增程版本）。

## 气囊警报指示器

如果气囊系统出现故障，组合仪表上的气囊指示灯一直点亮，只有车辆初次启动时，该指示灯会短点点亮，这也是唯一的一次，在这种情况下，该指示灯会在几秒钟内熄灭，如果它仍然点亮，请立即联系 AITO 用户中心，切勿驾驶。

## 安全气囊注意事项

### 危险

- 无论乘坐位置是否设有气囊，车内所有驾乘人员，包括驾驶员本人，应始终佩戴座椅安全带，在发生碰撞时，可以把重伤或死亡的风险降到最低。
- 安全气囊膨胀具有相当大的速度和力量，可能会导致人身伤害，若要限制伤害，须确保车内驾乘人员都佩戴座椅安全带，座椅位置尽量靠后。
- 乘客不得把头靠到车门上，否则如果帘式气囊膨胀，可能会导致伤害。
- 不要让乘客把脚、膝盖或身体的任何其他部分放在气囊上或附近，以免妨碍气囊的正常工作，给乘客带来伤害。
- 膨胀后，一些气囊组件会发热，请勿触摸，直至其冷却。

## 安全气囊展开条件

系统	触发说明
正面安全气囊	正面安全气囊保护主 / 副驾驶人员头部和胸部，避免受到方向盘 / 仪表台的直接冲击，只有发生严重的正面碰撞，正面气囊才会膨胀。
前排座椅侧气囊	侧面安全气囊保护人体躯干的胸部及骨盆，只有发生严重的侧面碰撞，侧气囊才会膨胀，非碰撞侧的侧气囊不会膨胀。
帘式气囊	帘式安全气囊有助于保护头部，发生严重的侧面碰撞，该气囊就会膨胀，非碰撞侧的帘式气囊不会膨胀。

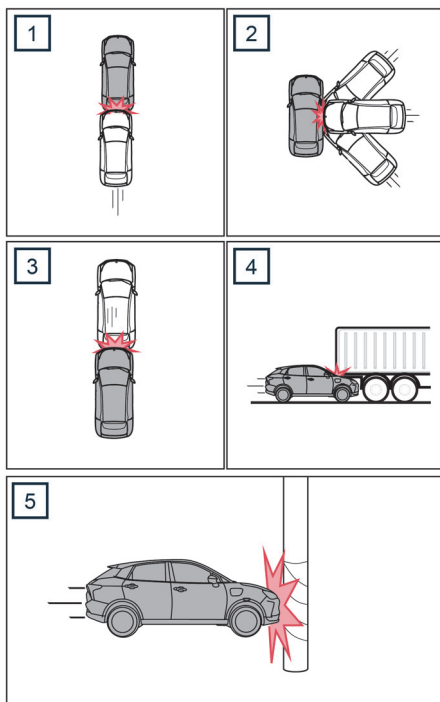
### 警告

如果安全气囊展开：

- 安全气囊系统只能提供一次性的事故防护功能，如果安全气囊已触发，则必须更换安全气囊系统部件。
- 安全气囊展开后，请勿驾驶车辆，请立即联系 AITO 用户中心，更换车辆安全系统部件。
- 车辆发生任何碰撞之后，都应让 AITO 用户中心检查安全气囊及安装区域是否出现损伤。
- 请勿触摸安全气囊存放区域（方向盘、仪表板和车顶纵梁两侧）周围的车内部件，因为这些部件的温度很高，如果触摸，可能导致人身伤害。

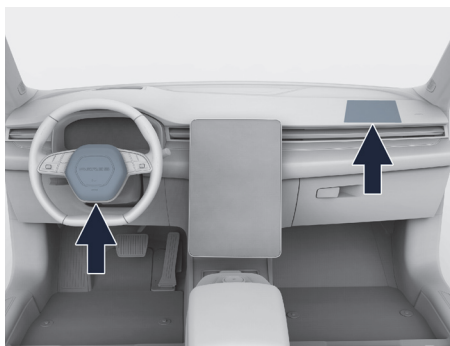
## 安全气囊可能不会展开的情况

在很多类型的事故中，如车辆后部受到碰撞、侧面碰撞、斜面碰撞、特殊的追尾碰撞、翻车事故、某些特殊碰撞时，安全气囊可能不会展开，在连环碰撞事故中的二次、三次碰撞，或者低速碰撞等，此时即使安全气囊展开，也无法提供额外保护。



图示：安全气囊可能不会展开的情况举例，图中以灰色车辆指代本车。

- ① 发生追尾时，前排安全气囊一般不会展开。
- ② 发生侧面碰撞或翻车时，前排安全气囊一般不会展开。
- ③ 如果减速度或制动力未达到安全气囊传感器触发条件，前排安全气囊可能不会展开，这类碰撞包括：冲入柔性物体（如雪堆或灌木丛）、低速撞向坚硬固定物、两辆相对速度较低的车辆碰撞等情况。
- ④ 车辆与集装箱货车碰撞或钻入大车下部，但是碰撞力并未达到安全气囊传感器触发条件。
- ⑤ 车辆与柱形物体或树木碰撞，但是碰撞力并未达到安全气囊传感器触发条件。



图示：正面安全气囊位置

### 正面安全气囊

驾驶员正面安全气囊安装在方向盘中心内，乘客侧正面安全气囊安装在手套箱上方，仪表板上标有“AIRBAG”标记。

#### ⚠ 危险

请勿在方向盘或者仪表板上装有安全气囊的位置安装或放置任何附件（杯托、盒架、贴纸等），否则如果安全气囊展开，这些物品可能会导致人身伤亡。



图示：正面安全气囊展开情形

### 正面安全气囊展开

#### 📖 说明

只有车辆因碰撞受到严重影响时正面安全气囊才会展开，正面安全气囊不会在所有碰撞情况下展开（请参阅页码 46）。



图示：安全气囊警示图标

### 乘客正面安全气囊警示图标

#### ⚠ 危险

- 切勿在前部有安全气囊的座椅上使用儿童安全座椅，或者让儿童乘坐，否则如果气囊膨胀，可能会导致伤害或死亡。
- 身高低于 140 cm 的乘客不得坐在前排乘客座椅上，否则可能导致死亡或严重伤害。
- 不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统。



图示：前排座椅侧气囊位置

### 前排座椅侧气囊

前排座椅侧气囊安装在前排座椅外侧，座椅护板上标记有“**AIRBAG**”字样，当车辆受到猛烈侧向撞击时，前排座椅侧气囊在乘员与车门饰板之间展开，保护乘员胸部、肩部、髋部，尽可能减少伤害。

#### ⚠ 危险

- 请勿在座椅外侧与车门饰板之间的区域放置任何物品，否则在安全气囊展开时可能会导致人身伤亡，更多安全注意事项请参考（请参阅页码 45）。
- 切勿在前排座椅靠背上使用座椅套，座椅套可能会干扰前排座椅侧气囊的展开，造成人身伤亡。



图示：前排座椅侧气囊展开情形

### 前排座椅侧气囊展开

#### 说明

只有车辆因碰撞受到严重影响时前排座椅侧气囊才会展开，前排座椅侧气囊不会在所有碰撞情况下展开（请参阅页码 46）。



图示：帘式气囊位置

### 帘式气囊

帘式气囊沿车顶两侧安装，保护坐在外侧座椅上的乘员，饰板标记有“AIRBAG”字样。

发生侧面碰撞时，帘式气囊展开，保护您和其他乘客的头部不会撞到车辆内壁。

#### 危险

- 正面安全气囊的上方或附近，前排座椅的侧面，车辆侧方的顶篷上方，以及其他任何可能会干扰气囊膨胀的气囊罩壳上，均不得附上或者安放任何物品，如果车辆剧烈碰撞，导致气囊膨胀，这些物品就可能造成严重的伤害。



图示：帘式气囊展开情形

### 帘式气囊展开

#### 说明

只有车辆因碰撞受到严重影响时帘式气囊才会展开，帘式气囊不会在所有碰撞情况下展开（请参阅页码 46）。

1

2

3

4

5

6

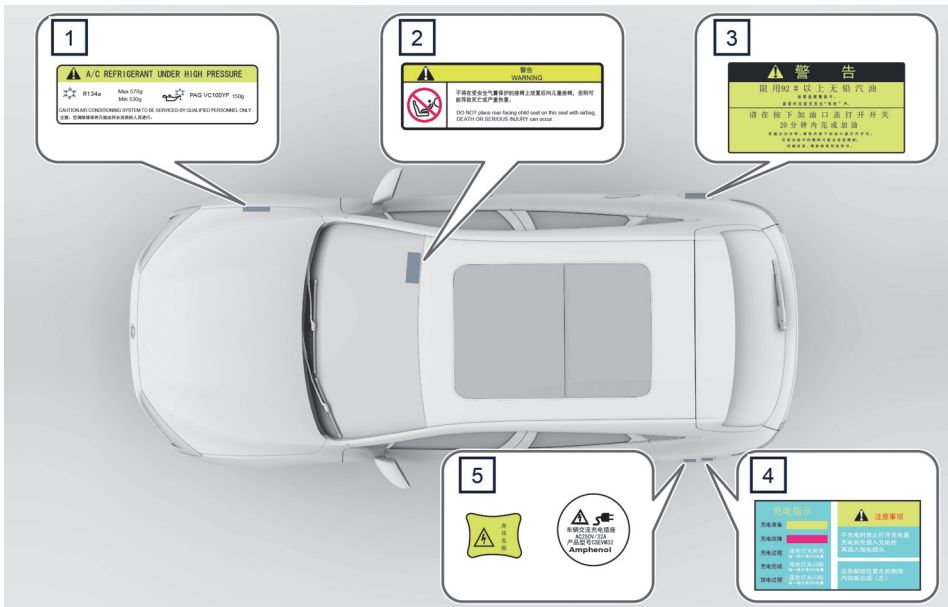
7

8

9

10

11



图示：标签详细信息请参阅标签实物

### 车辆安全标识位置

有关安全标牌的位置如图所示：

- 1 空调液加注警示标牌位于机舱覆盖件上。
- 2 安全气囊危险标牌位于副驾驶侧遮阳板表面。
- 3 油液警告标识位于加油口盖板上。

- 4 充电警告标识位于充电口盖板上。

- 5 慢充、快充危险标识位于充电口上。

这些标牌用来提醒您注意可能造成严重伤害的潜在危险，请仔细阅读这些标牌，如果标牌脱落或模糊不清，请及时与 AITO 用户中心取得联系并进行更换。



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## 驾驶操作

在本章中，您可了解自主操作车辆的信息。以下将向您介绍与驾驶、安全性有关的所有设备。

## 车辆使用前的准备和检查

### 行车前检查

每次驾车前，请务必注意下列事项：

- 确保所有车灯和转向指示灯工作正常。
- 确保所有轮胎压力处于正常范围内。
- 确保所有车窗玻璃干净、清晰度高。
- 正确调节前排座椅和后视镜。
- 确保无物品妨碍踏板行程。
- 小心固定所有装运的物件和其他物品。

### 涉水驾驶

涉水驾驶之前，应检查水深。

在静水中驾驶期间，请保持极低的速度，当不得已在流水中驾驶时，应格外小心。

涉水驾驶之后，应在车辆安全时立即执行下列检查：

- 轻踩制动踏板，检查制动器是否正常工作。
- 检查喇叭是否工作。
- 转动方向盘以检查转向助力是否工作。
- 检查外部车灯是否工作。

#### ⚠ 注意

- 如果有水进入空气滤清器，则会导致增程器损坏。
- 由于高出地面的水、气阻或机油不足导致的任何组件损坏均不在保修范围之内。

### 提高经济性

能量消耗率主要取决于驾驶员的个人驾驶风格。

**能量消耗率、制动器及轮胎的磨损率主要取决于下列三大因素：**

- 驾驶员的驾驶风格。
- 车辆使用条件（天气、道路状况等）。
- 整车技术状态。

采用经济驾驶方式，确保能量消耗最低。

### 冬季驾驶

冬季驾车前，有必要做好准备工作和检查工作。冬季来临前，请检查以下几项：

- 在增程器冷却液壶中加入足量防冻液，为获取最佳防冻效果，请不要混用不同类型的防冻液。
- 寒冷天气下，蓄电池的负荷会加大，请检查启动电池状态和充电状态。
- 为防止洗涤液结冰，请在洗涤壶内添加防冻洗涤液。
- 在冬季路况下使用冬季轮胎和防滑链，可以明显改善汽车的行驶性能。

### 车辆装载

车辆的承载能力由乘员数量、负荷量以及可能安装的任何附件的重量决定。

#### ⚠ 警告

本车辆最多允许乘坐 5 人。

负载过重或装载不当会影响车辆操控性和稳定性，导致车祸发生，造成人身伤害或死亡。

后备厢内禁止存放装有汽油的容器或喷雾罐等可能引起火灾的物品。

装载的货物绝对不得高于座椅靠背的上边缘，侧气帘所提供的保护作用可能会因较高的货物而降低或失效。

务必固定好载运货物，否则在急刹车时，货物可能会移位，且对乘员造成伤害。

## 驾驶模式

### 功能介绍

车辆共提供“经济、舒适、运动、弹射”四种驾驶模式供您选择，因不同的驾驶模式车辆动力输出功率和响应时效不同，可满足用户不同的驾驶习惯和出行需求，让您体验不同的驾驶乐趣。



图示：设置 > 驾驶（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

### 驾驶模式

- 1 经济模式：**保证整车处于最佳的经济性，动力柔和。
- 2 舒适模式：**良好的经济性，兼顾整车驾驶体验，动力舒适。
- 3 运动模式：**出色的驾驶体验，动力充沛。
- 4 弹射模式：**切换弹射模式后，车辆增程器会自动启动，用户可以拥有极致的动力驾驶体验。

### 驾驶模式控制

根据您的购买车辆的配置，您可以通过触摸屏对四种驾驶模式及记忆模式进行控制：

- 通过触摸屏“**设置 > 驾驶**”控制切换，当同步开启“**记忆当前模式**”按钮后，车辆重新上电时可自动开启前次设置的驾驶模式，若关闭“**记忆当前模式**”，车辆默认为经济模式。

### 推荐使用模式

您可根据不同驾驶需求选择合适的驾驶模式：

- 当您希望追求车辆的动力性和操控性时，推荐常使用运动、舒适模式。
- 当您希望追求极致驾驶乐趣时，可以尝试切换至弹射模式，该模式下动力响应非常灵敏。
- 为了提升驾驶体验，您也可通过车辆中控触摸屏开启“最佳体验模式”按钮，车辆的相应模式设置将自动切换至出厂时建议的最佳体验模式组合。

#### 说明

当选弹射模式时，请务必保持专注，建议在路况较好的封闭路段先熟悉操作，同时不建议该模式作为长期驾驶模式。

## 启动和关闭动力系统

### 启动车辆

当您打开任意一个车门时，车辆的仪表和触摸屏会开启，在仪表上显示各个车门的状态，此时您可以操作所有控制器。

#### ⚠ 注意

车辆的主驾和副驾座椅配置有重力传感器，因此，当驾驶座或者副驾驶座有乘员时，即使关闭4个车门，车辆的仪表和触摸屏仍会保持开启状态，您也可以继续操作所有控制器，但若主驾或副驾无乘员，此时关闭4个车门，仪表和触摸屏会息屏，所有用电系统会停止工作。

### 驾驶准备

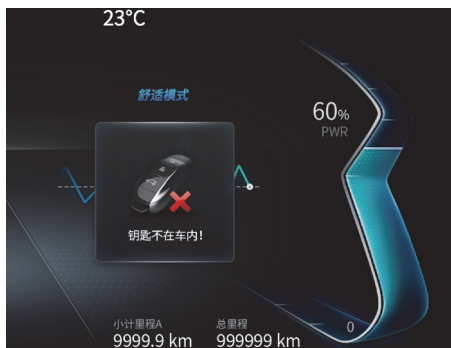
#### ⚠ 注意

- 驾驶员坐上主驾驶位，重力传感器会检测到人体重量，此时系好安全带。
- 仪表上会显示车速表、功率表、电量和所选择的挡位（P、R、N或D）。
- 踩下制动踏板，选择一个行驶挡位，前进挡向右旋转，倒车挡向左旋转（请参阅页码58）。
- 必须要按照上述操作才能正常启动汽车，当不能正常启动时，检查上述操作是否正确。



### 重力传感器

重力传感器在座椅坐垫中，探测驾驶员座椅是否有人乘坐且需驾驶员保持驾驶坐姿。



图示：仪表钥匙检测弹窗

### 钥匙检测

如果您踩下制动踏板时，车辆没有检测到随车钥匙，仪表上会显示相应提醒消息，提示未检测到钥匙。

将遥控钥匙放在车辆最易于检测到的部位，即触摸屏下方的储物盒内或随身携带。

当您离开车辆，您必须随身带着钥匙，手动或自动锁止车辆。

因车顶布置检测钥匙的天线，如果将钥匙放置在车顶或后挡风玻璃上，天线可能误认为钥匙在车内，请不要将钥匙放置在车顶或后挡风玻璃上。

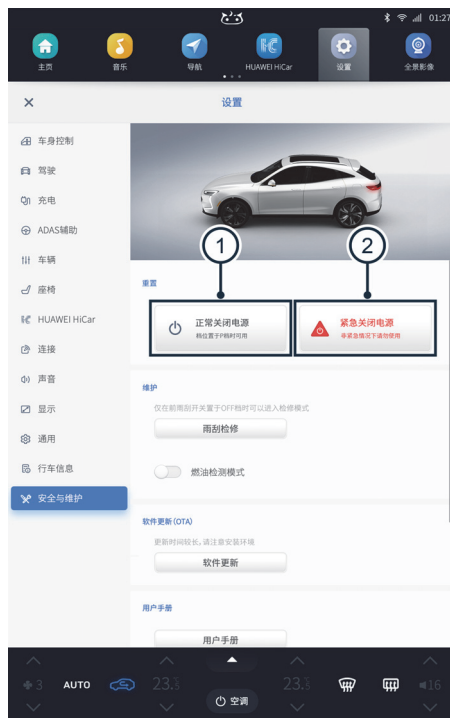


图示：P 挡位置关闭车辆

## P 挡关闭车辆

当您完成驾驶时，可按下换挡旋钮，切换到驻车挡，驻车制动器自动激活并且所有系统保持工作状态，当您带着钥匙下车主副驾驶座椅无人，并关闭所有车门时，车辆会自动关闭电源，关闭仪表和触摸屏。

当您离开，主副驾驶座椅无人，车门未关时，车辆处于低压电状态，车辆也会在 15min 后自动断电。



图示：设置 > 安全与维护（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

## 便携式关闭车辆

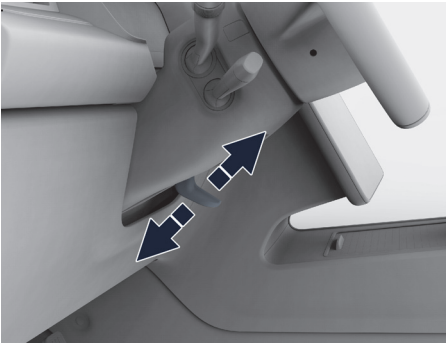
- 正常关闭电源：**挡位置于 P 挡时，点击按键关闭车辆电源，如果您踩下制动踏板，则车辆自动重新打开电源。
- 紧急关闭电源：**如遇高压危险，点击按键，实现电源关闭操作，若执行此操作，需要重新使车辆上电才能使用车辆。



图示：方向盘按键

### 方向盘按键

- ① **方向盘 OK 键**：确认选择。
- ② **返回键**：返回上一级。
- ③ **拍照快捷键**：进行 DVR 拍照，如果 DVR 未打开，则短按无响应。
- ④ **方向键**：控制仪表功能区菜单内容，上 / 下滚动，左 / 右按钮。
- ⑤ **导航快捷键**：进入导航应用。
- ⑥ **MODE 键**：切换媒体源。
- ⑦ **接听 / 拨号键**：短按拨号 / 接听 / 挂断 / 挂断当前接听第三方，长按拒接。
- ⑧ **语音快捷键**：打开语音应用。
- ⑨ **静音键**：进入静音模式。
- ⑩ **方向键**：上 / 下滚动调节音量，左 / 右短按切换媒体上一曲 / 下一曲。



图示：调整方向盘

## 调整方向盘

您可以上 / 下和前 / 后调整方向盘。

1. 向下推动锁定杆，以便松开方向盘。
2. 将方向盘调整至适合您的位置。
3. 向上推动锁定杆，将方向盘锁止到位。
4. 尝试向上、下、前和后移动方向盘，确保您已经牢牢锁止方向盘。

### ⚠ 危险

- 车辆行驶时，严禁调整方向盘，为了避免危险驾驶和事故发生，只有在车辆停止时才能调节方向盘。
- 如果在转向柱未牢固锁止的情况下驾车，可能使方向盘意外偏移，使您失去对车辆的控制。

### 📖 说明

调整方向盘前，请确保您的坐姿正确。

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## 挡位



图示：换挡旋钮

### 换挡

换挡前请系好安全带，保持车门关闭。

当车辆处于驻车挡时，必须踩下制动踏板以切换到另一挡位。

将换挡旋钮向左或向右旋转以更换挡位。

#### 说明

如果尝试切换到当前行驶速度所禁止的挡位，将听到一个敲击声，且挡位并未改变。

### 倒挡（R挡）

- P挡入R挡，需将换挡旋钮左旋两格到底。换挡时需同时踩住制动踏板，且油门踏板处于释放状态。
- N挡入R挡，需将换挡旋钮左旋一格，换挡时，如果车辆在静止状态，需踩住制动踏板，且油门踏板处于释放状态。
- D挡入R挡，需将换挡旋钮左旋两格到底。换挡时需车辆没有向前速度，同时踩住制动踏板，且油门踏板处于释放状态。

### 空挡（N挡）

- P挡入N挡，需将换挡器左旋或右旋一格，换挡时需踩住制动踏板。
- R挡入N挡，需将换挡旋钮右旋一格。

- D挡入N挡，需将换挡旋钮左旋一格。
- 将换挡旋钮向左或向右旋转到第一位置并松开以切换到空挡，空挡位置允许车辆自由移动。

### 前进挡（D挡）

- P挡入D挡，需将换挡器右旋两格到底，换挡时需同时踩住制动踏板，且油门踏板处于释放状态。
- R挡入D挡，需将换挡器右旋两格到底，换挡时需车辆没有向后速度，同时踩住制动踏板，且油门踏板处于释放状态。
- N挡入D挡，需将换挡器右旋一格，换挡时，如果车辆在静止状态，需踩住制动踏板，且油门踏板处于释放状态。

### 驻车挡（P挡）

- 请求进入P挡时，需按下P挡按钮，换挡时需保持车辆在静止状态。

#### 注意

- 车辆处于高速状态下，持续按住P挡按钮会触发动态驻车功能（请参阅页码84）。

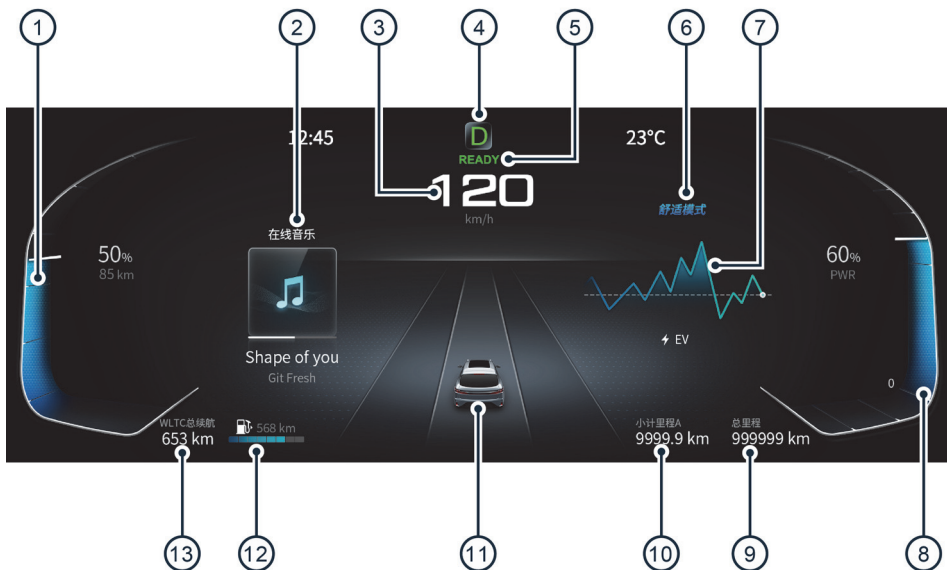
### 将车辆置于空挡

若要使车辆始终处于空挡以便保持自由移动（例如，使用运输车辆牵引等），请进行以下方法之一操作：

- 解除驻车制动。
- 启用被拖模式（请参阅页码146）。



## 组合仪表



图示：仪表显示屏（图片或图标仅供说明使用，依据车辆选装件、软件版本、市场区域、OTA升级等，显示的信息可能会略有不同，具体相关信息请以实车为准）

## 显示区域说明

- ① 显示当前电量表、电量续航里程
- ② 行车电脑、仪表与触摸屏交互信息、菜单设置
- ③ 显示当前状态下的车辆速度
- ④ 显示当前挡位 P / R / N / D（无效时显示为空）
- ⑤ READY 指示灯信息
- ⑥ 显示当前车辆驾驶模式
- ⑦ 功率曲线、提示弹框信息、报警弹框信息
- ⑧ 功率表：根据驱动系统瞬时功率的百分比显示  
进度条颜色区分：
  - 当功率为 0% ~ < 80% 时，瞬时功率数字显示白色。
  - 当功率 > 80% 时，瞬时功率数字显示红色。
  - 当功率 < 0% 时，为制动能量回收功率，功率显示负值，功率进度条显示为白色，数值为绿色。
- ⑨ 车辆总里程信息
- ⑩ 小计里程信息
- ⑪ ADAS 功能区
- ⑫ 燃油信息、油量续航里程
- ⑬ 总续航里程信息





图示：报警指示灯（图片或图标仅供说明使用。依据车辆选装件、软件版本、市场区域、OTA 升级等，显示的信息可能会略有不同，具体相关信息请以实车为准）


### 指示灯图标


- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li> 能量回收：正在进行能量回收。</li> <li> <b>READY</b> READY 指示灯：车辆准备行驶。</li> <li> 功率受限：整车功率限制。</li> <li> 充电线连接指示灯：充电器已连接。</li> <li> 充电指示灯：车辆正在充电。</li> <li> 电池电量低报警指示灯：请连接充电器。</li> <li> 驱动电机故障指示灯：请立即联系 AITO 用户中心。</li> <li> 动力电池故障指示灯：请立即联系 AITO 用户中心。</li> <li> 动力系统故障指示灯：请遵照所显示的相关信息中的指示，立即联系 AITO 用户中心。</li> <li> 绝缘系统故障指示灯：请立即联系 AITO 用户中心。</li> <li> 冷却液指示灯闪烁：冷却系统液位低报警。</li> <li> 冷却液指示灯常亮：冷却液温度高警告。</li> <li> 机油压力指示灯：警示机油压力过低，请立即联系 AITO 用户中心。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li> 增程器故障指示灯：请立即联系 AITO 用户中心。</li> <li> 燃油不足报警灯：请立即加油。</li> <li> 低压电池充电指示灯：请遵照所显示相关信息的指示。</li> <li> DC / DC 故障报警灯：请遵照所显示相关信息的指示，立即联系 AITO 用户中心。</li> <li> <b>EPS</b> 指示灯常亮：电子助力转向故障指示灯，请遵照所显示相关信息的指示，立即联系 AITO 用户中心。</li> <li> <b>EPS</b> 指示灯闪烁：中位信号丢失警告灯，请遵照所显示相关信息的指示，立即联系 AITO 用户中心。</li> <li> 指示灯闪烁：车辆电子稳定程序（ESC）功能激活指示灯。</li> <li> 指示灯常亮：车辆电子稳定程序（ESC）故障指示灯，请遵照所显示相关信息的指示，立即联系 AITO 用户中心。</li> <li> 车辆电子稳定程序（ESC）关闭时，该指示灯点亮。</li> <li> 陡坡缓降开启指示灯。</li> <li> 陡坡缓降激活指示灯。</li> </ul> |
|--|--|

-  自动驻车开启指示灯。
-  自动驻车激活指示灯。
-  防抱死制动系统（ABS）故障指示灯：请遵照所显示相关信息的指示，立即联系 AITO 用户中心。
-  电子制动力分配（EBD）故障指示灯：请遵照所显示相关信息的指示，立即联系 AITO 用户中心。
-  指示灯常亮：电子驻车（EPB）完成工作。
-  指示灯闪烁：电子驻车（EPB）应急制动。
-  EPB 驻车制动器故障指示灯：请遵照所显示相关信息的指示，立即联系 AITO 用户中心。
-  制动液位低报警灯：制动系统故障，请遵照所显示相关信息的指示。
-  IBOOSTER 指示灯：请遵照所显示相关信息的指示，立即联系 AITO 用户中心。
-  安全气囊故障指示灯：如果当车辆准备行驶时此指示灯没有短暂闪烁，或保持点亮，请遵照所显示相关信息的指示，立即联系 AITO 用户中心。
-  前排乘客安全气囊关闭指示灯。
-  主驾安全带指示灯：驾驶员乘客的安全带未系紧。
-  副驾安全带指示灯：副驾乘客的安全带未系紧。
-  后排右安全带指示灯：后排右侧乘客安全带未系紧。
-  后排中安全带指示灯：后排中间乘客安全带未系紧。
-  后排左安全带指示灯：后排左侧乘客安全带未系紧。
-  超速报警指示灯：请立即减速。
-  位置灯：位置灯已开启。
-  近光灯：近光灯已开启。
-  后雾灯：后雾灯已开启。
-  左转向灯指示灯：左转向灯已开启。
-  右转向灯指示灯：右转向灯已开启。
-  危险警告灯：危险警告灯已开启。
-  胎压指示灯：某一个轮胎压力异常，请立即停车。
-  远光灯：远光灯已开启。
-  限速标志显示。
-  取消限速标志显示。
-  指示灯蓝色：智能远光灯开启。
-  指示灯灰色：自适应巡航（ACC）功能待机。
-  指示灯绿色：自适应巡航（ACC）功能激活。
-  指示灯红色：自适应巡航（ACC）功能故障。
-  指示灯灰色：车道偏离预警（LDW）功能待机。
-  指示灯绿色：车道偏离预警（LDW）功能激活。
-  指示灯红色：车道偏离预警（LDW）功能故障。
-  指示灯灰色：车道保持（LKA）功能待机。
-  指示灯绿色：车道保持（LKA）功能激活。
-  指示灯红色：车道保持（LKA）功能故障。

 当用户关闭盲区检测（BSD）或并线辅助（LCA）功能时，给予用户提示。


 当后雷达系统遮蔽或关闭时，给予驾驶员提示。


 当自动紧急制动（AEB）功能关闭时，给予驾驶员提示。


 当自动紧急制动（AEB）功能故障时，给予驾驶员提示。

 当前方碰撞预警（FCW）功能关闭时，给予驾驶员提示。

 当前方碰撞预警（FCW）功能故障时，给予驾驶员提示。

 当拥堵模式（TJA）/集成式巡航（ICA）功能处于待机状态时，该指示灯点亮。

 当拥堵模式（TJA）/集成式巡航（ICA）功能处于激活状态时，该指示灯点亮。

 当拥堵模式（TJA）/集成式巡航（ICA）功能出现故障或摄像头遮挡时，该指示灯点亮。

## 灯光



图示：设置 > 车辆（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

### 1 大灯高度：

- 可对近光灯高度进行调节，分为低、适中、中、高四档，默认为高。

### 2 伴我回家：

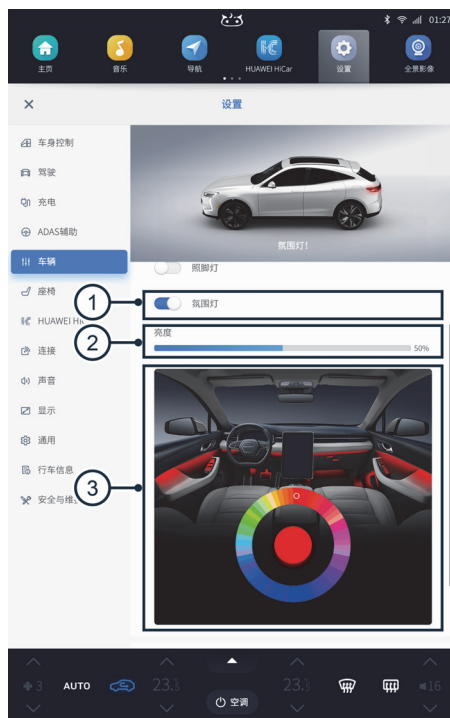
- 可开启和关闭伴我回家功能以及时间设定，分为关闭、15s、30s、60s 四档，默认为 30s。

### 3 车内迎宾灯：

- 可开启车内迎宾灯，默认为开启。

### 4 照脚灯：

- 可开启照脚灯，默认为开启。



图示：设置 > 车辆（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

### 1 氛围灯开关：

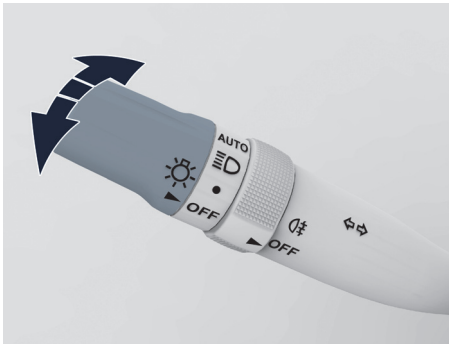
- 点击按键，开启 / 关闭氛围灯。

### 2 氛围灯亮度调节：

- 滑动调节氛围灯亮度。

### 3 氛围灯颜色调节：

- 氛围灯为 64 色调节，手指点击色环，可改变氛围灯显示颜色。



图示：旋转拨杆上的开关，调节外部照明类型

### 位置灯和前照灯

旋转方向盘左侧灯光调节杆，可调节位置灯和前照灯。

- “OFF” 档：位置灯和前照灯均不亮。
- “AUTO” 档：位置灯和前照灯会根据外界的光线强度自动点亮或熄灭。
- “●” 档：前后位置灯和室内各电器的背景灯点亮。
- “☰” 档：组合仪表背景灯和触摸屏背景灯会自动调暗一些，近光灯点亮。



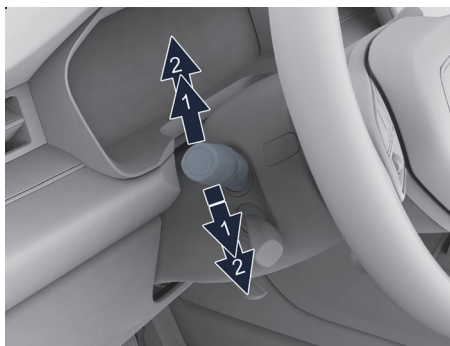
图示：上/下拨动，进行远/近光灯交换

### 远光灯警示

- 1 **远光灯闪烁**：将拨杆沿朝向您的方向拨动，启用此功能。
- 2 **持续远光照明**：将拨杆向下推动，启用此功能，仅在车灯调节滚轮旋转至“☰”或“AUTO”时方可启用。
  - 您也可通过触摸屏，调节近光灯高度，打开伴我回家功能（请参阅页码 63）。

#### ⚠ 注意

为了您和他人的行车安全，夜间会车时请将前照灯调整为近光状态。



图示：上 / 下拨动，开启转向信号灯

## 转向信号灯

### 开启

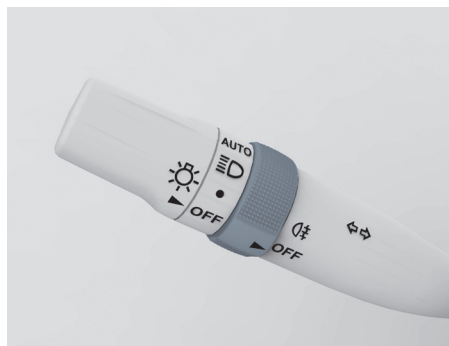
- ① 向下 / 上，轻轻拨动拨杆，拨杆自动回位，左 / 右转向灯闪烁 5 次，同时仪表中的左 / 右转向灯指示灯闪烁 5 次。
- ② 向下 / 上，拨动拨杆到底，拨杆锁止，左 / 右转向灯持续闪烁，同时仪表中的左 / 右转向灯指示灯 / 持续闪烁。

### 关闭

若方向盘反向回位旋转一定角度时，转向开关能自动回到中间位置，此时所有转向灯熄灭。

#### ⚠ 注意

当转向或变道完毕后，请确认灯光操纵杆已回位，否则应手动回位。



图示：旋转拨杆上的开关，开启后雾灯

## 后雾灯

开启后雾灯，仅在车灯调节滚轮旋转至“D”或“AUTO”时方可启用。

- “”档：开启后雾灯，同时仪表显示屏的后雾灯标识会点亮。
- “OFF”档：关闭后雾灯，同时仪表显示屏的后雾灯标识会熄灭。

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



图示：前阅读灯（图片仅供说明使用，请以实车为准）

### 前阅读灯

前阅读灯位于天窗控制台内，并通过单独开关控制。

- ① 前阅读灯开关位置
- ② 前阅读灯



图示：后阅读灯

### 后阅读灯

按下灯罩面板，打开后阅读灯，再次按下灯罩，将其关闭。





图示：危险报警灯开关（图片仅供说明使用，请以实车为准）

### 危险报警灯

车辆在紧急情况下，如雾、雪、雨、沙尘等极端天气或车辆发生故障无法正常驾驶时，请打开危险报警灯。

按下危险报警灯开关，即可开启 / 关闭，同时仪表盘显示屏中的转向指示灯和全车转向灯开始闪烁，再按下危险报警灯开关，即可关闭。



图示：SOS 紧急求救按钮（图片仅供说明使用，请以实车为准）

### SOS 紧急求救

SOS 按键应仅在紧急情况下使用，如事故、疾病或乘员受威胁。

车辆为您提供了 SOS 紧急求救的功能，当您遇到紧急情况时，可使用此功能。

在遇到危险时按住并保持不松开“SOS”报警开关能够帮助您快速报警（即使在没有网络的情况下也可以），向外发出求救信号。

打开“SOS”保护盖板，短按“SOS”报警开关 1s ~ 2s 实现 E-CALL；

紧急情况下，长按“SOS”报警开关可实现紧急下电。

1. 打开“SOS”保护盖板。
2. 长按“SOS”按键 4s ~ 10s。

1

2

3

4

5

6

7

8

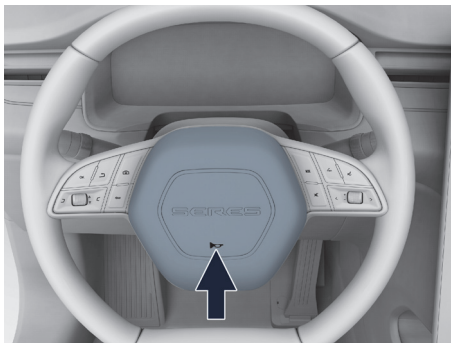
9

10

11

## 喇叭

---

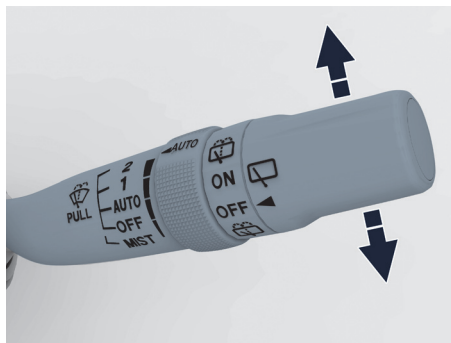


图示：喇叭开关

### 喇叭

按下方向盘上的中部气囊处，鸣响喇叭。

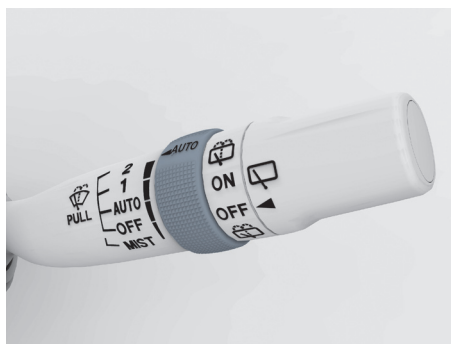
## 雨刮洗涤



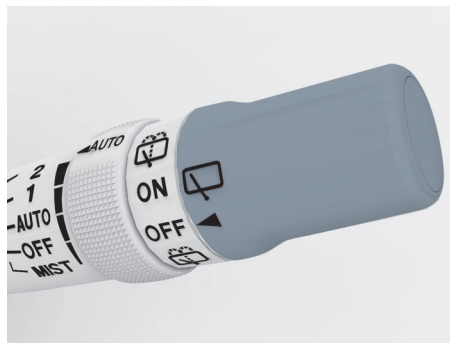
图示：上下拨动拨杆，调节雨刮档位

### 使用前挡风玻璃雨刮

- “2”档：雨刮器高速工作。
- “1”档：雨刮器低速工作。
- “AUTO”档：雨刮在传感器检测到下雨时自动工作，且根据雨量大小调节刮速，自动雨刮的灵敏度可通过手柄中部灵敏度旋钮分 5 档进行调节。
- “OFF”档：关闭雨刮器。
- “MIST”档：雨刮器扫动一次，随后拨杆自动返回至原始位置。



图示：旋转拨杆上的滚轮，调节灵敏度



图示：旋转拨杆上的开关，开启 / 关闭后雨刮

### 使用后挡风玻璃雨刮

- “ON”档：后雨刮自动摆动。
- “OFF”档：后雨刮关闭。

#### ⚠ 注意

- 使用雨刮前，请先清除挡风玻璃上的冰和积雪，请确认雨刮片没有冻结在固定位置。
- 如果挡风玻璃上有纹路或污迹，需清洗挡风玻璃和雨刮片，如果仍未解决问题，则更换新的雨刮片。
- 严禁在挡风玻璃干燥的情况下操作雨刮片。



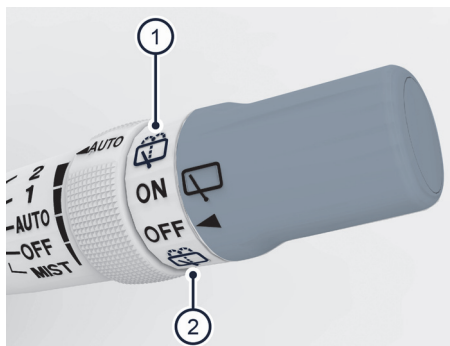
图示：操作前窗洗涤

### 前窗洗涤器

**⚠ 注意**

- 储液罐内洗涤液不足时严禁操作洗涤器，这将引起洗涤器泵过热。
- 如果洗涤液在挡风玻璃上冻结，请勿使用洗涤器，否则您的视线可能被阻挡。

向车尾方向拉动雨刮洗涤控制拨杆直至在挡风玻璃上喷出所需清洗液量，随后前挡风玻璃刮水器连续刮刷 2 次或 3 次，然后自动回到初始位置。




图示：操作后窗洗涤

### 后窗洗涤器

**⚠ 注意**

- 储液罐内洗涤液不足时严禁操作洗涤器，这将引起洗涤器泵过热。
- 如果洗涤液在挡风玻璃上冻结，请勿使用洗涤器。

当旋钮开关旋至“”位置，可打开后雨刮洗涤，后窗玻璃上喷出所需洗涤液量后关闭后窗洗涤。

- ① **连续刮刷模式：**启动时，喷出所需的洗涤液量，随后挡风玻璃刮水器连续刮刷模式。
- ② **间歇刮刷模式：**启动时，喷出所需的洗涤液量，随后挡风玻璃刮水器间歇刮刷模式。

## 雨量传感器 / 自动刮刷

### ⚠ 注意

- 如果洗涤液在挡风玻璃上冻结，请勿使用雨量传感器，否则您的视线可能被阻挡。
- 将拨杆移动至雨刮片维修位置或使用自动洗车功能前，先停用雨量传感器，否则雨刮可能会意外开启，造成不必要的损坏。
- 确保在洗车前停用雨量传感器 / 自动刮刷功能。

当拨杆处在“AUTO”档时：雨量传感器会根据降雨强度自动开启前挡风玻璃雨刮，雨量传感器安装在挡风玻璃上。

### 停用雨量传感器 / 自动刮刷

将雨刮拨杆移动至其他位置，关闭雨量传感器 / 自动刮刷功能。

## 洗涤液液位标示

定期加注清洗液（请参阅页码 168）。

### ⚠ 注意

洗涤壶没有洗涤液的情况下，请勿使用洗涤器，否则会损坏洗涤器。

1

2

3

4

5

6

7

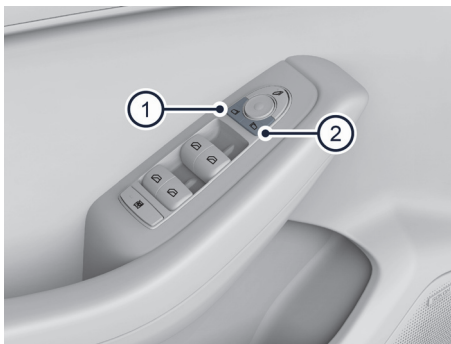
8

9

10

11

## 后视镜



图示：车外后视镜调节按钮

您可以使用驾驶员侧车门饰板上的后视镜调节按钮，调节外后视镜。

### 车外后视镜加热

车外后视镜配有加热功能与除霜功能，通过后除霜开关同时打开或关闭。

### 车外后视镜

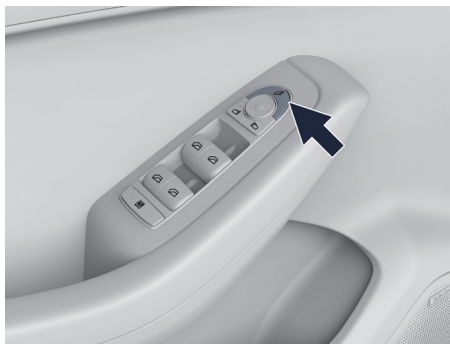
- ① **左侧按钮**：按下对应开关，调节左侧外后视镜，同时指示灯会点亮。
- ② **右侧按钮**：按下对应开关，调节右侧外后视镜，同时指示灯会点亮。



图示：外后视镜调节方向圆形按钮

### 调节车外后视镜

可通过圆形按钮，按下对应后视镜调节按钮后，才可以调节外后视镜角度。



图示：折叠外后视镜按钮

在狭窄空间驻车 / 驾驶时，可以折叠外后视镜。

### 折叠车外后视镜

按下按钮，车外后视镜会自动停在完全折叠的位置。

### 打开车外后视镜

按下按钮，车外后视镜会自动停在完全展开的位置。

### 倒车时，自动调整车外后视镜角度（如配备）

- 如果配有可选技术软件包，当倒车时这两个外部后视镜可以自动向下倾斜。
- 可调整自动倾斜位置，先切换至倒车挡，然后按下您希望调整的后视镜所相对应的按钮，然后按下圆形按钮以移动后视镜至所需位置即可。
- 当您切换到行驶挡时，倾斜的后视镜复位到正常（向上）位置，如果，您已调整好它们在倒车时的位置，再切换到倒车挡时它们会自动倾斜到所选的向下位置。
- 可以使用触摸屏启动或关闭自动倾斜功能（请参阅页码 73）。



图示：设置 > 车辆（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

### 1 倒车自动倾斜：

- 点击按键图标点亮，后视镜倒车自动倾斜已启用。
- 再次点击按键图标为灰色，后视镜倒车自动倾斜已关闭。

### 2 自动折叠 / 展开：

- 点击按键图标点亮，在车辆上锁后，后视镜自动折叠已启用。
- 点击按键图标点亮，在车辆解锁后，后视镜自动展开已启用。
- 再次点击按键图标为灰色，后视镜自动折叠 / 展开。

### 警告

- 外后视镜内所视物体比实际距离远。
- 驾驶过程中，请勿调节外后视镜，否则您可能失去对车辆的控制，造成事故。
- 开车前，检查所有后视镜的位置和角度，不要在行车中调整后视镜，以便集中精力驾驶汽车。



图示：自动防眩目内后视镜

### 内后视镜

内后视镜变暗可减轻车辆后方强光造成的影响，当车辆后方强光消失或挡位切换至倒车挡时，后视镜即恢复正常。

### 说明

后排中间的乘客或者升高的后排中央头枕可能会妨碍传感器接收光线。

## 遮阳板



图示：遮阳板已打开

### 使用遮阳板

遮阳板保护您驾驶时免受刺眼阳光的影响。

1. 打开遮阳板。
2. 使遮阳板离开固定夹。
3. 如果阳光从侧边车窗照进车内，将遮阳板旋转至侧面。



图示：遮阳板已打开

### 使用化妆镜

1. 打开遮阳板。
  2. 然后抬起化妆镜盖板，展开并照亮化妆镜。
- 闭合化妆镜盖板后，照明灯会关闭。

**警告**

驾驶时，请勿打开化妆镜，否则反射光可能会危及您和他人。



## 手套箱



图示：手套箱开启手柄

### 打开手套箱

拉动手套箱开启手柄，打开手套箱。



图示：手套箱盖板

### 关闭手套箱

推动手套箱盖板，关闭手套箱。

#### 警告

驾驶时，请勿打开手套箱，以防止突然停车发生碰撞伤及乘客。

1

2

3

4

5

6

7

8

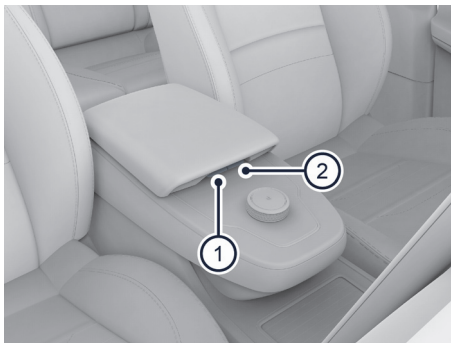
9

10

11

## 扶手箱

---



图示：扶手箱开启按钮

### 打开扶手箱

- 1 **手机无线充电盒开启按钮：**向上扳动按钮打开手机储物盒。
- 2 **扶手箱开启按钮：**向上扳动按钮打开扶手箱。

### 关闭扶手箱

按下扶手箱，直至其接合到位。

## 车载电源

### 警告

使用车载电源时需要注意以下说明：

- 请勿将手指或异物（钢笔等）插入插座，请勿湿手触摸插座，否则您可能会触电。
- 不使用插座时，务必盖上保护盖，请勿使水或任何其他液体接触插座。
- 请使用常规插头，否则可能无法使用。
- 请勿使用会对车辆无线电接收器或电气系统造成干扰的设备。
- 接入的设备在充电时可能会发热，请注意确保高温设备不危害个人或损害财物。



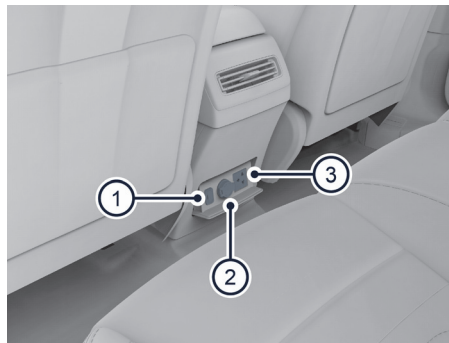
图示：前排扶手箱上的车载电源

### 前排扶手箱上的车载电源

- 1 点烟器：**向下按住锁定，点烟器电热丝温度达到后会弹出（使用后请及时放回原插座中）。
- 2 USB 接口：**用于数据传输、为移动设备充电。

#### 注意

- 输出电压 5V，最大输出电流大约 2A。
- 请勿将风扇或照明灯具等设备连接到 USB 接口。



图示：后排扶手箱上的车载电源

### 后排乘客使用的车载电源

- 1 USB 接口：**用于数据传输、为移动设备充电。

#### 注意

- 输出电压 5V，最大输出电流大约 2 A。
- 请勿将风扇或照明灯具等设备连接到 USB 接口。

- 2 12V 电源插座：**通过电源插座，可以给电子设备（例如：车载冰箱和车载充气泵）供电。

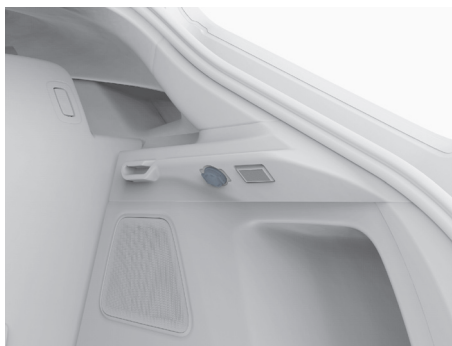
#### 注意

输出电压 12V，最大功率约 120W。

- 3 220V 电源插座：**为大功率电器设备供电。

#### 注意

- 输出电压 220V，最大功率约 150W。
- 高压危险。
- 使用前详细阅读电器设备使用说明。



图示：行李厢 12V 电源

### 行李厢 12 V 电源

通过电源插座，可以给电子设备（例如：车载冰箱和车载充气泵）供电。

 注意

输出电压 12V，最大功率约 120W。



图示：打开扶手箱，使用手机无线充电盒

### 手机无线充电盒

通过无线充电电源，对手机进行无线充电，把需要充电的设备水平置于无线充电器上。

 说明

*只有您的手机具备无线充电功能，才可以使用此功能。*

## 智能驾驶辅助

在本章中，您可了解自主操作车辆的信息。以下将向您介绍与智能驾驶有关的所有设备。

## 制动系统

制动系统由制动踏板和电子驻车制动组成，制动踏板用于减速，驻车制动器用于防止车辆溜车，车辆还配备有自动驻车功能，当车辆停在红绿灯前或停在有一定坡度的道路上时，无需您踩下制动踏板，车辆自动保持停止状态，当车辆起步时将自动释放电子驻车制动，辅助您平稳启动车辆。

### 警告

制动系统运转正常对确保安全至关重要，如果制动踏板、制动钳或车辆的制动系统的任何部件遇到问题，请立即联系 AITO 用户中心。

### 仪表中与制动系统有关的图标



首次启动车辆时，仪表上的 ABS（防抱死制动系统）指示灯会短暂闪烁，若此指示灯在其他任何时候亮起，表示 ABS 发生故障且 ABS 无法工作，请立即联系 AITO 用户中心。



除在首次启动时短暂显示外，若其他任何时候在仪表上显示该指示符，表示检测到智能助力器、制动系统故障或制动液液位低，请立即联系 AITO 用户中心。



除在首次启动时短暂显示外，若其他任何时候在仪表上显示该指示符，表示检测到智能助力器故障，请立即联系 AITO 用户中心。

### 紧急制动

在紧急情况下，完全踩下制动踏板，并保持稳定的压力，即使是在低牵引力路面上，ABS 根据可用的牵引力大小改变施加在每个车轮上的制动压力，这可以防止车轮抱死，并确保车辆尽可能安全地停下来。

### 警告

- 不要踩下后立即释放制动踏板，这样会中断 ABS 工作过程并增加制动距离。
- 始终保持与前车的安全距离并掌握驾驶时的危险情况，尽管 ABS 可以改善制动距离，它也不能超越物理定律，它也不能防止轮胎打滑导致的危险（尤其在雨雪路面时）。

### 制动器磨损

车辆刹车片配有磨损指示器，磨损指示器是一个连接在刹车片上的薄金属板，当刹车片磨损到极限后它会摩擦到制动盘上并发出尖锐的摩擦声，若您遇到这种情况，请到 AITO 用户中心进行检修。

必须定期拆下轮胎和车轮对制动器进行目视检查，关于制动盘和刹车片的详细规格和使用限制（请参阅页码 190）。

### 警告

- 如果不更换磨损的刹车片将会损坏制动系统，并可能导致危险的制动情况。
- 请在每次车辆保养时，检查制动盘和刹车片的磨损程度，并根据维修人员的建议，必要时更换。

## 制动能量回收

能量回收功能：在制动或滑行过程中，可将车辆行驶中产生的动能转换为电能储存在动力电池内，提高车辆续航里程。

当车辆在行驶中且驾驶员脚离开油门踏板，能量回收功能触发会降低速度，并将回收的能量传递给动力电池。

仪表上的驱动系统瞬时功率表实时显示通过能量回收制动获得的能量。

通过能量回收功能回收能量的多少取决于动力电池当前的电量状态和设置的能量回收状态。



图示：设置 > 驾驶（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

### 通过触摸屏设置能量回收功能的具体状态

- ① **关闭**：不进行滑行能量回收，当您松开油门踏板后，车辆将自由滑行。
- ② **舒适**：正常能量回收强度，当您松开油门踏板，将以正常能量回收强度进行能量回收，因此带来的减速度不大，车辆的滑行距离与自由滑行略有减少。
- ③ **高**：略高于正常的能量回收强度，当您松开油门踏板，将以略高于正常的能量回收强度进行能量回收，因此带来的减速度较大，车辆的滑行距离将显著减少。
- ④ **强**：强能量回收模式只在增程车型上可以选择，设置后将在您松开油门踏板时提供显著高于正常状态的能量回收强度，车辆的减慢速度非常快，从而减少您使用制动踏板的频率，同时给动力电池补充更多的能量。




图示：换挡旋钮

## 电子驻车制动

踩下制动踏板，将车平稳停住，车辆在静止状态下按下 P 挡按钮将挡位切换至 P 挡，即可实现驻车。

驻车制动器仅施加在后轮上，独立于行车制动系统。

当驻车制动器工作时，仪表上的指示灯会亮起。

 如果驻车制动器发生电气故障，在仪表上会显示驻车制动故障信息。

**在全部满足以下条件时，启用驻车制动器：**

- 驾驶员未系安全带。
- 驾驶员侧车门打开。
- 未踩油门踏板。
- 未踩制动踏板。
- 车速小于 3km/h。

**解除驻车制动器：**

- 关闭主驾车门。
- 踩下制动踏板。
- 切换至“非 P 挡”状态。



图示：设置 > ADAS 辅助（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

## 释放电子手刹

### ① 电子驻车释放（EPB RELEASE）：

1. 切换到驻车挡。
2. 踩下制动踏板。
3. 点击按键图标为灰色，驻车状态解除。
4. 车辆发出蜂鸣声，并切换到空挡（解除驻车制动）。

### 警告

车辆没电时，将无法释放驻车制动器。



## 自动驻车

自动驻车功能(Auto Hold)，即车辆需在较长时间  
内停车，如在斜坡上、遇到红绿灯或者走走停停  
的交通状态下，自动驻车功能满足的条件下，无  
需踩制动踏板或者使用电子驻车。




图示：设置 > ADAS 辅助（不同配置功能存在  
差异，请以实车为准）

### 开启 / 关闭

- 1 **自动驻车 (Auto Hold)**：点击按键，图标点  
亮表示该功能已经开启，按键变灰表示该功  
能已经关闭。


### 自动驻车待命条件

- 自动驻车功能开关开启，仪表指示灯“”显示灰色待命状态指示灯。
- 主驾驶员安全带系好，且车门已关闭。
- 整车上电完成。

### 自动驻车运行条件

- 自动驻车已经满足待命状态条件（请参阅页  
码 83）。
- 车辆在行驶挡位下，车辆由踩制动踏板控制  
到车辆静止。

### 说明

- *自动驻车功能在工作 5 分钟后直接退出，且  
同时自动拉起电子驻车（EPB）。*
- *通过踩油门踏板、切换到P挡或者启动电子驻  
车（EPB）都会退出自动驻车状态，回到自  
动驻车待命状态，自动驻车待命状态条件不  
满足也会退出自动驻车。*
- *自动驻车功能启动，车辆制动灯及高位制动  
灯点亮，且仪表指示灯“”变成绿色。*
- *自动驻车功能启动激活期间，若驾驶员开车  
门或者取掉安全带，电子驻车（EPB）会进  
行接管车辆而驻车，同时若车辆自动驻车激  
活期间的档位为D或R挡，电子驻车（EPB）  
驻车后将维持当前档位，若自动驻车激活期  
间为N挡，则电子驻车（EPB）驻车后会进  
入P挡。*

## 启用动态驻车功能

如果通过行车制动无法停车，可以使用电子驻车制动器进行动态驻车。

按下 P 挡按钮并保持，即可实现动态驻车功能。

### 警告

- 应急制动时，有可能失去对本车辆的控制并且后方车辆可能会面临危险。
- 在正常行驶时禁止触碰 P 挡和使用动态驻车功能，否则会引起安全事故风险。
- 动态驻车功能仅作为行车制动失效时的应急措施不能代替制动踏板制动车辆使用，其不能提供较大制动力，禁止驾驶员在踩动加速踏板的情况下操作动态驻车功能，否则该功能将不会介入工作。
- 功能激活过程中全程不能松开 P 挡按钮，一旦松开 P 挡按钮该功能将退出。

## 车辆电子稳定程序

### 车辆电子稳定程序（ESC）功能介绍

车辆电子稳定程序在转向过度或转向不足时帮您稳定车辆，探测到转向过度或转向不足时，系统会对一个或多个车轮施加制动，以此增强对车辆平稳性的控制。

ESC 集成防抱死制动系统（ABS）、车身动态控制（VDC）和牵引力控制（TCS）三个功能模块。

另外还包含一些子系统：

- 坡道起步辅助（HAC）。
- 液压制动辅助（HBA）。
- 紧急制动危险警示（HAZ）。
- 陡坡缓降功能（HDC）。

#### 警告

- 车辆电子稳定控制系统是一种辅助系统，并不能处理所有情况或路况，驾驶员始终有责任安全地驾驶车辆，并遵守现行法律和交通法规。
- 不要对车辆的悬架进行改装，否则稳定控制系统可能不会正常运行，且车辆的操纵性能可能会受到不利影响，这样可能会造成事故和人身伤害。

### 防抱死制动系统（ABS）

车辆配有防抱死制动系统，能防止在紧急制动或在湿滑路面上制动时车轮发生抱死现象，避免车辆出现侧滑或甩尾，保持车辆的稳定性。

ABS 工作时，您将会感到制动踏板振动一下，并且可能会听到噪声，这是 ABS 正在脉动式快速制动的正常现象。

#### 警告

下列情况下，ABS 不能有效工作：

- 使用了附着力不足的轮胎（如在积雪覆盖的路面上使用磨损过度的轮胎）。
- 高速行驶在湿滑路面时车辆打滑。

#### 警告

ABS 并非完全为缩短车辆的制动距离而设计，在下列情形下务必与前方行驶的车辆保持安全距离：

- 在泥泞、砂石或积雪路面上行驶时。
- 在多坑路面或不平路面行驶时。
- 在颠簸路面行驶时。

## 车身动态控制（VDC）

在车辆行驶过程中突然转向时，VDC系统根据转向盘转角和车速等信息判断驾驶员的驾驶意图，并持续与车辆实际状况进行对比，如果车辆出现偏离正常行驶路线情况，VDC将通过通过对相应的车轮施加制动进行修正，以帮助驾驶员控制侧滑，保持车辆的方向稳定。

## 牵引力控制（TCS）

TCS 通过降低电机功率防止车辆的驱动轮在加速行驶时打滑，必要时施加制动力控制，以防止驱动轮空转，在不利的行驶条件下 TCS 可使车辆易于起步、加速和爬坡。当牵引力控制系统有效地控制制动压力和电机功率时，仪表上显示电子稳定控制指示灯。

### 警告

牵引力控制并不能阻止危险驾驶或高速下紧急转向所导致的事故。

## 坡道起步辅助（HAC）

在坡道上时，坡道起步辅助系统将自动啮合制动约 1.5 s，这样可防止脚在从制动踏板换到油门踏板时发生滑动，坡道起步辅助系统会自动防止车辆背对预期行驶方向后溜。

### 警告

坡道起步辅助系统工作 1.5s 后，将停止工作，此时车辆可以滑动，因此，请迅速将脚从制动踏板移到油门踏板，切勿依靠坡道起步辅助系统长时间（超过 1.5 s）防止车辆滑动，否则会导致碰撞事故。

## 液压制动辅助（HBA）

驾驶员快速踩下制动踏板时，HBA 能识别出车辆处于紧急状态，迅速将制动压力提高至最大值，从而使 ABS 更迅速介入，有效地缩短制动距离。

## 紧急制动危险警示（HAZ）

在车速大于 50km/h，减速度大于  $6m/s^2$  或 ABS 触发时，驾驶员进行紧急刹车，当 ESC 系统识别车辆处于紧急制动状态，ESC 系统会将急刹车信号传送给 BCM 控制器点亮双闪转向灯，其通过闪烁转向灯警示后面跟随车辆，起到危险警告作用。

## 陡坡缓降功能（HDC）

陡坡缓降系统通过自动制动干预对车速进行控制，有了该系统，您无需踩下制动踏板，仅通过操作油门踏板即可增大或减小下坡车速，这样您便可以将全部精力放在操作方向盘上，下坡时，尤其是地形崎岖、湿滑的陡坡时，这项功能特别有用。

但是，您还是可以使用制动踏板随时减速或停车。

### 警告

制动效果下降与所有制动器一样，制动能力也会受到易滑路面的影响（例如在结冰道路或松软表面上），这可能导致事故。



图示：设置 > ADAS 辅助（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

## 开启 / 关闭

① **陡坡缓降（HDC）**：点击按键，图标点亮表示该功能已经开启，按键变灰表示该功能已经关闭。

**只有在满足以下前提条件后，才能使用陡坡缓降系统：**

- 陡坡缓降系统（HDC）已开启。
- 车辆在车速高于约 8km/h 和低于约 35km/h 的情形下驾驶。
- 坡度必须小于 50%。

## HDC 功能故障：

在下长坡等一些特殊工况下，HDC 功能会因制动器温度过高而暂时不可使用，您需要注意安全驾驶，如需要恢复功能，需要停车待制动器温度冷却。

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## ESC（车辆电子稳定程序）操作说明

### ESC 系统工作：

如果车辆在斜坡上启动时有打滑或倒退危险，则 ESC 指示灯闪烁，表示 ESC 系统正在工作。

### 禁用 ESC 系统：

如果车辆陷入积雪或泥地中，ESC 系统可能会降低从电机输出至车轮的动力，您可能需要关闭该系统以便摆脱困境。



图示：设置 > ADAS 辅助（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

### 开启 / 关闭

- 1 车身稳定控制系统关闭（ESC OFF）：** 点击按键，图标点亮表示该功能已经关闭，按键变灰表示该功能已经开启。

### ⚠ 注意

当 ESC 系统关闭后，车速超过阈值 (80km / h)，被关闭的 ESC 系统部分功能将会重新打开，为避免 ESC 系统功能打开过于突然，只有在 ESC 系统没有处于车辆动态干预保留的状态下才能重新激活 ESC 系统功能。

### ESC 系统激活时：

如果 ESC 故障指示灯闪烁，一定要小心驾驶，粗心驾驶可能导致事故，指示灯闪烁时，一定要加倍小心。

### ESC 系统关闭时：

应特别小心，并以与路况相适合的车速驾驶，ESC 系统能保证车辆的稳定性和驱动力，如无必要，请勿关闭。

## 自适应巡航控制系统

### 自适应巡航控制系统（ACC）功能介绍

自适应巡航控制系统（ACC）利用前保险杠下格栅处的前毫米波雷达探测前方车辆与本车的相对距离和相对速度，主动控制本车行驶速度，以达到自动跟车巡航的目的。

当前方有目标车辆时，只要车速低于 150 km/h，就可以启用 ACC 巡航设定功能。

#### 警告

- 在弯曲或打滑的路面上不要使用自适应巡航控制，或者在稳定速度行驶都不安全的交通状况下也不要使用巡航控制。
- ACC 仅是一种驾驶辅助系统不能代替驾驶员进行驾驶，您必须始终保持对车辆的控制，谨慎驾驶，遵守限速等交通规则并对车辆驾驶负全责。
- 您始终有责任以安全的方式驾驶车辆，并遵守标示的限速规范。

### 控制说明

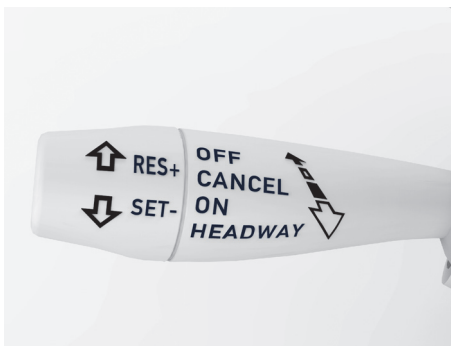
- 跟随控制：**ACC 系统激活状态时，在前方车辆状态对本车车速控制影响较大（如前车减速或邻车插入）时，可以根据驾驶员设定的跟车时距间隔自动保持与前方车辆间的相对距离，如果目标车辆行驶至完全停止，本车也会跟随到停止。
- 起步控制：**ACC 系统使本车减速至停止状态后 3s 内前车驶离，ACC 自动起动车辆，完全停止 3s~5min 内，驾驶员踩下油门踏板或操作“RES+”拨杆使车辆起动车辆。
- 弯道 - 速度控制：**ACC 系统处于工作状态时，本车行驶为弯曲道路，ACC 系统会适当降低车速保证车辆通过弯道时的稳定。
- 超越模式控制：**系统激活状态时，如果需要超车，驾驶员踩下油门踏板，系统进入超越模式，15min 内松开油门踏板，车辆会恢复到目标车速。
- 退出巡航模式：**系统激活状态时，如果不满足所有工作条件（比如挡位不在前进挡，车

门未关闭等），系统退出激活状态。退出巡航模式分快速退出、缓慢舒适退出和制动延续模式退出。

- 驾驶员接管请求：**当 ACC 系统无法维持与前车的最小安全距离时，仪表提示驾驶员主动踩刹车减速。

### ACC 系统激活条件

- 电子驻车 (EPB) 处于释放状态。
- 车辆挡位处于前进挡 (D 挡) 上。
- 车辆无后溜。
- 车辆四门关闭。
- 主驾安全带系上。
- 仪表上 ESC 关闭图标未点亮。
- 仪表上陡坡缓降指示灯未点亮。
- ESC 系统未被激活。
- 本车车速  $\leq 150\text{km/h}$ 。
- 车辆运行模式为普通模式 (非沙地 / 泥地等)。
- 车速为 0 km/h 时，制动踏板踏下，或车速大于 0 km/h 时，制动踏板未踩下。
- 仪表上无整车网络通讯故障提示。
- 自动紧急制动功能未激活。
- 自动驻车 (Auto Hold) 功能未激活。



图示：ACC 巡航控制拨杆

### ACC 巡航控制说明

- **OFF:** 巡航开启情况下，拨动巡航手柄至 OFF 挡，功能关闭，仪表指示灯熄灭。
- **CANCEL:** 巡航开启（激活状态）情况下，拨动巡航手柄至“CANCEL”挡，ACC 功能取消，系统进入巡航开启（待机状态），仪表巡航指示灯变成灰色。
- **ON:** 系统关闭情况下，拨动巡航手柄至 ON 挡，系统进入巡航开启（待机状态），仪表巡航指示灯变成灰色。
- **HEADWAY:** 调整跟车间距。
- **RES +:**
  - 进行 CANCEL 后，系统进入巡航开启（待机状态），拨动巡航手柄至“RES +”挡，巡航车速恢复至 CANCEL 之前的设置；
  - 在巡航开启（激活状态）情况下，拨动巡航手柄至“RES +”挡，增加车速。
- **SET -:**
  - 在巡航开启（待机状态）情况下，拨动巡航手柄至“SET-”挡，系统进入巡航开启（激活状态），并设置当前车速为设定速度，
  - 在巡航开启（激活状态）情况下，拨动巡航手柄至“RES +”挡，减少车速。



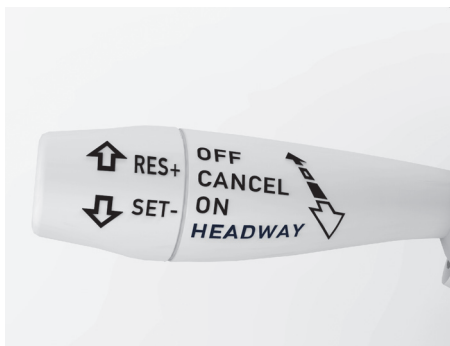
图示：自适应巡航系统速度调节

### 调整自适应巡航系统速度

当 ACC 处于激活状态时：

- **短按：**“RES+” 或者 “SET-”，设置的巡航车速，每次增加或降低 1km / h。
- **长按：**“RES+” 或者 “SET-”，设置的巡航车速，每次增加或降低 5km / h。





图示：可以为 ACC 设置不同的跟车时距间隔

### ACC 车距等级设定

- **HEADWAY:** 将巡航手柄拨至“HEADWAY”位置，每拨动一次，可实现车距等级的切换，车距等级越大即跟车时距间隔越大，从仪表上看不同横条代表不同车距等级，横条越大代表车距越大。

### 自适应巡航系统（ACC）取消

进行以下操作时，巡航控制将自动取消，系统进入巡航开启（待机状态）：

- 踩下制动踏板。
- 拨动定速巡航开关至“CANCEL”挡。
- 切换到前进挡以外的挡位。

### ACC 重新启用

取消巡航后（巡航系统未关闭时），当车辆满足巡航所需的速度、挡位等条件时，在向上拨一下定速巡航手柄，将恢复上一次设定的车速继续巡航。

#### ! 注意

- ACC 不是一个安全系统、障碍物探测器或者碰撞警告系统，而是一个舒适性系统，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- ACC 功能可辅助驾驶员，但不能代替驾驶员驾驶。即使 ACC 处在激活状态驾驶员也必须谨慎驾驶并且要遵守交通规则。
- 驾驶员须依据前方车流量，当前天气状况，如雨天、雾天等，来调整跟车距离，对 ACC 系统进行合理设置，ACC 系统进行合理设置后，驾驶员需要在任何时候都保证可使车辆减速至停止状态。
- ACC 适合在高速公路和路况良好的道路上使用，不适合在复杂城市道路或者山路上使用。
- 与前车保持车距是驾驶员应有的责任，ACC 系统的跟车时距间隔符合本国驾驶环境中的最小车距要求。
- 在 ACC 工作时，如果驾驶员踩踏油门踏板，车辆将被驾驶员接管，ACC 系统的车距控制功能将不会激活。
- 对静止物体，例如车辆、车流尾端、收费站、自行车或者行人，ACC 只有在特殊状态下才可作出反应，这些特殊情况有很强的特性。

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## 交通拥堵辅助 (TJA) / 集成式巡航 (ICA)

交通拥堵辅助 (TJA) / 集成式巡航辅助 (ICA) 主要为驾驶员提供车辆的纵向和横向辅助, 可在单调的驾驶环境或者交通拥堵的情况下, 减轻驾驶员的工作量, 提供安全舒适的驾驶环境。

**横向辅助:** 在交通拥堵辅助 TJA 速度区间 (0 ~ 60km/h), 为车辆提供横向辅助方案, 如果车道线存在, 车辆被维持在车道之内行驶, 否则车辆会跟随前方车辆的移动轨迹行驶, 在集成式巡航辅助 ICA 速度区间 (60km/h 以上), 车辆会被维持在车道中心附近行驶。

**纵向辅助:** 依靠 ACC 系统实现, 将自身车辆位置在固定的车速或者与前方道路使用者的固定时间间隔行驶。

### ⚠ 注意

交通拥堵辅助 (TJA) / 集成式巡航辅助 (ICA) 功能激活过程中, 系统监测到驾驶员没有握住方向盘会进行 10s 报警, 请在报警过程中, 轻微摆动方向盘, 以激活功能, 否则激活失败, 若需重新激活, 则需重新启动车辆。

### ⚠ 注意

当交通拥堵辅助 (TJA) 开启时, 由于摄像头识别问题, 可能会引起在使用过程中, 方向盘突然大幅度摆动的情况, 用户应一直保持手握方向盘, 不可双手脱离方向盘。



图示: 设置 > ADAS 辅助 (不同配置功能存在差异, 请以实车为准)

## 开启 / 关闭

- 1 **拥堵模式 (TJA) / 集成式巡航 (ICA):** 点击按键, 图标点亮表示该功能已经开启, 按键变灰表示该功能已经关闭。

### 📖 说明

当 TJA 开启时, 出现免责声明, 并在手册内体现免责声明详细信息内容

当 TJA 组合硬开关为 ON 且触摸屏中 TJA 开关为开启时, TJA 功能才为开启 (待机状态)。

当 TJA 处于开启 (待机状态) 后, 转向模式会自动调整到舒适模式状态并不可调, 且车道偏离预警会自动开启并不可关闭, 此时车道偏离预警 (LDW) 功能会升级为车道保持 (LKA) 功能。

## 车道偏离预警

车道偏离预警（LDW）系统是通过前挡风上的多功能摄像头传感器识别车道分界线，能够实现当车辆发生非主动性的偏离车道标识线时，进行报警提示，仪表上会标出有关车道线标识，降低无意识情况下偏离行车轨道发生事故的风险。当驾驶员主动变更车道不能发出警报信息。



图示：设置 > ADAS 辅助（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

### 开启 / 关闭

- 1 车道偏离预警（LDW）：**点击按键，图标点亮表示该功能已经开启，按键变灰表示该功能已经关闭。

### 车道偏离预警系统的局限性

车道偏离预警系统并不能在所有驾驶状况、天气条件、交通状况或路况下均正常运行。

在以下情况下，无法使用车道偏离预警功能：

- 转向指示灯亮起。
- 在车身稳定控制程序（ESC）干预期间或已关闭时。
- 存在过大的制动力。
- 车速 < 60km / h 时。
- 车道线被遮挡、不清楚或缺失。
- 摄像头脏污严重、大量覆冰或被遮盖（如被胶贴遮盖）。
- 遇到恶劣天气情况（如大雨、日落等）。

#### ⚠ 危险

在整个驾驶过程中（例如保持在同一车道内行驶时），即便启用了车道偏离预警系统，驾驶员仍负有驾驶责任，驾驶员不能完全依赖该系统来关注所有情况。

- 驾驶时要非常小心。
- 始终注意车辆附近的交通状况和路况。
- 根据交通情况调整车速。

#### ⚠ 警告

摄像头视野可能会被多项因素（如雨雪、冰冻、大量水雾天气和迎面灯光）影响，有时候，摄像头可能无法检测车道或无法进行正确检测。

- 驾驶时要非常小心。
- 随时注意行驶方向及车道。
- 勿用物体（例如胶贴）遮挡内后视镜的摄像头区域。
- 摄像头必须始终保持无污、无冰雪，以确保其正常工作。

**注意**

- 若驾驶员开启转向灯且朝对应方向进行变道，车道偏离预警功能将被抑制，若驾驶员故意压线行驶，车道偏离预警功能将被抑制。
- 车道偏离预警功能受天气、照明度和车道线清晰度的影响，在背光、日落、路面被冰雪覆盖以及路面磨损严重的情况下，性能会显著的下降。

**车道偏离预警系统的图标 / 消息：**

说明	图示
未检测到车道线提示	
检测到车道线（仅左侧）	
检测到车道线（仅右侧）	
车道线显示（左 + 右、曲率、类型）	
车道偏离预警（左）	
车道偏离预警（右）	

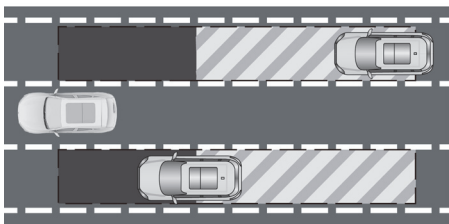
**说明**

- 当交通拥堵辅助（TJA）处于开启（待机状态）后，转向模式会自动调整到舒适模式状态并不可调，且车道偏离预警会自动开启并不可关闭。
- 在 TJA 处于开启（待机状态）后，此时车道偏离预警（LDW）功能会升级为车道保持（LKA）功能，当速度 > 60km/h 时，车道辅助系统会保持车辆在车道中央行驶，但可能由于摄像头识别问题，车辆可能出现方向盘突然大幅度摆动情况，用户应一直保持手握方向盘，不可双手脱离方向盘。

## 盲区监测

### 盲区监测 (BSD) / 并线辅助 (LCA)

盲区监测 (BSD) / 并线辅助 (LCA) 系统用于车辆行驶时, 监测本车后方盲区和相邻车道后方车辆, 提醒驾驶员, 防止危险发生。



图示: 验证车辆图标

- 当探测到车辆侧后方有车辆靠近时, 后视镜上的指示灯会被点亮。
- 如果此时驾驶员继续打转向灯变道, 则相应侧车外后视镜上的报警灯长亮, 同时驱动蜂鸣器发出声音报警, 提醒驾驶员有撞车危险。

#### 警告

并线辅助系统是一种信息系统, 不是警告系统或安全系统, 并不能在所有情况下均正常工作。

- 虽然车辆配备有并线辅助系统, 但为确保变道安全, 您还是应该环顾四周, 确认周围环境无危险。
- 倒车时, 并线辅助系统不会工作。
- 作为驾驶员, 确保变道安全是您的责任。



图示: 设置 > ADAS 辅助 (不同配置功能存在差异, 请以实车为准)

### 开启 / 关闭

- 盲区监测 (BSD) / 并线辅助 (LCA):** 点击按键, 图标点亮表示该功能已经开启, 按键变灰表示该功能已经关闭。

#### 警告

该系统不能免除正确判断视野状况和交通状态的个人责任。

## 盲点提示系统的局限性

在下列情况（包含但不限于）下，盲点提示系统的功能可能会受影响，甚至不报警：

- 盲点提示系统不用于检测车速很慢或相对车速较快的车辆。
- 后传感器可能会被积雪、冰、灰尘或雾堵塞，导致传感器可靠性降低，甚至无法正常运行。
- 盲点提示系统可能不会检测到摩托车、电动车、自行车、行人等更小的物体。
- 在急弯、坡路、很宽或很窄的车道上时。

## 开门预警（DOW）

开门预警系统可以在停车状态即将开启车门时，监测车辆后方危及安全状态，并通过声音和图像方式给予车内人员报警，从而避免可能发生的安全事故。

- 当本车在低速（0~5km/h）时，当有车辆（自行车、摩托车、汽车等）从后面接近本车并进入报警区域，如果四门都已关闭，则车外后视镜上的报警灯长亮来提醒驾乘人员。
- 如果此时驾驶员或乘员打开相应侧的车门，则相应侧车外后视镜上的报警灯长亮，同时蜂鸣器发出声音报警，提醒驾驶员或乘员有撞车危险。



图示：设置 > ADAS 辅助（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

- 1 **开门预警（DOW）**：点击按键，图标点亮表示该功能已经开启，按键变灰表示该功能已经关闭。

## 后方车辆穿行预警（RCTA）

后方车辆穿行预警系统对雷达覆盖范围内侧后方区域进行监测，过程中有车辆从侧后方区域接近本车，使用声音以及图像提示驾驶员，以免发生碰撞。

### 说明

整车上电以后，后方车辆穿行预警（RCTA）功能默认开启，用户不可关闭。

## 报警提示

后方车辆穿行预警（RCTA）工作时，监测到车辆侧后方有目标车辆，且满足报警条件，在车内扬声器发起带方位的语音报警。

### 警告

该系统不免除正确判断视野状况和交通状态的个人责任，这些功能还可能因许多其他原因而无法带来预期效果，驾驶员有责任保持警觉并注意车辆周边区域，以便预测是否需要尽早采取措施以避免碰撞。

### 注意

该系统并非总能监测到车辆、自行车和行人，多种原因都可能导致发生不必要、不准确或无效的警告或遗漏警告，尤其在下列情况时：

- 道路有急转弯。
- 能见度差（因大雨、大雪、大雾等）。
- 雷达传感器受阻（因脏污或被覆盖等）。

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## 预测性紧急制动系统

### 功能介绍

预测性紧急制动系统（PEBS）可在紧急情况下为驾驶员提供提前报警、提前制动准备、辅助制动等帮助，当系统探测到本车与前方车辆、行人或其他物体存在潜在的碰撞风险时，将发出声光报警，为驾驶员提供充分的反应时间，并在情况持续恶化时，施加短促制动，甚至根据紧急程度自动紧急制动，辅助驾驶员避免碰撞或减轻碰撞造成的伤害。

#### 警告

- 任何自动系统均无法保证在任何情况下均可 100% 正常运行，因此，切勿以测试预测性紧急制动系统（PEBS）系统性能好坏为目的，将车辆开向人或物体，否则会造成严重的人身伤害或死亡。
- 预测性紧急制动系统（PEBS）系统对驾驶员来说是一种辅助功能，您始终有责任安全驾驶汽车。
- 预测性紧急制动系统（PEBS）系统无法在所有驾驶情况、交通状况、天气情况或路况条件下均正常使用。

### 前方碰撞报警（FCW）

发生紧急情况时，为驾驶员提供预报警和紧急报警提示；同时准备制动系统预填充和液压辅助制动阈值的调整，为后续驾驶员制动时提供制动辅助。

- 安全距离报警：**在行驶过程中，若本车长时间近距离跟车行驶，那么系统会发出安全距离报警，仪表显示报警图片，提示驾驶员本车与前车距离过近。
- 预碰撞报警：**在行驶过程中，当本车与前车存在碰撞风险时，系统将会以视觉和听觉的方式进行预报警，仪表显示报警图片，同时扬声器报警，驾驶员需及时采取适当的操作，保证安全的驾驶距离。
- 紧急报警：**驾驶员没有在预报警后及时采取适当的操作，碰撞风险加剧，系统将会以视觉和听觉的方式进行预报警，仪表显示报警

图片，同时蜂鸣器连续报警，驾驶员需及时采取适当的操作，保证安全的驾驶距离。

#### 警告

- 预测性紧急制动系统可对潜在碰撞发出预警，但是它不可能缩短您的反应时间。
- 预测性紧急制动系统绝不能替代驾驶员对交通状况的注意力或驾驶员对安全驾驶车辆的责任。

### 紧急制动辅助（EBA）

紧急制动辅助功能将会提前对制动系统进行准备并且对驾驶员提供可能发生碰撞的报警，报警为驾驶员提供了更多用于刹车的时间以缓解危险情况，而制动系统的提前准备可以做到更快、甚至在某些情况下更强地减速，如果驾驶员在紧急的情况下作出了反应，但是制动力不足，那么制动系统会提供剩余的制动力来达到最佳的目标制动力以避免碰撞。

### 自动紧急制动（AEB）

- 部分自动紧急制动（标准型）：**这是自动部分制动，其触发较早（与紧急报警同时触发），主要作用是给驾驶员争取更多的反应时间，如果驾驶员不作出反应，它也会降低事故的危险程度。
- 部分自动紧急制动（增强型）：**当驾驶员对标准型部分自动紧急制动不作反应，或者情况已经非常紧急，系统会激活具有更高减速度的部分紧急制动来避免事故或者降低事故的伤害。
- 中速自动紧急制动：**该功能在中等速度的时候激活，当系统计算出必须采用很大的、不舒服的减速度才可避免碰撞时，系统会触发此功能，自动制动来尽可能地减小与障碍物的相对速度。





图示：设置 > ADAS 辅助（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

## 开启 / 关闭

- 1 前方碰撞预警（FCW）：** 点击按键，图标点亮表示该功能已经开启，并可选择开启声音报警提示，按键变灰表示该功能已经关闭。
- 2 自动紧急制动（AEB）：** 该功能默认状态为开启状态，点击按键，按键变灰表示该功能已经关闭。

## 报警提示

前方碰撞预警（FCW）报警分为安全距离报警、预报警和紧急报警，当出现危险情况时，预报警功能首先被触发（情况危险程度达到等级 1），如果情况持续恶化，将会进行紧急报警（情况危险程度达到等级 3）。

说明	图示
安全距离报警	
前碰撞预警 1 级	
前碰撞预警 2 级	
前碰撞预警 3 级（紧急制动）	

### ⚠ 注意

- 预测性紧急制动系统不能保证在任何情况下都避免碰撞，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并对车辆负有全部责任。
- 不可随意关闭自动紧急制动（AEB）功能，若关闭该功能，则会发生在本车与前车或行人存在碰撞危险时，该辅助功能不会介入。
- 自动紧急制动（AEB）在特定工况、车速（4-150km/h）、挡位、踏板开度都满足的状态下才能开启，同时如果驾驶员有踩制动或者有明显踩油门等操作，那么自动紧急制动（AEB）功能将不介入或退出。
- 自动紧急制动功能为辅助功能，在高速或极端工况下并不能完全避免碰撞，请驾驶员时刻注意行车安全。
- 行人保护的技术因无法克服一些物理条件限制，在系统规定的速度区间内，功能无法完全施展开，因此，采取及时有效制动行为的责任始终依赖于驾驶员，行人保护系统是否发出警报，或能否借助于制动踏板进行制动或规避行人，均要基于实际情况。
- 如果预测性碰撞预警功能发出警报，则驾驶员必须根据交通状况施加制动来降低车速或通过转向避开障碍物。

**注意**

- 如果长时间过于贴近行驶，那么安全距离报警会发出距离警告，若在前方行驶的物体强烈制动，那么碰撞无法避免。
- 紧急报警时，若驾驶员已警觉（例如，驾驶员打转向盘转弯或紧急制动）系统不会继续触发自动紧急制动。
- 如果驾驶员踩制动或明显加油门，那么紧急制动系统强加的制动力干预可能被中断。
- 暴雨、水雾、冰雪或污泥均可能减弱雷达传感器的性能，请保持传感器表面清洁，以免影响传感器正常工作。
- 雷达传感器表面出现污浊或异物覆盖，发生这种情况时组合仪表显示屏将显示相应信息（雷达表面污浊或被异物覆盖），应按要求清除传感器表面异物，在雷达故障出现期间，预测性碰撞报警和自动紧急制动功能关闭，故障消除后，预测性碰撞报警和自动紧急制动功能恢复正常。
- 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面过小（可能是自行车、三轮车、四轮马车、电动自行车或者摩托车）时，系统将有无法确认与前方目标距离的风险，这会导致对该类车辆反应延迟或无法反应的情况，在这类情况下驾驶员需要控制车速。
- 行人保护无法依托系统自身，完全避免事故和严重伤害。
- 行人保护功能在一些复杂工况下，可能会有不需要的警报和刹车制动介入，例如，在弯曲的主路上。
- 存在功能故障的行人保护系统，可能会有不需要的警报和刹车制动介入，例如由于雷达 / 摄像头传感器角度失准。
- 如果行人保护系统触发制动，制动踏板的脚感会变硬。
- 当驾驶员踩踏油门踏板或转动转向盘，行人保护功能触发的自动刹车制动将会被抑制退出。
- 不恰当的维修或改装车辆可能导致传感器错位，影响系统正常工作。

## 限速辅助

限速辅助评估来自驾驶员自定义的限速信息数据、道路标志，为驾驶员提供相关限速信息，提示驾驶员将车速控制在合理范围之内。



限速值会显示在仪表和抬头显示屏中。

### 注意

- 仪表限速提醒图标会在系统识别之后一定距离内取消显示，驾驶员需注意将车速控制在合理范围之内。
- 限速标识系统只能完成限速标志的识别，并不参与车辆的主动控制，车辆的控制权始终在驾驶员手中，请合理驾驶。
- 当并排车道上出现多个限速标志时，系统会识别当前车道的限速标志用于限速提醒图标的显示，驾驶员需确保行驶在正确的车道之内。
- 限速标识系统的性能受天气、照明度以及道路标志的可视质量影响，在背光、日落、雨天、雾、霾、冰雪覆盖以及差的标志条件下，性能会有显著的下降。
- 当车辆发生碰撞事故或传感器被重新拆装时，建议联系 AITO 用户中心对传感器进行校准，避免影响系统的性能。



图示：设置 > ADAS 辅助（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

### 开启 / 关闭

开启限速提醒，可选择智能限速、手动限速两种。

- 智能限速：**点击按键，图标点亮表示该功能已经开启，按键变灰表示该功能已经关闭。
  - 系统通过前视摄像头检测车辆前方道路标识，进行提醒驾驶员，避免超速违法。
- 手动限速：**点击按键，图标点亮表示该功能已经开启，按键变灰表示该功能已经关闭。
  - 开启状态下，可自定义设置车速限制。



图示：设置 > ADAS 辅助（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

## 自定义手动限速

手动限速：可以自定义需要限制的最高车速，当行驶速度大于设定的最高车速时，仪表报警超速报警音。

- 1 “-” 按键：点击后，降低最高车速。
- 2 “+” 按键：点击后，增加最高车速。
- 3 保存：保存当前最高车速。
- 4 取消：取消当前最高车速。

## 车速限制的局限性

### 警告

- 车速限制并不能覆盖所有驾驶情景和交通、天气及道路情况。
- 请务必始终根据当前交通 / 道路情况妥善驾驶车辆。
- 如果车速限制不能保持设置的最高限速，您必须采取措施。
- 请勿在连续弯路上和路况不良时使用定速巡航，否则可能会造成车辆失控和人身伤害。
- 您始终有责任以安全的方式驾驶车辆，并遵守标示的限速规范。

## 交通标识识别系统的局限性

系统可能在读取标识时有困难，例如：

- 不规范的交通标识。
- 褪色的标识。
- 位于弯道上的标识。
- 旋转或损坏的标识。
- 高高耸立于公路上的标识。
- 被完全或部分遮住或位置比较隐蔽的标识。
- 被霜、积雪、尘土完全或部分覆盖的标识。

## 智能灯光辅助

智能灯光辅助（HMA）是一个前照灯控制功能，利用前挡风玻璃上沿的摄像头探测前方车辆的尾灯、迎面车辆的大灯和路灯，自动开启 / 关闭远光灯，当行驶道路环境黑暗且前方无车辆、路灯时，该功能自动开启远光灯，反之则切换为近光灯。

### ⚠ 注意

智能灯光辅助（HMA）仅是驾驶辅助系统，无法适用于所有的驾驶情况，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。



图示：设置 > ADAS 辅助（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

### 开启 / 关闭

- 1 **智能远近光灯（HMA）**：点击按键，图标点亮表示该功能已经开启，按键变灰表示该功能已经关闭。

### 说明

功能开启后，当灯光开关处于“**AUTO**”挡位，且光线满足条件，当车速 > 40km/h 时，系统会结合当前行车环境状况，在近光灯与远光灯之间自动切换，功能激活时，仪表会点亮智能远光灯辅助系统图标。

## 下列情况下，智能远光灯（HMA）功能会受到影响：

- 如果防抱死制动系统（ABS）或车辆电子稳定程序（ESC）激活，系统不会更改灯光分配请求。
- 如果左侧或右侧转向灯激活，灯光变换会被抑制。
- 如果车辆侧向加速度过高（ $> 3\text{m/s}^2$ ），灯光变换会被抑制。
- 如果车辆横摆角速率过高（ $> 0.19\text{rad/s}$ ），灯光变换会被抑制。
- 如果车速  $< 20\text{km/h}$ ，灯光变换会被抑制。
- 如果环境亮度较高（但未达到近光灯请求的程度），灯光变换会受到影响。

## 功能受影响的因素

由于不可避免的环境因素和条件，以下情况可能需要手动切换远光灯和近光灯：

- 在大雾或大雨天气行驶。
- 在风雪天气或泥泞道路上行驶。
- 在明亮的月光下行驶。
- 在冻雨天气下行驶。
- 在灯光昏暗的街道上行驶。
- 迎面车辆前雾灯亮起时。
- 驾驶道路或邻近道路上有行人。
- 道路附近存在标志灯反光物。
- 迎面车辆灯光被篱笆、灌木等遮挡。
- 其他道路上有车辆行驶。
- 在山顶或道路坑洼处行驶。
- 在急转弯弯道上行驶。

## 低速行人报警

由于电动汽车在低速行驶时噪音相对较小，周边行人很难察觉，为了提高行车安全性，该系统可以在车速 < 30 km/h 时发出警示声音，借此可以使得周边行人更好地察觉。



图示：设置 > 声音（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

### 开启 / 关闭

- **低速行人报警（VSP）**：点击按键，图标点亮表示该功能已经开启，按键变灰表示该功能已经关闭。

在触摸屏上对低速行人报警开关进行设置，开启后可设置 3 种声音，默认为声音 1。

### 警告

- 在可能有行人出现的场合，行人警示系统绝对不能关闭。
- 如果车辆在低速行人报警关闭的情况下行驶，可能会造成周边行人没有注意到行驶中的车辆而造成周边行人的伤亡。
- 如果当低速行人报警处于激活状态，车辆低速时没有发出警示音，请立即联系 AITO 用户中心。

### 注意

低速行人提示音系统暂停开关仅在短距离内没有其他道路使用者，且周围环境明显不需要提示音时才可使用，关闭后，下次启动时默认为开启状态。

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



图示：行车记录仪位置

## 系统概述

车辆配备行车记录仪功能，记录仪高清摄像头及控制模块安装在内后视镜后方的多功能传感器罩内，系统将车辆行驶途中的影像、声音、车况等完整记录下来，可以快速、真实、准确地利用影像资料协助交警进行公平、公正、合理地处理交通事故，保障驾驶人员各方面权益不受侵害。

## 功能简介

### 循环录像

系统支持高清循环录像，120°大广角拍摄，最大支持32GB存储卡。

### 实时预览

摄像头拍摄画面可在中控触摸屏上实时预览。

### 一键抓拍

触摸车机屏幕上拍照按键，或者方向盘上的一键拍照按键，系统将拍摄一张当前画面的图片，抓拍文件存储于存储卡的用户拍摄文件夹中。

### 紧急录制

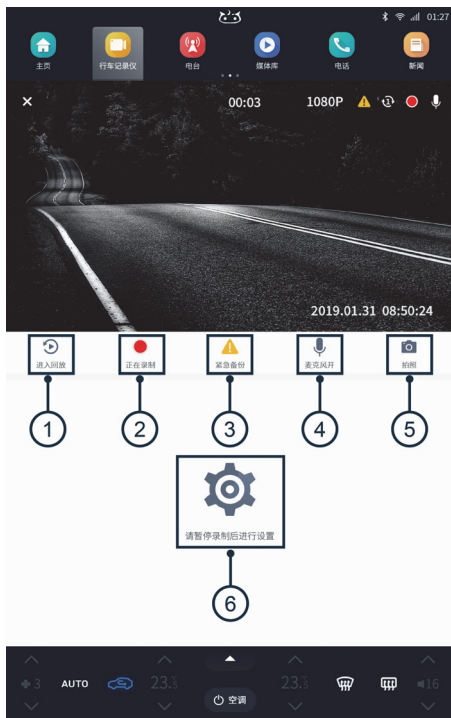
当车辆发生碰撞或剧烈振动时，行车记录仪将启动紧急录制，拍摄一段12s的视频，紧急录制文件存储于存储卡中的紧急录制文件夹，并且文件不会被覆盖。



图示：行车记录预览

在中控触摸屏显示主界面，点击“**行车记录仪**”即可实时预览画面。





图示：行车记录仪操作指示

- 1 **进入回放：** 点击进入查看存储的视频和图片。
- 2 **录制 / 暂停：** 点击进行视频录制 / 暂停。
- 3 **紧急备份：** 紧急备份当前视频录制内容。
- 4 **麦克风：** 点击选择麦克风开启 / 关闭功能。
- 5 **拍照：** 点击拍照按键，将拍摄一张当前画面的图片，抓拍文件存储于存储卡的用户拍摄文件夹中。
- 6 **设置：** 在暂停录制后，点击设置，进入行车记录仪设置界面。



图示：行车记录仪 > 进入回放

### 文件浏览、播放和删除

存储卡中的视频和图片文件可在车机屏幕上浏览、播放或者删除。

在实时录制界面点击文件名，选择对应文件即可进入照片或者短视频界面，点击下方操作按键即可播放、删除用户拍摄文件。

- 1 播放上一个视频
- 2 暂停 / 播放
- 3 播放下一个视频
- 4 解锁 / 锁定选择的视频
- 5 删除选择的视频



图示：行车记录仪 > 点击打开设置

## 设置行车记录仪

中控触摸屏可对行车记录仪的参数进行设置，在实时预览界面，触摸设置图标，进入设置界面。

- 1 **分辨率**：1080P、720P
- 2 **时长设置**：1分钟、3分钟、5分钟
- 3 **重力感应**：关闭、低、普通、高
- 4 **日期格式**：年 / 月 / 日、月 / 日 / 年、日 / 月 / 年
- 5 **格式化**：执行
- 6 **恢复出厂设置**：执行

## 说明

- 行车记录仪使用时，请先清洁挡风玻璃，以保证记录质量。
- 恶劣天气（如雨、雪、雾、烟、沙尘、霾、霜等）能见度比较低时，行车记录仪图像质量可能变差。
- 在车辆行驶过程中，请勿操作行车记录仪或观看视频，以免影响行车安全。
- 请勿在车辆未启动的情况下，长时间使用行车记录仪，以免造成蓄电池亏电，影响车辆正常启动。
- 请勿带电插拔存储卡，否则会导致最后几秒的录像丢失，甚至可能导致存储卡损坏。
- 当存储卡内数据过多，可用容量较少时，写卡速率可能会下降，建议备份数据后通过中控触摸屏格式化。
- 建议存储卡专用于行车记录仪，若存储卡中用户数据（非行车记录仪使用）过多，剩余内存小于 2GB，行车记录仪可能不识别该卡。

## 抬头显示



图示：抬头显示投影位置

抬头显示联动仪表和导航系统，在驾驶员前方挡风玻璃区域为其投射相关信息。

抬头显示投射相关信息：

- 当前车速。
- 驾驶模式。
- 道路导航等。

### 警告

- 驾驶前请检查并确认抬头显示影像的位置和亮度不会妨碍安全驾驶，错误调节影像位置或亮度可能妨碍驾驶员的视野并引发事故，从而导致人身伤亡。
- 驾驶过程中请勿持续注视抬头显示，否则可能看不到车辆前方路上的行人和物体等从而导致交通事故。



图示：设置 > 车辆（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

### 开启 / 关闭

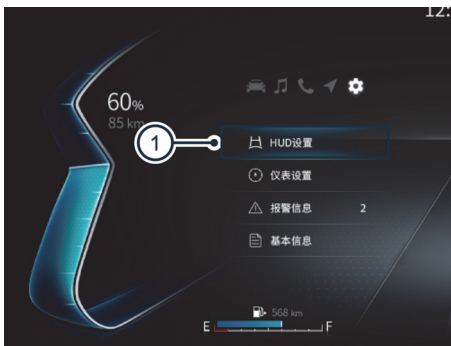
- 1 **抬头显示：** 点击按键，图标点亮表示该功能已经开启，按键变灰表示该功能已经关闭。该功能默认开启。

### 说明

- 带有偏光的太阳镜会导致抬头显示看起来不清楚，请调节抬头显示亮度或取下太阳镜。
- 抬头显示器的显示界面清晰度，可通过调节座椅高度和抬头显示高度进行改善。

## 抬头显示设置调节

抬头显示的高度、亮度、界面显示内容可使用方向盘左侧按键操作组合仪表中的设置菜单进行设置（请参阅页码 56）。



图示：抬头显示设置

① **抬头显示设置**：选择进入抬头显示设置界面。



图示：选项调节

选择需要设置的选项

① **高度**：选择进入投屏显示高度调节。

② **亮度**：选择进入投屏显示亮度调节。

③ **界面显示**：选择进入投屏界面显示调节。



图示：清洁抬头显示投影仪区域

## 清洁和使用注意

请使用清洁干燥的微纤维布轻轻擦拭抬头显示投影仪区域，如果需要，请将微纤维布略微浸湿。

### ⚠ 注意

- 请勿在抬头显示投影仪附近放置任何盛有液体的容器，如果液体进入投影仪区域，可能会导致电气故障。
- 请勿在抬头显示投影仪或挡风玻璃投影区域上放置任何物品和贴纸，否则可能会中断抬头显示指示。
- 请勿触摸抬头显示投影仪内部或向投影仪内部扔边缘尖锐的物体或类似物体，否则可能导致机械故障。

## 手机远程控制

用户可通过手机 APP（SERES 赛力斯）对车辆进行远程操作，在满足远程控制的条件下，只需点击相关界面即可，具体功能如下：

- 远程解闭锁。
- 远程升 / 降车窗。
- 远程控制天窗。
- 远程控制背门。
- 远程寻车。
- 远程座椅加热开启及关闭。
- 远程控制空调：包括开启及关闭以及温度调节（远程开启空调后，电源状态在 ON 档，处于远程模式，本地踩刹车，会将远程模式切换成本地模式，电源状态由 ON 档切换成 OFF 档，空调会关闭）。
- 远程预约充电：远程充电分为远程预约充电和远程立即充电两种，只有在插入充电枪且没有在充电情况下才能弹出立即充电按键，充电过程中也可进行相关设置，包括最大电流等。
- 远程诊断：通过手机 APP 刷新查询车辆相关的故障信息。
- 远程控制远近光：通过手机 APP 可以控制车辆远近光灯。

## 手机互联

车辆移动应用程序允许您使用您的 iPhone® 或 Android™ 手机与车辆远程通信，使用此应用程序，可以检查充电进度、启动和停止充电、加热或冷却车辆、定位车辆或跟踪其运动、闪灯、鸣喇叭、锁止和解锁以及其他功能。

首先下载手机 APP（SERES 赛力斯）到您的手机并输入您的登录凭证，其次通过车辆打开其远程访问设置，确保车辆已准备就绪，这样就可以与移动应用程序进行通信。

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## 中控触摸屏

触摸屏概览能帮助您更好的了解您的车辆、使用您的车辆，请仔细阅读本部分。



图示：主页（依据车辆选装件、固件版本、市场区域，触摸屏可能会略有不同）

## 触摸屏主页显示

- ① Dock 栏区域：可向左滑动查看全部 APP 功能，长按 APP 的图标 3 秒后，当看到图标放大，即可将 Dock 栏移动至顶部或底部位置。
- ② 驾驶模式切换：点击左 / 右键选择不同的驾驶模式（经济模式、舒适模式、运动模式、弹射模式）。
- ③ 车辆状态显示：可显示不同车辆状态，包括灯光、车门、天窗。
- ④ 快捷控制：点击展开车辆控制快速入口。
- ⑤ 车辆快捷功能开关：一键开启各种常用功能。
- ⑥ 多媒体显示区域：显示后台多媒体运行内容。
- ⑦ 天气预报显示区域：显示当地天气预报。
- ⑧ 空调控制区域：可调节空调温度、风速调节、空调展开页面、全局音量调节。

### 警告

驾驶员必须始终把注意道路和交通状况放到第一位，为确保车辆驾乘人员和其他道路使用者的安全，只有在道路和交通条件允许时方可操作触摸屏，不可在车辆行驶过程中使用该触摸屏。

### 注意

请勿使用尖锐物体操作触摸屏，否则会对显示屏造成不可修复的损伤。

## Dock 栏



图示：主页（依据车辆选装件、固件版本、市场区域，触摸屏可能会略有不同）

Dock 栏包含中控触摸屏全部 APP 功能（支持向左滑动查看更多 APP 功能、长按 APP 的图标 3s 后，当看到图标放大，即可将 Dock 栏移动至顶部或底部位置）

- ① **主页**：点击进入主页界面。
- ② **音乐**：点击进入音乐功能界面。
- ③ **导航**：点击进入导航功能界面。
- ④ **HUAWEI HiCar**：点击进入智慧互联界面。
- ⑤ **设置**：点击进入车辆功能设置界面。
- ⑥ **全景影像**：点击进入全景影像界面。



图示：主页（依据车辆选装件、固件版本、市场区域，触摸屏可能会略有不同）

- ① **行车记录仪**：点击进入行车记录仪功能界面。
- ② **电台**：点击进入收音机 / 电台功能界面。
- ③ **媒体库**：点击进入多媒体功能界面。
- ④ **电话**：点击进入电话功能界面。
- ⑤ **新闻**：点击进入新闻选择界面。





图示：主页

1 天气：点击进入天气预报查看界面。



图示：设置（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

## 车辆控制信息

在车辆相关的设置及控制项中，可进行如下操作：

- 车身控制：点击可进行快速控制天窗、遮阳帘、充电口、油箱口、后视镜折叠等功能。
- 驾驶：点击可进行设置转向模式、驾驶模式、能量回收模式、制动踏板模式，以及开启被拖模式和蠕行模式。
- 充电：点击可查看充电状态，显示充电信息，进行预约充电以及相关充电设置。
- ADAS 驾驶辅助：点击可进行盲区监测、预碰撞、巡航模式、智能远光灯、限速辅助、车道辅助功能的开启与关闭，自动驻车、电子手刹、电子稳定控制系统、陡坡缓降等行车辅助项的设定等。
- 车辆：点击可进行近光灯高度调节、伴我回家功能开启、车内迎宾灯、照脚灯、氛围灯功能开关，以及氛围灯亮度调节、氛围灯色彩调节，以及门锁及后视镜的功能设定。
- 座椅：点击可设置座椅记忆功能。
- 连接：点击可进行蓝牙、WIFI 的连接。
- 声音：点击可进行对系统声音的调剂及控制，完成音效、均衡的调节，设置语音相关的设置项。
- 显示：点击可进行屏幕亮度调节，对仪表主题和中控主题设置。
- 通用：点击可进行对时间、语言、单位的设置。
- 行车信息：点击可查看胎压状态，设置及清零小计里程信息。
- 安全与维护：点击可查看系统版本信息、软件更新、恢复出厂设置以及恢复车辆设置。

## 空调控制

### 空调控制概述

触摸屏的底部可以进行相关温度控制，在默认情况下，温度控制设置为自动，除极端恶劣的天气条件以外，车厢内时刻均可保持最佳的舒适度，当空调在 AUTO 模式下调整温度，系统会根据车内实际情况自动加热或制冷并自动调整风量，以达到设定的温度，当空调不在 AUTO 模式下，请根据实际需求手动选择空调的加热、制冷、风量和温度。



图示：空调控制概述（依据车辆选装件、固件版本、市场区域，触摸屏可能会略有不同）

#### 1 风量调节：

- 点击“^”图标，增大风量。
- 点击“v”图标，减小风量。

2 **AUTO**：点击图标，启用空调自动控制功能，进入自动模式，系统会自动组合冷、热空气，

并自动控制空气内 / 外循环模式、空气流向模式和风扇速度，尽快将车内的温度升高或降低至设定的温度。

3 **循环模式**：点击按键，切换内 / 外循环模式。

4 **主驾驶温度调节**：

- 点击“^”图标，升高温度。
- 点击“v”图标，降低温度。

5 **展开功能**：点击或向上滑动，进入空调展开界面。

6 **空调开关**：开启 / 关闭空调系统。

7 **副驾驶温度调节**：

- 点击“^”图标，升高温度。
- 点击“v”图标，降低温度。

8 **前除霜**：点击开启 / 关闭，前除霜模式。

9 **后除霜**：点击开启 / 关闭，后除霜模式。

10 **音量调节**：

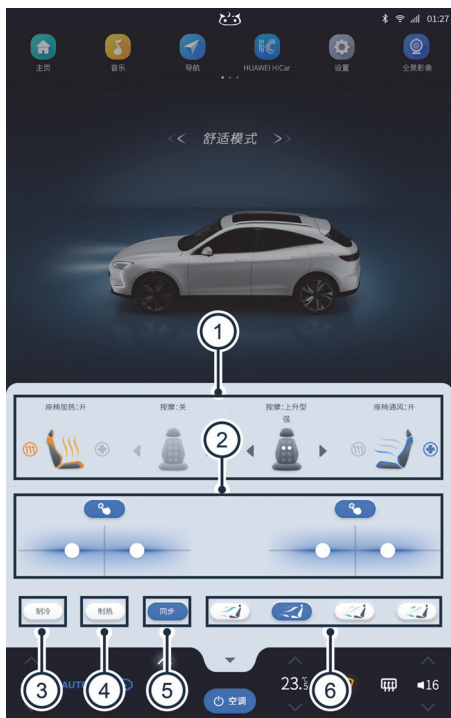
- 点击“^”图标，增大全局音量。
- 点击“v”图标，减小全局音量。

### 说明

空调系统是通过动力电池供电的，使用空调系统会降低车辆的续航里程。

## 温度控制设置

温度控制系统被设计为在大多数情况下自动提供最佳舒适度，设置好所需的温度，空调、空气再循环、气流分布和风扇转速自动维持选定的温度，若要更改设置以及使用更多温度控制功能，请点击触摸屏上“▲”图标进入空调控制页面。



图示：空调控制展开显示（依据车辆选装件、固件版本、市场区域，触摸屏可能会略有不同）

## 主副驾座椅、出风口控制

- ① 座椅通风加热、按摩功能调节区域（请参阅页码 34）
- ② 出风口模式切换和调节区域
- ③ 空调制冷按键开关
- ④ 空调制热按键开关
- ⑤ 主 / 副驾座椅空调模式同步
- ⑥ 主 / 副驾座吹风模式切换区域

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## 快速控制

车辆配备多种功能可根据需要进行快速控制。



图示：车辆快速控制界面（依据车辆选装件、固件版本、市场区域，触摸屏可能会略有不同）

### 快速控制操作

点击主页上的**快速控制**，进入快速控制界面。

- ① 多媒体播放功能快捷操作
- ② 座椅记忆选择
- ③ 选择需要的一键快捷控制功能
- ④ 滑动调节触摸屏亮度

#### 警告

驾驶员必须始终把注意道路和交通状况放到第一位，为确保车辆驾乘人员和其他道路使用者的安全，只有在道路和交通条件允许时方可操作触摸屏，不可在车辆行驶过程中使用该触摸屏。

## 驾驶辅助

驾驶辅助（ADAS）是一种利用安装在车辆上各种传感器及摄像头，在汽车行驶过程中随时来感应周围的环境，收集数据，进行静态、动态物体的辨识、侦测与追踪，并结合导航仪地图数据，进行系统的运算与分析，从而预先让驾驶员察觉到可能发生的危险，有效增加汽车驾驶的舒适性和安全性。

具备限速提醒、车道辅助、行车辅助、盲区监测、碰撞预警、巡航模式、智能灯光、限速提醒等其他外设车载电子设备进行通信及控制，提供主动安全智能预警系统平台所需信息的车载设备。



图示：设置 > ADAS 辅助（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

- ① **智能远近光灯**：灯光开关 AUTO 状态时，根据环境变化，自动切换远近灯光。
- ② **限速提醒**：通过摄像头识别前方限速标识，提示驾驶员当前道路的限速信息。
- ③ **行车辅助**：包含：自动驻车、电子手刹释放、车身稳定控制系统关闭、陡坡缓降。



图示：设置 > ADAS 辅助（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

- ① **盲区监测：**车辆停车和行驶时，监测本车侧后盲区和相邻车道，提醒驾驶员注意安全。
- ② **碰撞预警：**车辆行驶时，当本车与前车或行人存在碰撞危险时，提醒驾驶员注意安全。
- ③ **拥堵辅助 / 集成式巡航：**可以辅助驾驶员完成车道内的加减速和转向，开启时，转向助力模式将自动切换为“舒适模式”。



图示：设置 > ADAS 辅助（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

- ① **车道偏离预警：**开启拥堵辅助 / 集成式巡航功能时，会自动开启车道偏离预警功能。

## 连接

车辆可以通过不同方式传输数据，但车辆的所有数据传输同一时间只能通过一个设备进行连接。



图示：设置 > 连接（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

- 1 蓝牙：**点击按键，图标点亮表示该功能已经开启，并展开需要选择连接的设备。按键变灰表示该功能已经关闭。
- 2 WIFI：**点击按键，图标点亮表示该功能已经开启，并展开需要选择连接的设备。按键变灰表示该功能已经关闭。

### 蓝牙®兼容性

手机在操作范围内，可以使用带有蓝牙通信功能的手机在车辆内免提使用。

在将手机与车辆一起使用前，必须对它进行配对。车辆与带蓝牙功能的手机配对设置（请参阅页码 121）。

如果系统储存连接的设备已达到上限，若您想要新增手机设备，必须先删除一个已配对设备。

#### ⚠ 注意

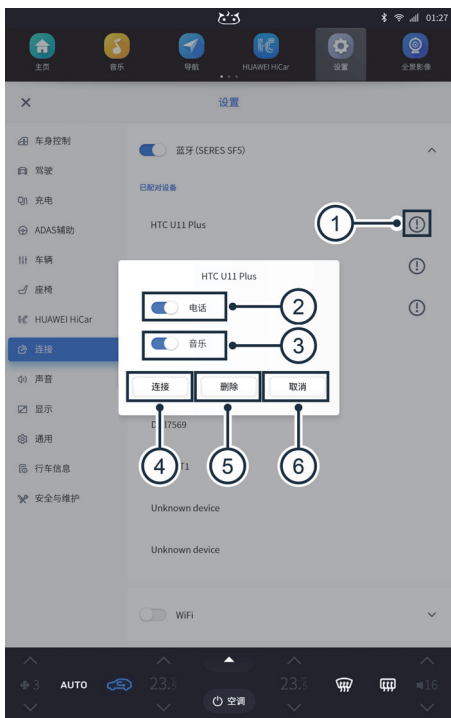
如果手机电池电量低则蓝牙会关闭。

### 蓝牙手机配对

配对时需要设置车辆与带蓝牙功能的手机一起使用，手机成功配对后，只要手机打开蓝牙且处于车辆蓝牙信号范围内，车辆就能够与手机建立连接。

要配对一个手机，当坐在车辆内部时请按照以下步骤操作：

1. 确保触摸屏和电话均已开启。
2. 在系统设置中启用蓝牙。
3. 在手机上开启蓝牙，并将其设置为可见。
4. 在触摸屏上点击开始搜索，触摸屏进行搜索，然后显示所有在检测范围内可用蓝牙设备的列表。
5. 在触摸屏上点击要配对的手机，几秒钟内，触摸屏显示一个随机生成的号码，并且手机将显示同一个配对号码。
6. 检查确认显示在手机上的号码与显示在触摸屏上的号码相匹配。然后在手机上确认配对。



图示：设置 > 连接 > 蓝牙设置（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

### 蓝牙手机的解除配对

- 1 **设置**：点击展开配对设置。
- 2 **电话**：切换允许 / 拒绝访问手机电话。
- 3 **音乐**：切换允许 / 拒绝访问手机音乐。
- 4 **连接**：连接 / 断开此配对的手机。
- 5 **删除**：删除此配对的手机。
  - 一旦忘记某个设备，如果想要与车辆一起使用它，需要再次进行配对。
- 6 **取消**：取消设置。

#### ⚠ 注意

当离开车辆时手机会自动断开连接。

### WIFI 的连接

Wi-Fi 可作为一种数据连接方法，通常比蜂窝数据网络要快些，在蜂窝网络连接受到限制或没有网络连接的时候，可以使用 Wi-Fi 连接，为确保快速、可靠地进行车辆的软件更新传输（请参阅页码 131）。

您可以通过如下步骤连接至一个 Wi-Fi 网络：

1. 在系统设置中开启 Wi-Fi 网络，车辆将自动扫描 Wi-Fi 网络，并显示可用列表。
2. 选择要使用的 Wi-Fi 网络，输入密码（如有必要），然后确认连接 Wi-Fi 网络。

#### 说明

一旦已连接到某个网络：无论何时，当车辆在其范围内时，车辆会自动连接，如果有多个之前已连接过的网络在范围内，车辆会连接到最近使用的那个。

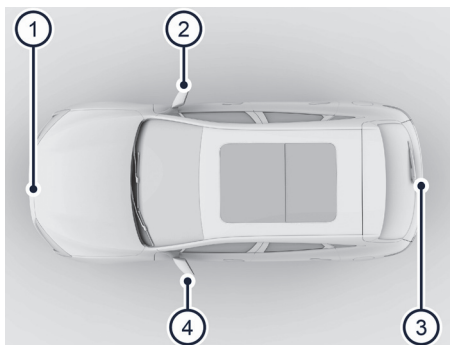


## 全景影像

全景影像系统通过安装在车辆前后左右四颗鱼眼摄像头采集车辆四周影像，经过实时图像畸变还原对接技术对图像进行处理，最终形成一幅无缝完整的车周全景鸟瞰图，并通过触摸屏显示出来的泊车辅助系统，该系统能减小视野盲区，帮助用户顺利泊车入位，提高窄路、窄巷等场景的通过性。

### 警告

- 触摸屏上显示的人 / 物体 / 障碍物与车辆的距离可能比实际距离更近。
- 泊车辅助摄像头的设计意图是在驻车时提供辅助，但是，泊车辅助摄像头并不能替代您的注意力和判断力。
- 摄像头存在盲点，盲点范围内，摄像头无法检测到车辆周围或附近的物体或人。

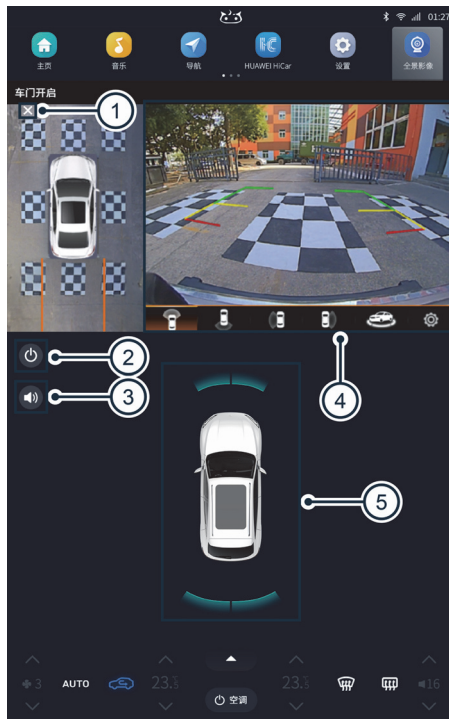


图示：全景影像摄像头位置

车辆配备四个摄像头，分别位于前车牌上方、后车牌上方、左侧外后视镜下方、右侧外后视镜下方。

- 1 前摄像头
- 2 外后视镜摄像头 - 右侧
- 3 后摄像头
- 4 外后视镜摄像头 - 左侧

无论何时，切换到倒车挡，全景泊车功能强制打开，触摸屏中显示来自摄像头以及雷达的影像。当车速低于 20km/h 时，点击 Dock 栏的全景影像，也可打开全景泊车。



图示：全景影像显示

- 1 全景影像关闭
- 2 雷达开关按键
- 3 雷达声音开关按键
- 4 影像显示区域切换
- 5 泊车雷达监视显示区域

按键	功能
	切换到 2D 俯视图 +2D 单路前视图
	切换到 2D 俯视图 +2D 单路后视图
	切换到 2D 俯视图 +2D 单路左视图
	切换到 2D 俯视图 +2D 单路右视图
	切换到 2D 俯视图 +3D 全景视图
	设置按键，可由此设置左右转向联动功能，设置开机全景自检功能，查看版本号等

### 泊车辅助摄像头系统的局限性

泊车辅助摄像头系统具有一定的局限性：

**盲区：**摄像头的视野有限，倒车前，若您发现儿童或物体从后摄像头视图突然消失，请重新检查，该儿童或物体可能已经进入了您驻车摄像头的盲点。

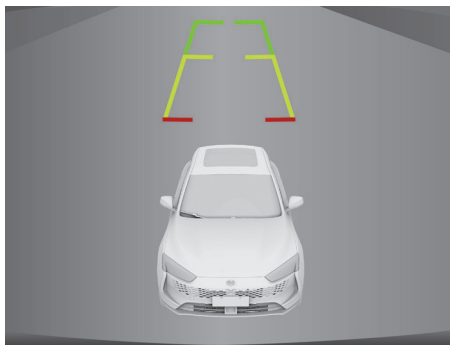
**环境亮度：**摄像头图像根据车辆周边环境亮度自适应调节，当亮度不足，会降低中央显示屏上摄像头图像的质量。

**天气：**请您在雨天关注周边环境，摄像头表面可能会被水覆盖，导致影像失真。

**维护：**请定期清洁泊车辅助摄像头，小心擦除尘土和冰雪。注意不要刮花镜头。

### 泊车辅助系统

泊车辅助系统用于在您驱车进入 / 离开停车位、车库等地方时为您提供帮助。



图示：障碍物距离辅助（图片仅供说明使用，具体请以实际显示为准）

突出显示的扇形区域表明在该区域已检测到物体。车辆越来越靠近物体时，突出显示的扇形区域将从绿色、黄色变为红色。

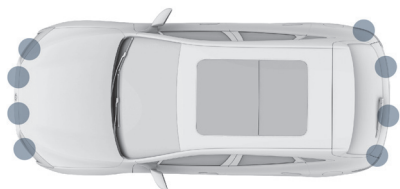
您将听到报警声音，且车辆离物体越近，报警音频率越高。

#### ⚠ 注意

泊车辅助系统是一个信息系统，不是安全系统，该系统的设计意图是在驻车时提供辅助，即便使用，该系统也不能替代您的注意力和判断力。

#### 📖 说明

- 当泊车辅助系统监测到车辆距离障碍物过近时，报警音将持续开启。
- 您可以点击“🔊”图标，开启或关闭报警音提示。



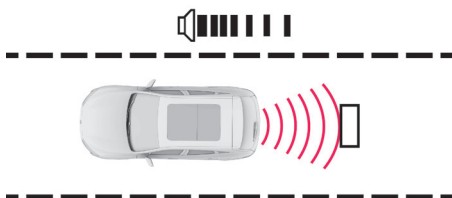
图示：泊车辅助传感器位置

### 泊车辅助传感器

请定期清洁传感器，以确保其正常工作，请用清水和合适的车辆清洁剂清洗。

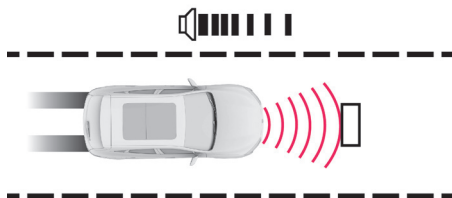
#### 说明

如果传感器受到诸如尘土、雪或冰的阻塞，可能会导致泊车辅助系统发出错误的警告信号。



### 后泊车辅助系统

车辆启动后，您将换挡旋钮置于“R”挡进行倒车时，后传感器将自动启用。如果蜂鸣功能均已打开，声音警告信号在车辆离后方物体 1.5 m 时启用。



### 前泊车辅助系统

车辆启动后，且车速在大约 4.8 km/h 以下时，将激活传感器。

### 限制和虚假警报

以下情况下泊车传感器可能无法正常工作：

- 一个或多个泊车传感器受损、被弄脏或被覆盖（如泥、冰或雪）。
- 物体的位置低于约 20cm（如路肩石或低阻碍物）。
- 天气因素（大雨、雪或雾）干扰传感器的工作。
- 物体太薄（如标记牌）。
- 已经超出了传感器的检测范围。
- 对象是吸音或软质（如粉状的雪）。
- 物体是倾斜状态（如倾斜的堤防）。
- 车辆驻车或行驶在极端热或冷的温度下。
- 传感器受其他会产生超声波电气设备或装置的影响。
- 物体离保险杠太近。
- 保险杠未对正或被损坏。
- 安装在车辆上而干扰或阻碍了传感器的物体（如自行车架或保险杠贴纸）。

## 电话

车辆与手机通过蓝牙配对后，您可以使用集成式免提系统，您可以通过联系人或通话记录拨出电话。

在触摸屏主页 Dock 栏点击电话进入。



图示：电话功能界面

- ① **个人收藏**：点击查看个人收藏列表。
- ② **联系人**：点击查看联系人列表。
- ③ **通话记录**：点击通话记录列表。
- ④ **拨号键盘**：点击此处手动拨号。
- ⑤ **拨号区域**：软键盘区域。
- ⑥ **呼叫**：呼叫联系人。

### 说明

如果是安全和合法的，也可以直接从手机拨打号码或选择联系人以发起一个通话。

### 警告

- 在高爆炸风险区域，请关闭手机，高爆炸风险区域包括加油站、燃油储存区域和化工厂等，以及空气中含有燃油蒸汽、化学物质或金属尘埃的其他区域，手机可能会产生火花，进而引起火灾或爆炸，高频远程控制会受到干扰，并引起爆炸。
- 驾驶时使用手持装置是非常危险的行为，在一些国家甚至可能触犯法律。

### 接听来电

如果主叫方在通信录中并且车辆已经访问联系人，当手机收到来电时，仪表和触摸屏会显示主叫方的号码或名称。

在触摸屏上触摸一个选项，或使用方向盘右侧的按键以接听或忽略该来电（请参阅页码 56）。

## 多媒体

车辆配备多种娱乐功能，您可以根据自己的需求而进行操作。

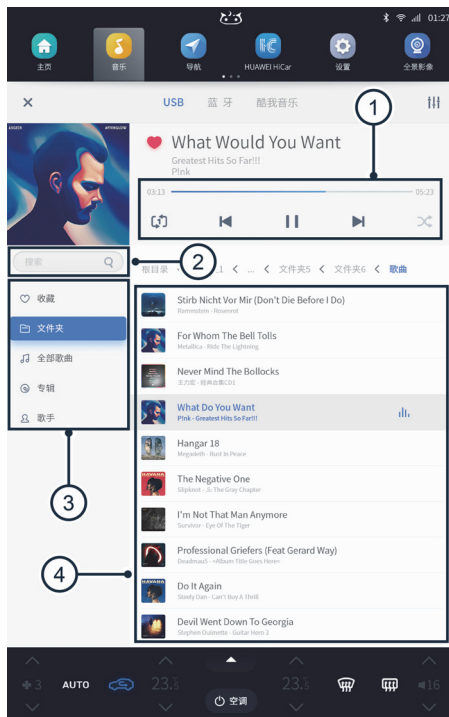
使用娱乐功能时，在每次只能播放一种格式的音频文件。

### 警告

操作娱乐功能时，确保将车辆停驻在安全地点，将挡位置于“P”挡并使用驻车制动，否则可能造成安全事故。

## 概述

在触摸屏主页 Dock 栏找到音乐或电台。

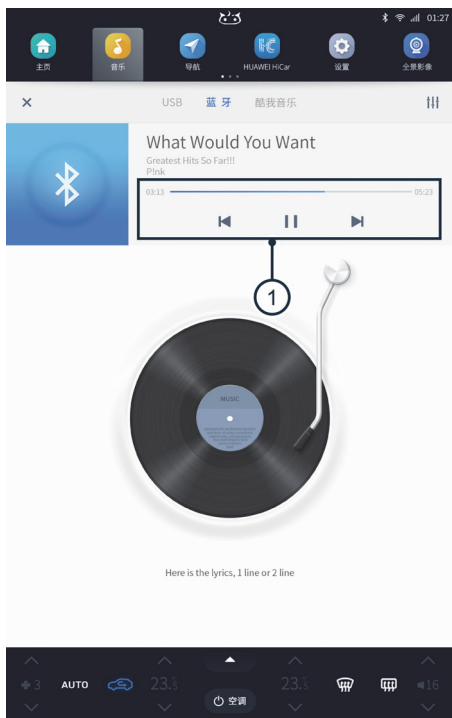


图示：音乐 > USB（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

## USB 音乐

通过 USB 设备接口进行多媒体播放时，车辆只能识别闪存驱动器。

- ① 播放功能选择
- ② 在线搜索
- ③ 资源分类
- ④ 音乐列表

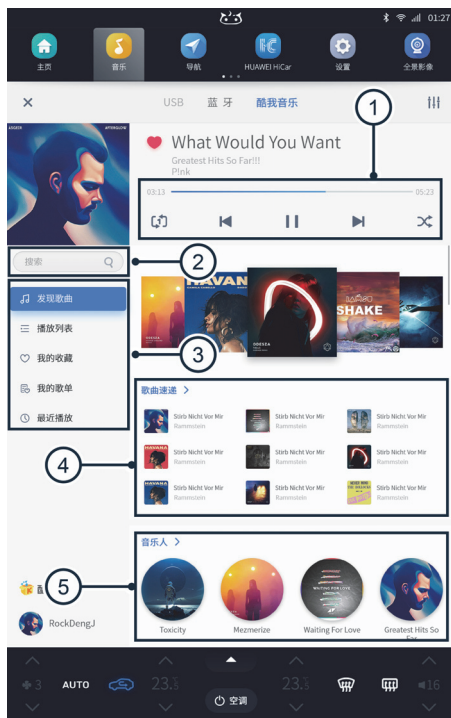


图示：音乐 > 蓝牙（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

## 蓝牙音乐

若有一个支持蓝牙功能的设备（如手机），并且该设备已配对并已连接到车辆上，则可播放该设备中的音频文件，并可使用音乐流媒体服务。

### 1 播放功能选择



图示：音乐 > 酷我音乐（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

## 酷我音乐

如果车辆已连接网络，则可使用在线音乐服务，播放选定的曲目、专辑或播放列表，媒体播放器将开始播放并显示正在播放画面，如果有一个在线音乐账号，也可登入在线音乐账号。

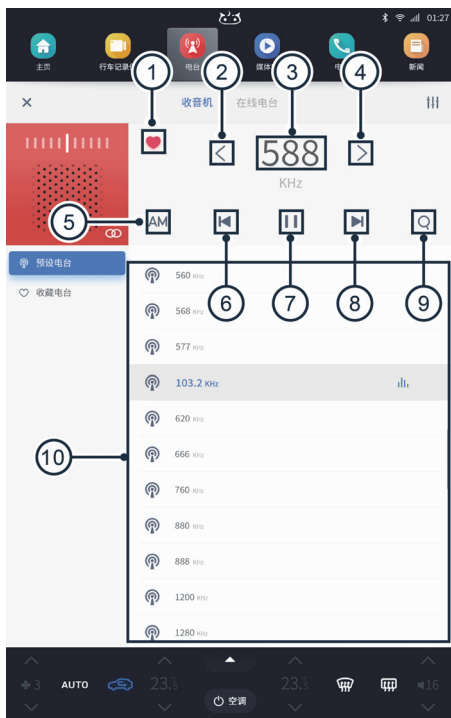
### 1 播放功能选择

### 2 在线搜索

### 3 资源分类

### 4 推荐音乐歌曲

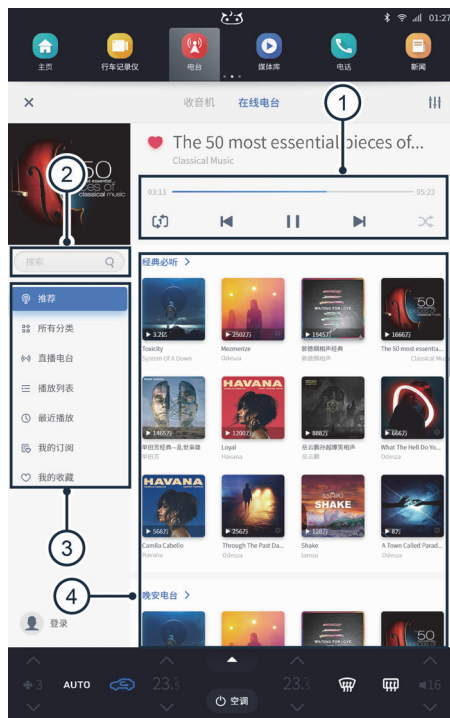
### 5 推荐音乐人



图示：电台 > 收音机（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

## 收音机

- 1 点击可将某个电台添加到收藏，再次点击取消收藏
- 2 调低电台频率
- 3 当前电台频率
- 4 调高电台频率
- 5 点击选择 FM 或 AM
- 6 切换到上一个电台
- 7 暂停或播放当前电台
- 8 切换到下一个电台
- 9 搜索并短暂播放搜索到的电台
- 10 电台列表



图示：电台 > 在线电台（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

## 在线电台

如果车辆已连接网络，则可使用在线电台服务，如果有一个在线电台账号，也可登入在线电台账号。

- 1 播放功能选择
- 2 在线搜索
- 3 资源分类
- 4 电台广场

## 语音控制


您可以通过语音命令对车辆的空调、导航和车窗等系统的部分功能进行语音控制，您只需说出您的命令，系统就会帮您完成操作。

语音控制为驾驶员提供了很大便利，这样就可以把精神集中在驾驶以及车辆周围的交通状况上。

### 警告

作为驾驶员，您有责任安全驾驶车辆，也必须遵守所有适用的交通法规。

### 使用语音命令

按下方向盘右侧键盘上的“”按键或者说出唤醒词，等待系统发出提示音。

### 说明

当语音系统检测到用户对话中有含有唤醒词或与唤醒词相近的发音时，语音系统也可能被激活并发出提示音。

### 使用语音命令时，请牢记以下几点：

- 发出命令时，以常速和正常的语调说话。
- 口齿清楚，避免使用俚语。
- 使用语音控制系统时，应保持车内安静。
- 系统响应过程中可以监听语音命令。



图示：前排麦克风位置

### 前麦克风位置

语音控制使用 2 个麦克风，位于前阅读灯上。

### 说明

请避免出风口对准顶棚并关闭车窗，否则来自这些地方的噪音可能会干扰麦克风。



图示：设置 > 声音（不同配置功能存在差异，请以实车为准。）

### 设置语音控制

- 1 语音功能选择区域
- 2 点击选择发音人和发音地区语言



## 软件更新

---

您可以通过连接 WIFI 更新软件，为您的爱车全程提供最新功能。

- 可以安全可靠的进行 OTA 空中升级系统程序。
- 地图更新时由于数据较大，可能需要二至三个小时来完成，当新软件安装时，车辆必须在驻车状态。
- 您也可以前往AITO用户中心，进行软件升级。

1

2

3

4

5

6

7

8

9

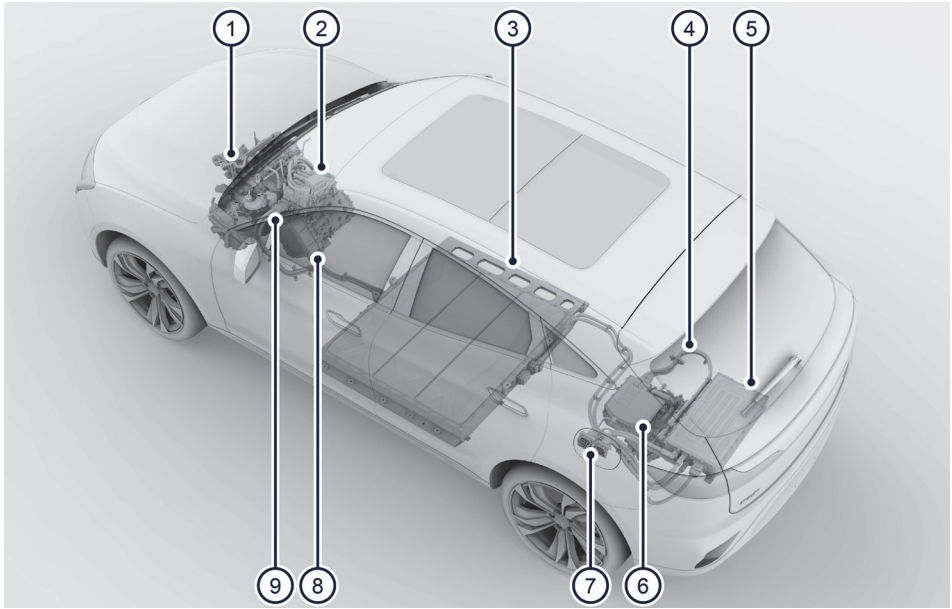
10

11

## 充电

为了能够更快的熟悉并正确使用充电设置，请仔细阅读本部分。

## 高压概述



图示：图片仅供说明使用，具体请以实车为准

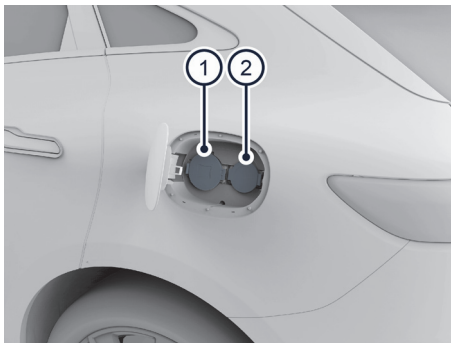
### 部件介绍

本车在前舱及底盘都装备有高压部件和高压线缆，高压部件表面有明显的提示或警告标签，高压线缆使用橘黄色波纹管封装，请勿触碰或擅自拆卸这些高压部件及高压线缆，否则会损害车辆及您的生命安全。

- ① 增压器
- ② 发电机控制器
- ③ 动力电池
- ④ 高压电缆
- ⑤ 车载充电机
- ⑥ 后驱电动机
- ⑦ 充电接口
- ⑧ 前驱电动机
- ⑨ 高压分线盒

#### ⚠ 警告

- 高压系统没有用户可维修的零件，切勿擅自拆解、移除或更换高电压部件、电缆或连接器，高压电缆标记为橙色，易于识别。
- 请阅读并遵循随车所附标签上的所有说明，提供这些标签是为您的安全考虑。
- 在发生火灾时，应立即联系当地消防救援部门。



图示：车辆充电接口

### 车辆提供两种充电接口

- 1 快充充电口
- 2 慢充充电口

#### ⚠ 注意

- 请选择在相对较安全的环境下充电(如避免有液体、火源等环境)。
- 请勿修改或者拆卸充电枪、充电插座和充电设备,否则可能导致充电故障,甚至引起火灾。
- 请勿接触充电插座或者充电枪内的金属端子。
- 当有闪电时,请勿给车辆充电或触摸车辆,闪电击中可能导致充电设备损坏,甚至造成人身伤害。
- 充电前请确保车辆充电插座和充电枪内没有水或其他杂物,并确认充电枪、充电插座及电缆没有破损或者腐蚀,如果有此情况发生,请勿充电,避免出现短路或触电而造成事故,威胁生命安全。
- 当车辆插头有脏污或潮湿时,请用干燥清洁的布擦拭插头,确保充电插头干爽、干净。
- 车辆行驶前请确保充电枪从充电口断开。
- 充电结束后,请勿以湿手或站在水里去断开充电器,这样可能引起触电,造成人身伤害。

### 充电方式

车辆有三种充电方式,分别为:

- 使用家用随车充电线充电:随车配置家用随车充电线,通过慢充充电口与不小于 16A / 220V 规格的三孔插座连接进行充电。

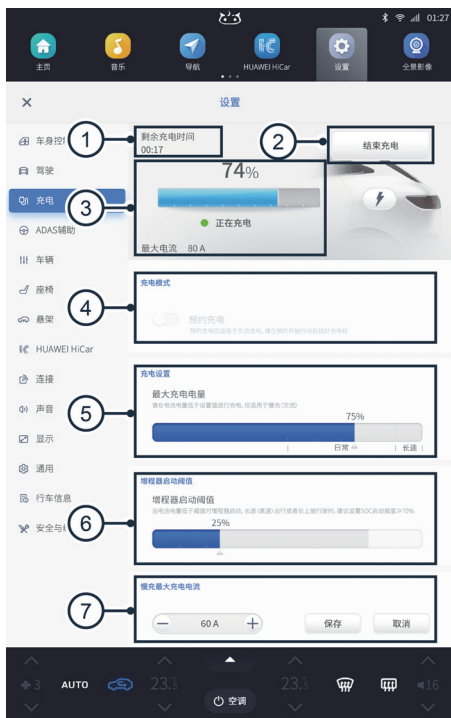
#### ⚠ 注意

充电使用的三孔插座应符合国家标准,其规格应不小于 16A / 220V,防止因大功率充电导致三孔插座烧蚀、充电线束的损坏、跳闸等故障。

- 使用交流充电桩充电:这种充电方式通过安装高功率壁挂式充电桩连接慢充充电口实现,可在家或者个人停车位进行充电,也可在公共停车场、大型超市、充电站等公共场所通过交流充电桩进行充电。
- 使用直流充电桩充电:这种充电方式就是我们所说的快充充电,直流充电桩通常安装在公共停车场、大型超市、充电站等公共场所,可在上述的公共场所使用直流充电桩连接快充充电口进行充电。

#### 📖 说明

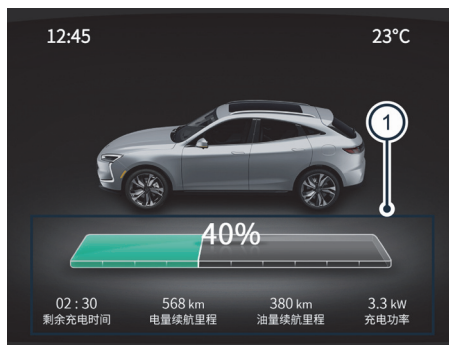
在锁车前,如果插入了充电枪进行充电,则在充电过程中按遥控钥匙闭锁车辆或携带钥匙远离闭锁车辆时,仪表上会提示“电子转向锁上锁失败”,此提示属于正常提示,无需担心,如果在锁车后再插入充电枪进行充电,仪表则不会有此提示。



图示：设置 > 充电（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

### 操作说明

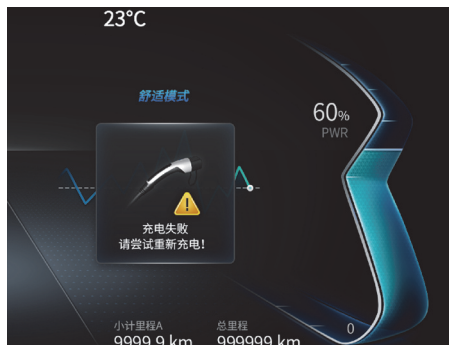
- ① 剩余充电时间（充电状态下显示）
- ② 充电说明：立即充电、结束充电
- ③ 充电信息
- ④ 预约充电：插上充电枪，点击按键，设置预约充电时间（预约充电仅适用于交流充电）。
- ⑤ 充电设置
- ⑥ 增程器启动阈值：当电池电量低于阈值时增程器启动
- ⑦ 设置最大充电电流



图示：仪表显示充电信息

当充电完成后，充电接口指示灯停止闪烁并呈稳定绿色，仪表或触摸屏显示充电完成信息。

### ① 当前充电信息



图示：仪表弹窗充电故障显示

故障可能因停电等原因而发生，当电力恢复时将自动恢复充电。

若电力恢复后，且多次尝试重新充电，仍出现该提示，请立即联系 AITO 用户中心。

### ⚠ 注意

当充电时，特别是在大电流充电时，压缩机和冷却风扇按照需要进行工作，以保证电池处于正常温度范围内，因此，在充电时听到声音是正常的。

## 快充

### 开始充电



图示：直流充电桩快速充电操作流程

1. 将车辆停至直流充电桩指定停车地点，确认车辆挡位位于 P 挡且已启用驻车制动。

2. 解锁充电口盖板（请参阅页码 139）。

当打开充电接口盖时，充电接口指示灯会点亮。



图示：连接充电枪

3. 在充电口盖开启状态下，按下连接的充电枪上的按钮，将充电枪按照对应的充电接口插入，确认连接正确、可靠后松开充电枪上的按钮以完成电子锁闭合。

#### ⚠ 注意

- 如果充电电缆跌落到车辆上时，充电电缆端部的充电枪可能会损坏车漆。



图示：设置 > 充电（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

4. 在快速充电桩的屏幕上进行充电操作后，点击按键，立即充电。

#### ⚠ 注意

- “立即充电”按键，仅在连接充电枪但并未开始充电时才做显示。

### 结束充电



图示：设置 > 充电（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

1. 电量充满或在触摸屏上进行结束充电操作。
2. 按压充电枪上的按钮，拔出快速充电枪并放置于快速充电桩的充电枪座中。
3. 关闭快充口内盖板及外盖板。

## 慢充

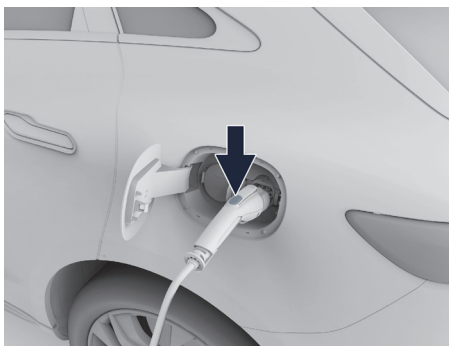
### 开始充电



图示：交流充电桩慢速充电操作流程

1. 将车辆停至交流充电桩指定停车地点，确认车辆挡位位于 P 挡且已启用驻车制动。
2. 解锁充电口盖板（请参阅页码 139）。

当打开充电接口盖时，充电接口指示灯会点亮。



图示：连接充电枪

3. 在充电口盖开启状态下，按下连接的充电枪上的按钮，将充电枪按照对应的充电接口插入，确认连接正确、可靠后松开充电枪上的按钮以完成电子锁闭合。

#### ⚠ 注意

- 如果充电电缆跌落到车辆上时，充电电缆端部的充电枪可能会损坏车漆。



图示：设置 > 充电（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

4. 点击按键，立即充电。

#### ⚠ 注意

- “立即充电”按键，仅在连接充电枪但并未开始充电时才做显示。

### 预约充电



图示：设置 > 充电（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

1. 点击按键，预约充电，设定时间。



图示：设置 > 充电（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

2. 用户设定充电时间并确认后，弹窗提示用户“预约充电成功！”

### 结束充电



图示：设置 > 充电（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

1. 电量充满或在触摸屏上进行结束充电操作。
2. 按压充电枪上的按钮，拔出充电枪并放置于慢速充电桩的充电枪座中。
3. 关闭慢充口内盖板及外盖板。

### 注意

- 为防止他人擅自拔下充电枪，车辆充电过程中，除非主动解锁车辆并执行停止充电操作，否则无法拔出充电枪。
- 若在充电完成后无法取下慢充充电枪，可用力拉慢充应急拉索，退回电子锁伸杆，然后拔出慢充充电枪，应急拉索位置及使用方法（请参阅页码 143）。
- 当车辆较长时间不使用时，建议将车辆与充电桩保持接通状态，这将有利于保持电池的最佳电量。

### 车对车互充系统

增程版（需带快充充电座配置）具备车对车互充的功能，通过快充插座和V2V放电枪可实现增程车型对其他车充电的功能，最大功率可达10kW。

#### 说明

可详细咨询AITO用户中心获取V2V放电枪的方式。

### 高功率壁挂式充电桩

在家中给车辆充电的最快方式，是在您的车库中安装高功率壁挂式充电桩。

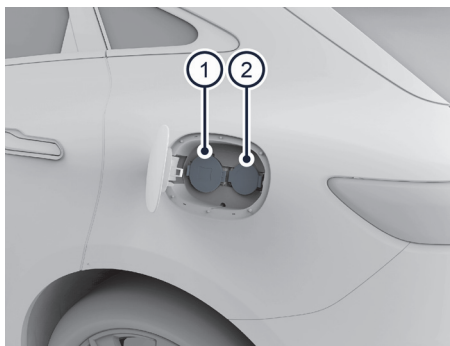
#### 说明

可详细咨询AITO用户中心获取高功率壁挂式充电桩的方式。

### 车对负载互充

车辆具备车载充电机对负载互充的功能，通过慢充插座和放电枪可以实现输出220V交流电的功能，最大功率可达3.3kW。





图示：随车充电连接线

## 随车充电连接线

### 1 三脚插头

- 充电前需确认充电枪尾端的 16A 三脚插头与充电插座匹配。

### 2 充电枪

- 手握充电枪插入车端充电插座，听到“咔嚓”声后，表明充电枪和插座已插合到位，之后进入充电准备状态。

### 3 充电控制盒

充电盒状态指示灯：

- 电源指示灯：接通自检（绿灯）、正在充电（黄灯）、充电停止（绿灯）。
- 故障指示灯：红灯。

### 4 16A 电线

- 连接三脚插座和充电枪等部件。

#### ⚠ 注意

使用家用电源充电时，需确认使用的插座、插线排的电流规格不低于随车充电连接线电流要求。

## 打开充电口盖

### 说明

充电接口位于车辆驾驶员侧后部位置。

将车辆停放在远离易燃易爆物品的区域，并置于充电电缆易于到达充电接口处，换挡旋钮置于 P 挡。

通过以下两种方式，可打开充电口盖：

- 在低压状态下，连续按压两次钥匙“🔑”按钮，可打开充电口盖（请参阅页码 13）。
- 进入触摸屏主页面点击“🔌”图标，可开启充电口盖，该按钮只能用于开启充电口盖。

若以上两种方式均无法打开充电口盖，可使用应急拉索开启充电口盖，应急拉索位置及使用方法（请参阅页码 143）。

## 充电接口指示灯

项目	说明
绿色稳定亮度	显示当前电量区间，每一格代表 20% 电量，充电完成
黄色稳定亮度	充电模式已经完成初始化或充电准备，但无电流
绿色依次点亮，同时熄灭	正在充电，且显示充电电量区间，每一格代表 20% 电量
蓝色依次点亮，同时熄灭	放电过程，且显示电量区间，每一格代表 20% 电量
红色	充电故障

## 动力电池

### 动力电池保养

切勿让动力电池完全放电，即使车辆不行驶时，其动力电池也会非常缓慢放电，一般情况下，动力电池以每月低于 3% 的速度放电，车辆需避免连续六个月的长期停放，长期停放时每六个月需至少进行一次不低于 50% 充放电深度的充放电，可能出现某些情况，需使车辆在较长的时间段内处于不接通电源模式（例如，旅行时停放在机场内），在这些情况下，请注意动力电池以每月低于 3% 的速度放电这一事实，并保证您停放车辆的动力电池具有足够的充电量。

#### 警告

- 对于电池的任何部件，车主或非 AITO 用户中心的维修技术人员请勿进行拆卸维修，在任何情况下，都不应该打开或改动电池，一定要联系 AITO 用户中心以安排电池保养。
- 如果动力电池电量低至 0%，则必须为其充电，如果长时间将其置于未通电状态，也许无法为车辆充电，在不进行跳线跨接启动或更换 12V 电池的情况下，无法使用车辆。若无法给车辆充电，请立即联系 AITO 用户中心。

### 温度限制

请勿将车辆持续暴露在高于 55°C 或低于 -30°C 的环境温度下超过 24 小时。

### 高压动力电池回收须知

高压动力电池安装于汽车底部位置，它含有许多锂电池单体，随意处置可能对环境造成污染或危害，请务必参照以下信息或要求，由 AITO 用户中心或者指定合作单位进行回收处理。

- 人员要求：必须由具有资质的专业人员进行拆解。
- 高压安全：内部含有锂电池组，高压线束等高压元件，开盖或拆解前必须做好绝缘安全防护。
- 运输：高压动力电池属于第 9 类危险品，必须由具备第 9 类危险品运输资质的车辆运输。
- 储存：拆下来的高压动力电池存放在常温、干燥环境下，远离易燃物品、热源、水源等危险源。
- 内部组成：高压动力电池由锂电池（组）、电路板、电线、金属外壳等部件组成。

建议将由于车辆报废或其他原因产生的废旧高压动力电池交由 AITO 用户中心指定的回收服务网点处置。有关高压动力电池的维修、循环利用和处理，详情请咨询 AITO 用户中心。

#### 警告

废旧高压动力电池移交给其他单位或个人，私自拆卸高压动力电池，由此导致环境污染或安全事故，高压动力电池所有人应承担相应责任。

## 应急处理

为了能够更快的熟悉并正确使用车辆在应急时的处理措施，请仔细阅读本部分。

## 应急打开背门

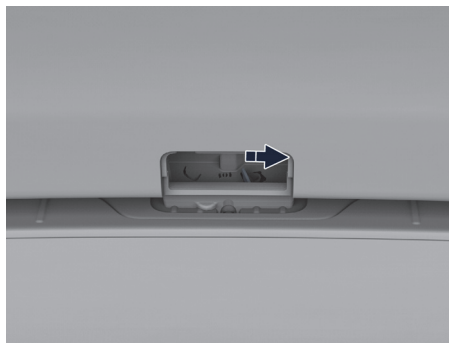
### 后背门应急解锁

如遇紧急情况，您可以使用机械方式从车内打开尾门。



图示：打开背门紧急开关装饰盖板

1. 使用一字螺丝刀或类似工具，拆下装饰盖板。



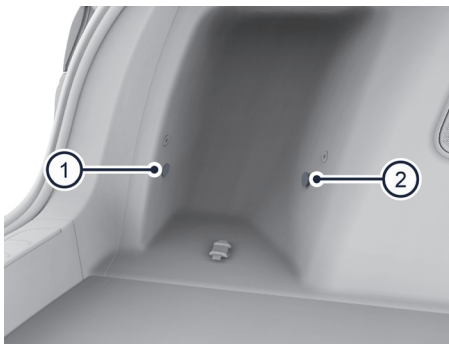
图示：向右拨动开启拨片

2. 向右拨动背门锁应急开启拨片。
3. 背门锁解锁后推开背门。

## 应急打开充电口

### 充电接口应急解锁

如果电动解锁机构出现故障，则可以手动打开充电口盖，应急解锁装置位于后行李厢左侧饰板上。



图示：应急拉锁（图片仅供说明使用，具体请以实车为准）

- 1 充电口应急拉索：**将卡扣松开，拉动拉索，可在无法正常打开充电口的情况下打开车辆的充电口。
- 2 慢充插座应急拉索：**将卡扣松开，拉动拉索，可在无法正常拔出慢充充电枪的情况下，退回电子锁伸杆，将慢充充电枪卡钩置于活动状态，以便完成充电枪与充电座的分离操作。

1

2

3

4

5

6

7

8

9

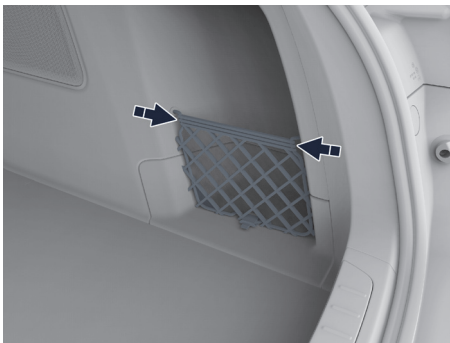
10

11

## 应急打开加油口

### 加油口应急解锁

如果电动解锁机构出现故障，则可以手动打开加油口盖，应急解锁装置位于后行李厢右侧饰板内，请参考以下步骤进行。



图示：拆卸后侧围网兜

1. 两侧向内挤压，脱开网兜卡子，取下后侧围网兜。



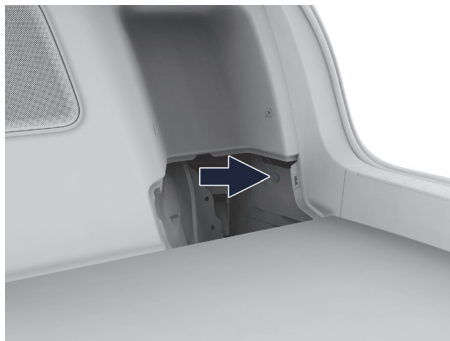
图示：脱开盖板

2. 向下按压盖板边缘处，使盖板与行李厢饰板脱开。



图示：拆下盖板

3. 旋转取出盖板。



图示：释放加油口盖

4. 将卡扣松开，拉动拉索，释放加油口盖。

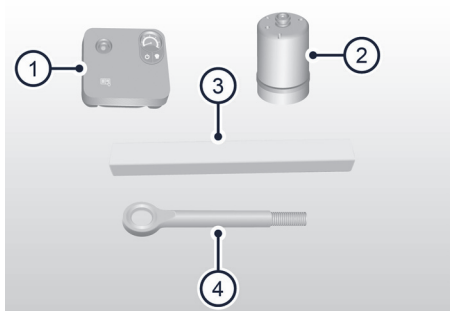
解锁加油口后，请及时以相反顺序进行复位安装。

#### ⚠ 注意

从应急拉锁打开加油盖无法激活加油功能，油箱压力无法正常释放，需缓慢打开油箱盖，防止燃油喷溅伤害，同时需缓慢加注燃油，防止加油频繁跳枪，应急拉锁只在紧急状态，若触摸屏无法打开油箱盖应尽快到服务站检修车辆。

## 随车工具

随车工具包含：三角警示牌、充气泵、快速补胎液、反光背心、拖车钩。



图示：随车工具

本车配备充气泵、快速补胎液、拖车钩放在行李厢右侧围检修盖板内，打开检修盖板便可取出。

### 随车工具

- ① 充气泵（请参阅页码 163）
- ② 快速补胎液（请参阅页码 161）
- ③ 三角警示牌
- ④ 拖车钩（请参阅页码 148）

反光背心则放在扶手箱内。



图示：反光背心放置位置

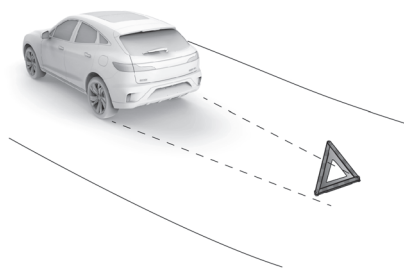
打开扶手箱的扶手，再打开无线充电板，就可以取出反光背心。

### 三角警示牌



图示：三角警示牌在后背门饰板上

打开后背门，旋转旋钮取下三角警示牌盖板，便可取出三角警示牌。



图示：使用三角警示牌

三角警示牌放置在后备箱的随车工具盒内，在高速公路上发生故障时，三角警示牌应当设置在故障车来车方向 150m 以外，在一般道路上发生故障时，三角警示牌应当设置在车后 50m~100m 处。

## 拖拽车辆

### 警告

- 由运输造成的损坏不在保修范围内。
- 要运输车辆，严格按照以下说明进行操作。

### 激活拖车模式

在检测到驾驶员离开时，车辆会自动切换到驻车挡，即使事先已经切换到空挡，要把车辆保持在空挡（脱离驻车制动）位置，必须通过触摸屏激活拖车模式：

1. 切换到驻车挡。



图示：设置 > 驾驶（不同配置功能存在差异，请以实车为准）

2. 踩下制动踏板，然后在触摸屏上点击“拖车模式”为开启状态（此时需要关闭主驾驶车门系好安全带）。

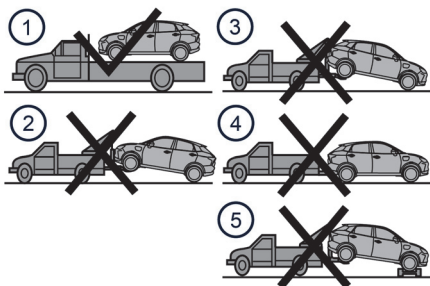
### 注意

车辆被切换到驻车时，拖车模式会注销。

### 说明

- 如果车辆需要拖拽，请联系 AITO 用户中心或专业拖车公司代为处理，并告之需要使用何种方式拖拽车辆。
- 拖拽车辆时，使用合适的拖拽设备可保证车辆不受损坏，专业拖车公司人员熟悉国家/省市和当地的拖车法律，可寻求他们的帮助。





图示：使用平板救援车装载车辆

## 使用平板救援车

车辆拖拽注意事项如下：

- 需使用四轮离地的拖拽方式，禁止使用如上中②③④⑤的拖拽方式。
- 拖车前，车辆应处于 N 挡，打开双闪，关闭车门并锁上机械锁。
- 拖车过程中，禁止人员在车内逗留。
- 如车辆已经断电，无法正常释放 EPB 时，不要直接拖拽，请拨打应急救援电话，等待专业技术人员到现场解决。

### ⚠ 警告

- 车辆被拉上平板救援车时，禁止任何人或物体在拖车后面，否则可能造成人身伤害或死亡。
- 当牵引车辆时，禁止乘客留在车内，否则可能发生事故，造成人员伤亡。

### ⚠ 注意

将故障车装载到救援车上后，应开启故障车电子驻车制动开关并固定好四个车轮，防止故障车在救援车紧急制动时发生移动。

### ⚠ 注意

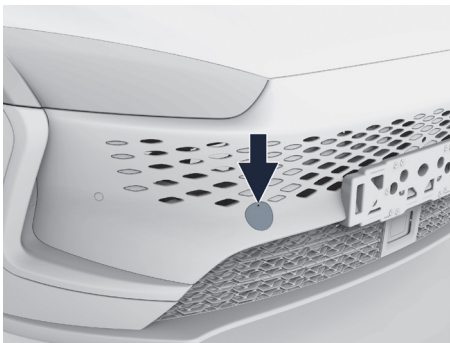
若需使用刚性拖拽方式进行拖车，请参考操作注意事项：

- 如无法正常使用平台式载货汽车进行拖拽车辆，可使用刚性连接方式将车辆紧急拖拽到安全区域，等待救援。
- 使用刚性拖拽时，应避免长距离拖拽，拖车速度应不超过 5km/h。
- 在确保车辆没有安全风险的前提下才可脱离现场，若车辆动力电池变形、漏液、冒烟等情况下，首先应该解决安全风险。

## 牵引拖拽

### 车辆前部牵引

1. 从后备箱中取出拖车钩。



图示：拆下前拖车钩孔堵盖

2. 按压堵盖上边缘处，拆下前拖车钩孔堵盖。



图示：安装拖车钩

3. 顺时针旋转，安装拖车钩。

### 警告

- 牵引车辆时必须打开危险警告灯，并且遵守当地相关法规。
- 牵引时需将整车挡位切换至 N 挡。
- 牵引环必须牢固地拧入螺纹孔内，否则牵引时牵引环可能从螺纹孔内滑脱。
- 拖车时，不可让任何人靠近拖绳。
- 不可让轮胎高速打滑，否则可能会造成爆胎，并导致人员严重受伤，车辆的零件也可能过热和损坏。
- 绳索只能挂在拖车钩上，不可系在车辆的其它部位，否则将会损坏车辆。
- 只能用拖车钩使车辆脱困，当使用拖车钩协助车辆脱困时，拖车钩会承受相当大的力量，必须将拉索从车辆正前方拉出，不可从侧向角度拉出。
- 使用拖车钩牵引车辆时只能在坚硬的路面上以低于 20km / h 的速度行驶，且拖车距离最多不超过 20km，驾驶员必须坐在车内操控方向盘和制动器，车轮、传动系、车桥、方向盘和制动器必须处于良好状态。
- 使用拖车钩牵引时，禁止牵引比自身车重的车辆。
- 当使用拖车钩牵引车辆时须极度注意，缓慢并平滑启动车辆、行驶，拉力过大会造成冲击负载可能造成人员严重受伤或损坏车辆。

## 车辆后部牵引

1. 从后备箱中取出拖车钩。



图示：拆下后拖车钩孔堵盖

2. 按压堵盖上边缘处，拆下后拖车钩孔堵盖。



图示：安装拖车钩

3. 顺时针旋转，安装拖车钩。

### 警告

- 牵引车辆时必须打开危险警告灯，并且遵守当地相关法规。
- 牵引时需将整车挡位切换至 N 挡。
- 牵引环必须牢固地拧入螺纹孔内，否则牵引时牵引环可能从螺纹孔内滑脱。
- 拖车时，不可让任何人靠近拖绳。
- 不可让轮胎高速打滑，否则可能会造成爆胎，并导致人员严重受伤，车辆的零件也可能会过热和损坏。
- 绳索只能挂在拖车钩上，不可系在车辆的其它部位，否则，将会损坏车辆。
- 只能用拖车钩使车辆脱困，当使用拖车钩协助车辆脱困时，拖车钩会承受相当大的力量，必须将拉索从车辆正前方拉出，不可从侧向角度拉出。
- 使用拖车钩牵引车辆时只能在坚硬的路面上以低于 20km/h 的速度行驶，且拖车距离最多不超过 20km，驾驶员必须坐在车内操控方向盘和制动器，车轮、传动系、车桥、方向盘和制动器必须处于良好状态。
- 使用拖车钩牵引时，禁止牵引比自身车重的车辆。
- 当使用拖车钩牵引车辆时须极度注意，缓慢并平滑启动车辆、行驶，拉力过大会造成冲击负载可能造成人员严重受伤或损坏车辆。

1

2

3

4

5

6

7

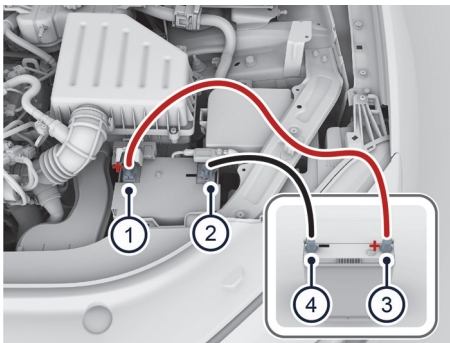
8

9

10

11

## 跨接启动



图示：前舱装饰盖板已拆下

### 跨接启动

#### ⚠ 危险

请严格遵守以下说明，否则可能会损坏电气部件甚至造成人身伤亡。

- 请勿将跨接电缆连接到燃油系统的任何部件上，或连接到任何运动部件上。
- 请小心不要触碰前舱高温区域。
- 请勿使用电压大于 12 V 的升压电池。
- 连接跨接电缆时请小心，避免与前舱内的其他部件发生短路。

### 操作步骤

1. 打开蓄电池正极端子保护盖。
2. 将红色跨接电缆连接到救援车辆蓄电池正极端子③。
3. 将红色跨接电缆另一端连接到被救援车辆蓄电池正极端子①。
4. 将黑色跨接电缆连接到救援车辆蓄电池负极端子④。
5. 将黑色跨接电缆另一端连接到被救援车辆蓄电池负极端子②。
6. 增程器启动后，先拆除负极端子②和黑色跨接电缆，然后拆除正极端子①和红色跨接电缆。

#### ⚠ 注意

- 检查确认跨接电缆和充电端子已紧固连接，防止尝试启动的时候出现火花。
- 供电电源电压必须与本车 12V 低压蓄电池的电压及容量相同，否则可能会引起爆炸。
- 12V 低压蓄电池禁止接触明火或静电，否则 12V 低压蓄电池产生的可燃气体可能被火花点燃，引发爆炸事故。
- 请小心连接电缆，以避免与前舱内的其它部件发生短路。
- 当 12V 低压蓄电池已损坏、已结冰或已融化时，切勿进行跨接启动。
- 连接电缆要按正确的顺序连接，先连接正极电缆，然后连接负极电缆。
- 操作时，禁止触摸高压部件，谨防受到高压电击伤害。
- 务必佩戴合适的防护眼镜和防护手套，切勿俯身到 12V 低压蓄电池上方。
- 在处理低压蓄电池之后请洗手，因为低压蓄电池及相关配件含铅，铅是一种有毒物质。

## 道路救援

---

### 联系道路救援

如需联系道路救援，请拨打电话：

400-008-9999

您应向运输车辆提供有关如何运输车辆的说明  
( 请参阅页码 146 )。

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## 车辆养护

为了确保本车时刻具有良好的状态，本章列出了关于保养、维护等方面的重要内容。

## 车辆日常养护

### 车辆存放

车辆应存放在阴凉通风，清洁干燥的环境下。如果将车辆长期停放在封闭潮湿环境下，会加速车辆部件生锈老化，请按《使用说明书》，及时对车辆进行定期维护保养。

### 日常检查

当您的车辆发生故障时，通常显示屏会给出图标和消息提示，在某些情况下车辆无故障时，外部因素可能限制系统功能，如浓雾 / 大雪会限制雷达传感器，影响雷达功能。

#### 检查仪表显示屏和触摸屏是否有警告 / 指示消息。

- 如果有，请了解这些图标的含义，详见《使用说明书》，相应的措施（请参阅页码 60）。

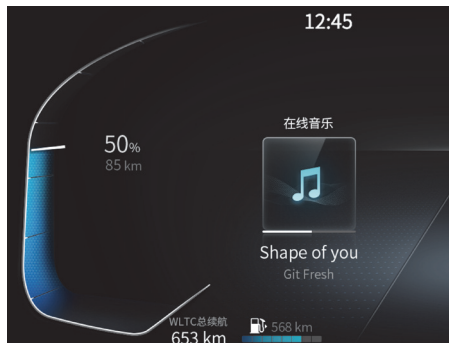
#### 检查是否有任何系统功能下降或受限。

- 检查主电池组的充电电量，会显示在仪表盘上。
- 检查所有外部车灯、喇叭、转向信号灯、雨刮及挡风玻璃清洗器是否都能正常工作。
- 检查制动器操作，包括驻车制动。
- 检查座椅安全带操作（请参阅页码 42）。
- 检查车辆下方是否有漏液（空调系统使用后会在滴水属正常现象）。

#### 警告

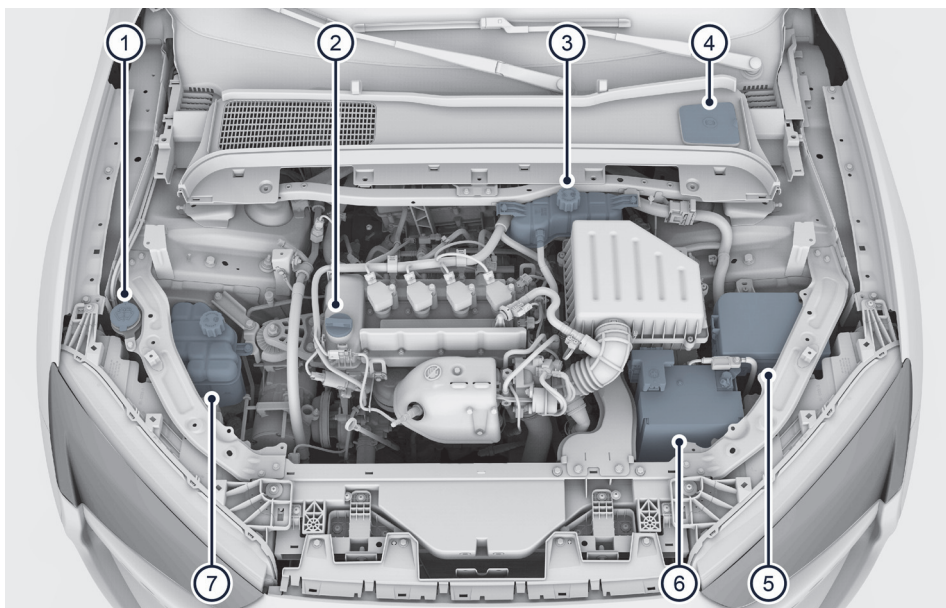
车辆故障排除需要专业技能。如果您缺乏专业知识、经验、适当的工具或当下列任意情况发生时，建议您将车辆送至 AITO 用户中心。

- 短路 / 开路。
- 电器接插件松动。
- 开关 / 部件故障。
- 其他需要专业技能 / 设备的故障。



图示：仪表盘显示

- 检查主电池组的电量信息、续航里程。



图示：前舱装饰板已拆下（图片仅供说明使用，具体请以实车为准）

- 在前舱进行的养护作业需要您具备相关知识、经验及合适的工具，若您不具备这些条件，请联系 AITO 用户中心寻求帮助。

## 日常养护部件

- ① 玻璃洗涤壶（请参阅页码 168）
- ② 机油加注口
- ③ 冷却液蓄水瓶总成（请参阅页码 165）
- ④ 制动液储液壶检查口（请参阅页码 167）
- ⑤ 前舱保险丝盒（请参阅页码 175）
- ⑥ 低压蓄电池（请参阅页码 173）
- ⑦ 冷却液副蓄水瓶总成（请参阅页码 165）



## 使用诊断工具读取 VIN 码

1

2

3

4

5

6

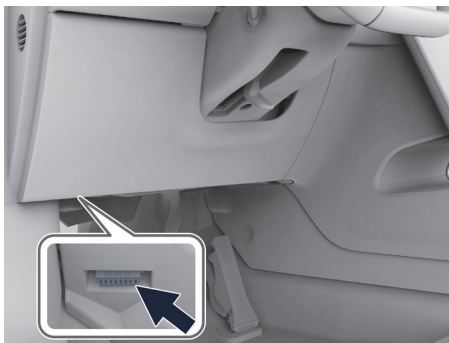
7

8

9

10

11



图示：OBD 诊断接口位于驾驶员侧仪表板左下方

使用赛力斯汽车专用诊断仪中的 OBD 接头，连接到位于主驾仪表台底部的 OBD 诊断接口，诊断仪可从车辆中读取 VIN 码。

1. 用诊断仪连接 OBD 诊断接口。
2. 车辆接通电源。
3. 车辆接通电源。
4. 诊断系统自动读取 VIN 码。

### 说明

诊断仪设备的获取方式请拨打电话 400-008-9999 咨询 AITO 用户关怀中心。

## 轮胎

轮胎对车辆的驾驶特性有较大影响，轮胎类型、尺寸、胎压、额定速度以及适当的轮胎保养都是决定车辆性能的重要因素。

### ⚠ 危险

- 有缺陷的轮胎会恶化驾驶风险，如果轮胎损坏，过度磨损或压力异常，请不要驾驶车辆，并尽快联系 AITO 用户中心进行检修。
- 驾驶时请密切注意轮胎的状态，并定期检查胎面和胎壁是否变形（鼓包），是否存在划痕、异常磨损、裂纹、扎铁钉等。

### ⚠ 警告

- 充气不足是轮胎故障最常见的原因，可能会导致轮胎过热、轮胎开裂、胎面分层或轮胎爆裂、车辆意外失控，增加事故或受伤的风险，充气不足也会缩短电池组使用里程以及轮胎胎面寿命。
- 轮胎冷却后，使用精确的压力计检查胎压，只需行驶一公里就能充分预热轮胎，车辆停放在阳光直射处或在炎热天气时，也可能影响轮胎压力，如果必须检查热胎，预计压力会升高，请勿释放热胎中的空气，以便与推荐冷胎压力相匹配，热胎处于或者低于推荐冷胎充气压力，则热胎充气严重不足。
- 切勿使用其他类型的轮胎补胎液，其他类型的轮胎补胎液可能会导致轮胎压力传感器出现故障。

### 📖 说明


调节轮胎压力时，轮胎压力指示灯不会立即关闭。轮胎充气达到推荐压力后，必须以 25km/h 以上车速行驶超过 10 分钟，以激活胎压监控系统（TPMS），该系统会关闭轮胎压力指示灯。

## 轮胎压力



图示：充气标签在左侧 B 柱下方

给轮胎充气，直至达到轮胎和荷载信息标签中规定的压力。

仪表上的轮胎压力指示灯“”发出警报，提示是否有一个或多个轮胎充气不足或过度充气。

### 检查并调节轮胎压力

轮胎冷却且车辆已静止三个多小时后，请遵循这些步骤：

1. 拆下气门帽。
2. 用力把精确的轮胎压力计按到气门上，测量压力。
3. 必要时，加气直至达到推荐压力。
4. 拆下并重新安装轮胎压力计，重新检查轮胎压力。
5. 若轮胎压力过高，通过按压气门中心的金属杆来降低压力。
6. 用轮胎压力计重新检查轮胎压力，必要时进行调节。
7. 更换气门帽，以防灰尘进入，定期检查气门是否存在损坏和泄漏。

## 检查和保养轮胎

定期检查胎面和胎壁是否存在任何变形（鼓起）、切口或磨损迹象。

- 请定期检查胎压（至少一个月一次）。
- 请定期检查轮胎是否损坏（割伤或裂缝等），并不定期检查是否存在异常磨损。
- 请注意避免让轮胎接触到润滑脂、润滑油和燃油。
- 更换新轮胎后，前 500km 不要高速行驶。
- 请注意不要急转弯或急加速。
- 拆卸后，请最好将车轮或轮胎存放在凉爽、干燥、阴暗的地方，切勿将其放在离溶剂、汽油、机油等较近的位置。



图示：胎面磨损标志

### 轮胎磨损

车辆原装轮胎有磨损指示器，该指示器模压在胎纹上，胎面已经磨损到 1.6mm 时，胎纹表面的轮胎磨损指示器开始出现，产生一圈连续的、横跨胎面宽度的胎面胶。

#### ⚠ 危险

- 如果轮胎胎纹变浅时，在恶劣的驾驶条件（例如路面潮湿或结冰）下，轮胎抓地力会相当差，车辆的操纵性能会受到不利影响。

#### 📖 说明

一旦该指示器窄带变得明显或胎纹深度达到法律规定的最低限度，请立即更换轮胎。

1

2

3

4

5

6

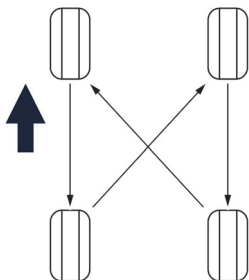
7

8

9

10

11



图示：轮胎换位

### 轮胎换位、左右平衡及车轮定位

不平衡的车轮（有时会随着方向盘抖动而变得十分明显）影响汽车操纵和轮胎寿命，即使正常使用，车轮也可能会失去平衡，因此，应该按照要求平衡车轮。

如果轮胎磨损不均匀（仅轮胎的一侧）或异常过度磨损，检查车轮定位。

轮胎刺破最终会导致轮胎损失压力，因此，经常检查胎压至关重要。

尽快永久性修复、更换刺破或损坏的轮胎，轮胎刺破后，切勿驾驶，即使轮胎刺破没有使轮胎瘪掉。刺破的轮胎随时都可能会突然瘪掉。

无内胎轮胎被扎时可能不会马上漏气（只要尖硬物仍扎在轮胎上），但是如果行车途中感觉突然抖动或乘坐颠簸，或者怀疑轮胎损坏，立即降低车速，缓慢驾驶，同时避免大力制动或骤然转向，确认安全后停车，安排将车辆运至 AITO 用户中心，或附近的维修中心。

**⚠ 危险**

若轮胎已破损，请尽快维修或更换新的轮胎。

**⚠ 警告**

在某些情况下，可使用车辆随车配备的轮胎修理工具箱暂时修复小面积的轮胎刺孔（小于 6mm），允许缓慢地驾驶车辆到 AITO 用户中心或附近修理厂（请参阅页码 161）。

**说明**

赛力斯汽车建议每 10000 公里进行一次轮胎换位。

### 跑气疵点

车辆长时期停驻在高温环境中，轮胎就可能会形成跑气疵点，如果在这种情况下驾驶车辆，这些不规则磨损点会导致抖动，但随着轮胎变热并恢复原状，抖动会逐渐消失。

为了在车辆存放时使跑气疵点降至最小，将轮胎充气到胎壁上所示的最大压力，然后在行驶前，放气以调整轮胎压力至推荐水平。

### 低环境温度下驾驶

低环境温度下，轮胎性能降低，使得抓地力减小、对撞击损坏的敏感性增强，天气寒冷时，高性能轮胎可能会暂时变硬，最初的几公里能听见转动噪声，直到轮胎变热，请联系 AITO 用户中心听取关于冬季轮胎的建议。

要增加轮胎使用里程，请保持推荐轮胎压力，遵守车速限制和推荐车速，并避免：

- 快速驶离或猛烈加速。
- 急转弯和大力制动。
- 路上坑洼和物体。
- 停车时撞到路缘石。
- 液体污染轮胎，可能会造成损坏。

## 更换轮胎和车轮

因紫外线、极端温度、高负载以及环境条件的影响，轮胎会随着时间的推移而老化，请定期检查轮胎磨损情况必要时进行更换，或每次保养时，主动询问技术人员是否需要更换轮胎。

车辆安装的轮毂和轮胎要匹配，适应车辆的操控特性（请参阅页码 192）。

理想情况下，应该同时更换全部轮胎，如果这样不行，成对更换轮胎（两个前轮或两个后轮），更换轮胎时，要重新左右平衡轮胎并检查车轮定位。

如果更换一个车轮，TPMS（胎压监控系统）传感器需要重置，以保证在轮胎充气不足或充气过量时提供准确的报警（请参阅页码 160）。

### ⚠ 危险

为了您的安全，只能使用与原来规格相匹配的轮胎和车轮，轮胎若与原来规格不匹配，可能会影响胎压监控系统（TPMS）的操作。



图示：轮胎侧标

## 非对称轮胎

车辆轮胎是不对称的，正确的胎侧朝外，轮胎胎侧标有 OUTSIDE 一词，安装新轮胎时，确保轮胎正确地安装在车轮上。

### ⚠ 警告

如果轮胎未能正确地安装在车轮上，车辆行驶性能会严重受损。

## 冬季轮胎

在下雪和结冰条件下，考虑安装冬季轮胎，四个车轮必须采用具有相同的规格、品牌、结构和胎纹的冬季轮胎，关于冬季轮胎的建议，请联系 AITO 用户中心。

### ⚠ 注意

在干燥路面上，冬季轮胎的轮胎抓地力可能会小于原装轮胎。

## 使用防滑链

安装防滑链时，确认其尺寸适合您车辆的轮胎，并依据防滑链制造厂的建议安装，当防滑链制造厂有明确的建议方案时，可使用链条张力器来维持安装紧度，防滑链松弛端的连接片必须固定或拆下以防止甩动时损伤到翼子板或底盘。

防滑链应安装在驱动轮上。

在没有积雪的道路或良好道路上不可安装防滑链行驶，在该路况下安装防滑链行驶会因为某些应力而造成车辆各机构的损坏。

安装防滑链时，需遵循防滑链制造商所提供的说明。

使用防滑链时：

- 缓慢驾驶，不得超过 48km / h。
- 要避免车辆重载（重载可能会减少轮胎与车身间的间隙）。
- 条件允许时，就可以卸下防滑链。
- 使用防滑链时，请遵守当地法规要求。


### ⚠ 警告

- 如果使用非推荐防滑链，或在其他规格的轮胎上使用的防滑链，可能会损坏悬架、车身、车轮或制动管路等零部件，因使用非推荐防滑链造成的损坏不在保修范围内。
- 确保防滑链不会触碰到悬架部件或制动管路，若听到防滑链发出异常噪音，这表明防滑链触碰到车辆，立即停车查看。

## 轮胎压力监控

每月都要在冷却后检查每个轮胎，必要时给轮胎充气，直至达到推荐压力，推荐压力印在轮胎和荷载信息标签中（请参阅页码 192），如果车辆使用的轮胎为其他规格，而并非使用汽车标签或轮胎充气压力标签中所显示的规格，须确定其正确的轮胎充气压力。

作为一项附加安全功能，车辆已经配有胎压监控系统（TPMS），如果一个或多个轮胎明显充气不足或充气过量，胎压监控系统会通过仪表发出轮胎压力警报（轮胎压力报警），因此，如果仪表上的轮胎压力指示灯闪亮，发出轮胎压力信号，须尽快停车检查轮胎，给轮胎充气至适当的胎压（请参阅页码 192），如果在轮胎充气明显不足的条件下车，会导致轮胎过热，出现轮胎故障，气不足也会降低燃油效率和轮胎胎面寿命，影响车辆的操纵和制动能力。

若通过胎压监控系统（TPMS）检测到故障，电源开启时指示灯“”会闪烁一分钟。

### 警告

TPMS 不能代替正确的轮胎保养，包括手动检查轮胎的压力和定期检查轮胎的情况，即使充气不足或充气过量没有达到胎压监控系统触发仪表上的轮胎压力报警的程度，驾驶员仍有责任保持正确的轮胎压力。

### 注意

如果安装非赛力斯汽车认可的配件，TPMS 系统可能会受到干扰。

## 重置 TPMS 传感器

为保证在更换车轮后，TPMS 传感器能提供准确的轮胎压力报警，必须对其重置。

### 注意

- 在车轮换位后，也需要对 TPMS 传感器进行重置。
- 不要试图通过重置 TPMS 传感器以清除轮胎压力报警。

重置轮胎压力传感器时：

- 将所有轮胎充气至其推荐压力。
- 先行驶十分钟作为准备，然后在触摸屏上点击 **设置 > 行车信息**。
- 遵照屏幕上的说明。

## 应急轮胎修理



图示：快速补胎工具箱

### 快速补胎工具箱

车辆随车快速补胎工具位于后行李厢右侧检修盖板下，补胎工具箱包括一个充气泵和一罐快速补胎液（足以修补一个轮胎），注入轮胎时，快速补胎液能渗入轮胎上小面积的刺孔（直径小于6mm），起到临时修补作用。

#### 警告

- 补胎前，请务必阅读并遵循快速补胎工具上印刷的安全提示和使用说明。
- 针对大于6mm的刺孔、胎面严重损坏、胎侧损坏、轮胎撕裂或轮胎从轮毂中脱落，请呼叫道路救援。
- 快速补胎液仅用于单次临时补胎，必须尽快到维修店重新补胎或更换损坏的轮胎。
- 使用快速补胎液临时修补过的轮胎，行驶速度不得超过80km/h。
- 发现汽车轮胎瘪掉时，严禁继续行车，否则，可能会造成严重损害。

### 快速补胎液

车辆随车配备的快速补胎工具不会损坏 TPMS（胎压监控系统）传感器，因此，只能用相同类型的快速补胎液进行更换。

快速补胎液罐体外印有产品有效期，如果有效期已过，快速补胎液的补胎性能可能会失效，请务必更换。

#### 警告

- 本产品所用补胎液为特殊配方，使用完后请从AITO用户中心购买，切勿使用其它渠道购买的快速补胎液，否则，可能会导致轮胎压力传感器发生故障或其它故障。
- 防止儿童触及快速补胎液。
- 快速补胎液的主要成分为天然乳胶，不可食用，避免吸入或吞下，若不小心摄入体内，应立即前往医院就诊，不要催吐。
- 避免人体皮肤或眼睛。
- 补胎液，否则可能会造成皮肤或眼睛不适。若皮肤不慎接触补胎液，用清水和肥皂进行彻底清洗，若补胎液不慎进入眼睛，立即用清水冲洗干净。

1

2

3

4

5

6

7

8

9

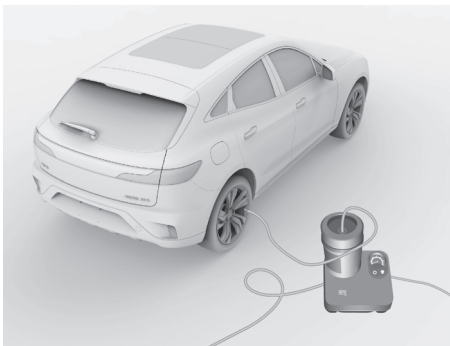
10

11

## 向轮胎注入补胎液和空气

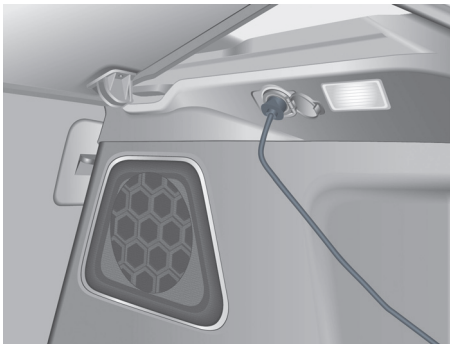
请按照以下步骤临时修补小面积的轮胎刺孔（直径小于6mm）。详细信息请阅读并遵循快速补胎工具上的使用说明书。

1. 将车辆驶离道路至安全地点，要求乘客在安全区域等待。
2. 开启危险报警闪光灯，在安全位置处设置警示标志，以免发生事故。
3. 如果可能，尽可能把轮胎扎破部位置于车轮底部。



图示：安装补胎胶罐

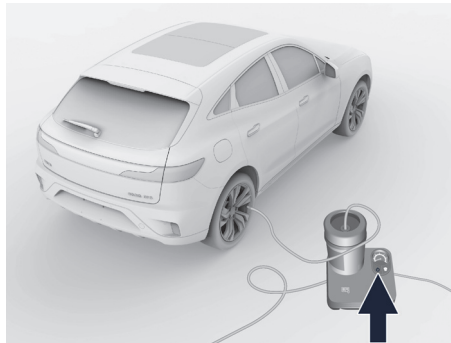
4. 取出工具包，将补胎液插入充气泵开口处，用力按下。
5. 移除漏气的轮胎气阀的阀帽，接上透明的补胎液管。



图示：连接电源插头

6. 确保充气泵启动开关处于关闭状态。

7. 将电源插头插到车上的 12V 电源插座上，确保车辆处于整车解锁并打开车门，且仪表触摸屏置于点亮状态。



图示：开启充气泵

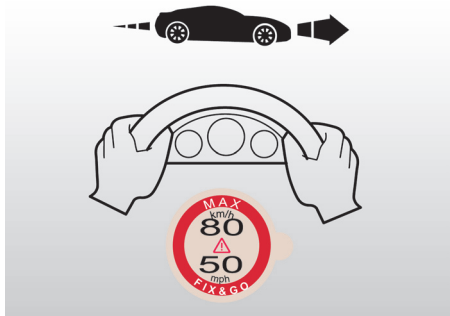
8. 按下开关按钮启动充气泵，大约 10 分钟后或胎压达到 2.5bar 时，补胎液会完全流入轮胎。

### ⚠ 注意

如果充气泵启动 15 分钟后，压力表仍显示胎压低于 1.3bar / 19psi 请关闭充气泵，断开通明补胎液管，取下补胎液，开动车辆轮胎在滚动大约 5 圈后，轮胎内的补胎液，将会均匀的分布到轮胎内，停车并开启电子驻车，给轮胎充气（请参阅页码 163）如果 15 分钟后，胎压仍低于 1.3bar / 19psi，说明轮胎受损严重无法做出应急修复，请将补胎工具收回车内存放，并呼叫道路救援。

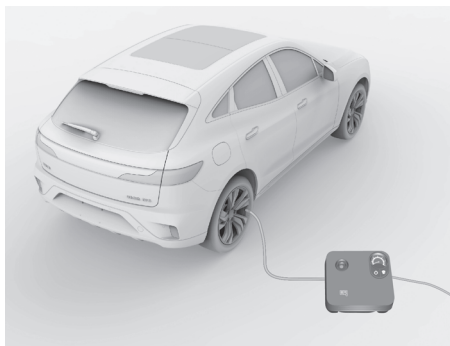
9. 按下开关按钮，关闭充气泵，断开通明补胎液管，拆下补胎液罐，拧上轮胎气阀的阀帽。





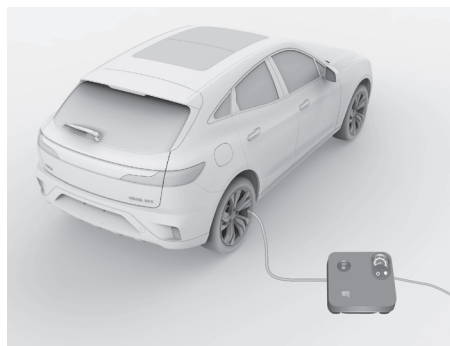
图示：限速提醒

10. 将胶罐上附带的有“80”字样的贴纸取下贴于方向盘上，以提示驾驶员在使用本产品后，车速应保持在 80km/h 以内，不得突然加速或刹车，驾驶汽车约 10 分钟后，将车辆停在安全位置上，开启电子驻车。



图示：检查轮胎气压值

11. 打开工具包，取下轮胎气阀帽并接上黑色充气管，查看显示气压的压力表，使轮胎达到正常胎压（请参阅页码 163）。
- 当压力小于 1.3bar / 19psi 时，轮胎受损严重，无法修补请将补胎工具收回车内存放，并呼叫道路救援。
12. 更换快速补胎液（如果快速补胎液消耗完后，可以从 AITO 用户中心购买快速补胎液罐）。



图示：轮胎充气

### 轮胎充气

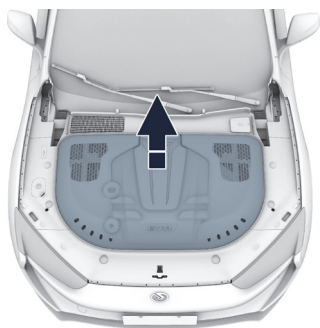
车辆随车配备的充气泵可以为轮胎充气，使轮胎达到正常胎压，请按照以下步骤给轮胎充气：

- 取出充气管并与轮胎连接。
- 将 12V 电源接头插入车内 12V 电源插座内，确保车辆处于整车解锁并打开车门，且仪表触摸屏置于点亮状态。
- 打开电源开关按钮，给轮胎充气，观察气压表，当胎压达到推荐值（2.7-3.0bar 或 39-44PSI）后关闭开关，拔出充气管和 12V 电源接头。
- 要放气时，须关掉充气泵，按下泄压阀按钮，观察气压表，直到胎压减小至所需值。

#### ⚠ 注意

使用本产品时由于空气被压缩，充气管发热，属正常现象。

## 前舱装饰盖板



图示：前舱装饰盖板

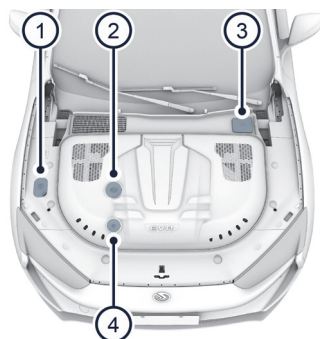
### 前舱装饰盖板拆装

#### 拆卸

1. 向上抬起，脱开所有卡扣固定点，取下前舱装饰盖板。

#### 安装

1. 对准卡扣固定点，按压前舱装饰板，确保所有卡扣固定点安装到位。



图示：前舱检视口

### 前舱装饰盖板检视口

- ① 洗涤液检视口盖板
- ② 机油加注口盖板
- ③ 制动液检视口盖板
- ④ 机油标尺检视口盖板

## 冷却液

### 冷却液

适量的冷却液对于防止冬季冷却系统冻结至关重要。



冷却液提供防腐蚀、防水垢、防开锅、和低至-40°C的防冻保护。

定期检查冷却液液位是保养工作的一部分。

#### ⚠ 注意

- 为最大限度地提高电池和电机的性能和寿命，冷却系统选用了特定类型的冷却液，型号为 DF-7-40 °C。关于冷却液的更多详情，请联系 AITO 用户中心。
- 建议在冬季来临前检查冷却系统，确保防冻液足够应对冬季的气候条件，如果您打算驾车前往寒冷地区，此举尤为重要。

### 对警告符号作出响应

增程器冷却液温度过高时，仪表上将显示符号“”常亮。电池 / 电机组冷却液液位过低时，仪表上将显示符号“”闪烁。

发出警告时需进行以下措施：

- 关闭增程器，使其冷却。
- 停放车辆。
- 在增程器冷却液液位正确情况下仍持续显示警告信息，请勿继续驾驶。
- 排除故障。

电池组冷却系统中的液体量低于推荐液位时，仪表将显示警告消息。在安全允许范围内尽快停车并联系 AITO 用户中心。

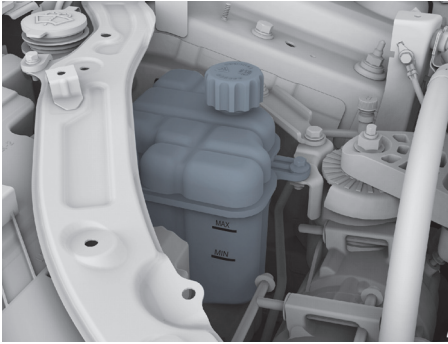
在显示警告符号后车辆继续移动，则存在损坏增程器的风险。

### 检查冷却液时注意事项

#### ⚠ 警告

- 机舱区域内有风扇和一些运动部件。当我们在机舱内操作时，双手、手指、衣物、项链或长发可能会被卷入机舱风扇或传动皮带等运动部件中，机舱风扇安装在前机舱罩下面，增程器关闭后，机舱温度会被继续监视约 1 分钟。在此期间，根据温度不同，机舱风扇可能会持续运转或突然开始运转。
- 只能在增程器关闭后才能在该区域中进行操作，并且要格外小心，确保身体的某些部位、衣物或首饰不会卷入散热器风扇、传动皮带或其他运动部件中。
- 增程器关闭后，如冷却液仍然处于高温状态，请勿打开膨胀罐盖。

## 液位检查（副蓄水瓶总成）



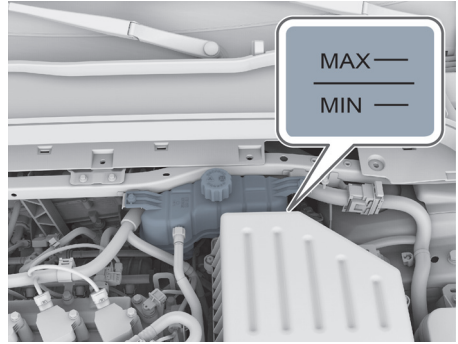
图示：副蓄水瓶总成（前舱装饰盖板已拆下）

请不定期地检查冷却液液位，并且应在增程器处于冷态时进行检查，以确保液位在 MIN（最低）和 MAX（最高）标记之间。

### 说明

- 查看储液罐一侧的外部标记，目测检查液位。切勿拆卸罐盖，切勿加液。否则，可能导致的损坏将无法涵盖在保修范围内。
- 冷却液只能由 AITO 用户中心更换。

## 液位检查（蓄水瓶总成）



图示：蓄水瓶总成（前舱装饰盖板已拆下）

请不定期地检查冷却液液位，并且应在增程器处于冷态时进行检查，以确保液位在 MIN（最低）和 MAX（最高）标记之间。


### 说明

- 查看储液罐一侧的外部标记，目测检查液位。切勿拆卸罐盖，切勿加液，否则可能导致的损坏将无法涵盖在保修范围内。
- 冷却液只能由 AITO 用户中心更换。

## 制动液

### ⚠ 危险

如发现制动踏板行程增加或制动液显著损耗，请立即联系 AITO 用户中心。在这些情况下行车可能会导致制动距离延长或制动完全失灵。

如果制动液储罐中的液量低于推荐液位，仪表盘上制动灯“”会发出警报，如果行车过程中发出警报，需在确保安全的情况下立即制动，靠边停车，切勿继续行车，请立即联系 AITO 用户中心请求援助。



图示：制动液位（检视盖已拆下）

### 制动液液位检查

在规定的保养期内检查制动液液位。若要自己动手检查，须先将车辆停在平地上。等到车辆冷却后，打开制动液加注盖板。

- 通过查看储液罐一侧的外部标记，目测检查液位，而无需拆卸罐盖。
- 制动液液位应介于 MIN 与 MAX 标记之间。

### 📖 说明

正常使用过程中，制动液液位会因刹车片磨损稍有下降，但不得低于 MIN 标记。

### 加注制动液

制动液切勿加满，车辆定期保养时，AITO 用户中心会提供该项服务。下列操作说明提供的信息仅供参考：

1. 拆卸前，需先清洁罐盖，以防灰尘进入储液罐。
2. 拧开并卸下罐盖。
3. 往储液罐加注符合 HZY4 技术规格的制动液，直至制动液液面达到 MAX 标记。
4. 盖好罐盖。

### ⚠ 警告

- 只使用气密封闭瓶中装的新制动液。切勿使用先前使用过的或先前打开的容器中的制动液，制动液会吸收水分，降低刹车性能。
- 制动液有高毒性，需容器密封保存，并避免儿童触及，如果发生意外摄入，请立即就医。
- 制动液会损坏油漆表面，用吸水布立即吸收溢漏，并将汽车清洁剂与水混合进行洗涤。

## 玻璃洗涤液

车辆只有一个储液罐可以加液，挡风玻璃清洗液储液罐在前机舱右侧，液位较低时，加注直至看到液位刚到加注口下。

切勿使用配制的挡风玻璃清洗液，其中含防水剂或除虫渍玻璃水，这些液体可能会导致挡风玻璃产生条纹、污点，雨刮刮刷时发出吱吱声或其他噪声。

定期操作洗涤器，检查喷嘴是否堵塞、是否能正确喷射。

### 警告

- 切勿使挡风玻璃清洗液溅到车身板件上，否则可能会造成损坏，立即擦拭溢漏，并用清水洗净溢漏部位。
- 温度低于 4°C 时，使用含有防冻剂的挡风玻璃清洗液，在寒冷天气，使用不含防冻剂的挡风玻璃清洗液会降低挡风玻璃的能见度。

### 注意

一些国家或地方法规限制使用挥发性有机物（VOCs），挥发性有机物（VOCs）通常被用作挡风玻璃清洗液中的防冻剂，只有在驾驶车辆的各种气候条件中需要具有足够的抗冻性，方可使用含有限制性 VOCs 成份的挡风玻璃清洗液。

### 注意事项

根据不同的季节，将水与相应的添加剂（车窗清洁剂浓缩液、防冻液）相混合，始终使用正确的混合比并且阅读所用添加剂容器上的所有说明。

- 夏季：加注水和车窗清洁剂浓缩液。
- 冬季：加注水、防冻液和车窗清洁剂浓缩液。

## 加注挡风玻璃洗涤液



图示：洗涤壶注水盖板

1. 打开机舱右侧洗涤壶注水盖板。
2. 打开罐盖前，需先清洁罐盖，以防灰尘进入储液罐。



图示：洗涤壶注水口

3. 打开罐盖。
4. 根据需要加注至合适位置。
5. 盖好罐盖。

## 加油 / 燃油

当组合仪表加油提示灯亮起时，可能无法再给增程器供应足够燃油，无法保证增程器功能，有设备损坏危险，请及时加注燃油。



图示：主页界面

### 打开加油口

- 1 预加油：**因本车为增程车型，油箱为高压油箱，油箱内有较大压力，点击开启加油口按钮后，系统需要 5-15 秒的时间进行泄压，泄压完成后才会弹开加油口盖。
- 2 加油口：**点击加油口盖开启按钮后应在 20 分钟内完成燃油加注，否则位于油箱上的油箱隔离阀会自动关闭，导致加油不顺畅或燃油溢出，因此超过 20 分钟未完成燃油加注，请再次点击中控屏上的加油口盖开启按钮。

### 加油前注意事项

燃油具有高度易燃性。如果您不正确处理燃油，则存在火灾和爆炸的风险。

加油前，注意下列安全须知。

#### ⚠ 危险

- 您必须远离火源、明火，不得产生火花，亦不得抽烟。
- 关闭增程器，加油过程中，请勿启动车辆。
- 避免吸入燃油蒸汽或让燃油溅到您的皮肤或眼睛。让儿童远离燃油。

#### ⚠ 警告

- 静电的积聚会产生火花并点燃燃油蒸汽，因此存在火灾和爆炸的风险。
- 在接触加油枪之前，务必先接触远离加油管口、加油枪或其他燃油来源的车辆的其他金属部位，这样可以释放任何积聚的静电。
- 加油时不要使用手机，手机信号会造成静电积聚并点燃燃油蒸汽，造成火灾和人身伤害。

#### ⚠ 注意

加油时应遵守以下注意事项：

- 将加油枪牢牢地插入加油管口中。
- 在完成加油以及关好燃油加注口盖板之前，不得启动车辆。
- 在加油枪自动发出咔嚓声后，停止注油。
- 防止燃油溅出，否则可能会损坏车辆表面涂漆。



图示：燃油加注口在车辆右侧

## 加注燃油

1. 打开加油口盖。

### 说明

加油口盖内侧的标签上显示有适合车辆的正确燃油类型。

2. 缓慢打开并取下油箱盖。
3. 将燃油箱盖放到固定器中。
4. 将加油枪完全插入加油口，加油枪的手柄朝下放置。
5. 操作加油枪为车辆加油。自动加油枪停止加油后，请勿再加入更多的燃油。燃油可能会喷回或在受热后溢出。
6. 加完油后请立即将油箱盖装回，至少听到三声“咔”为止。
7. 关闭加油口盖并按压其后部，直到加油口盖牢固卡止。

### 注意

应急拉锁打开加油盖无法激活加油功能，油箱压力无法正常释放，需缓慢打开油箱盖，防止燃油喷溅，同时需缓慢加注燃油，防止加油跳枪。

如果您或其他人不小心接触到燃油，应遵守以下规定：

- 立即将皮肤上的燃油清洗干净。
- 如果燃油溅入眼睛，使用清洁的水将眼睛彻底清洗，并立即寻求医疗救助。

### 危险

- 注意在关闭燃油箱盖时不要夹住或压坏固定带否则燃油箱盖无法正确关闭，燃油蒸汽或燃油可能溢出。有受伤危险或设备损坏的危险。
- 加油时存在发生火灾的风险。燃油高度易燃，可能会爆燃或爆炸。加注燃油时，严禁点火、明火和吸烟。

## 燃油

请使用 92# 及以上且不含金属添加剂的无铅燃油，可使增程器达到设计的最低耗油量。为达到最佳燃油消耗应使用不含硫或者含硫量尽量可少的汽油。

### 注意

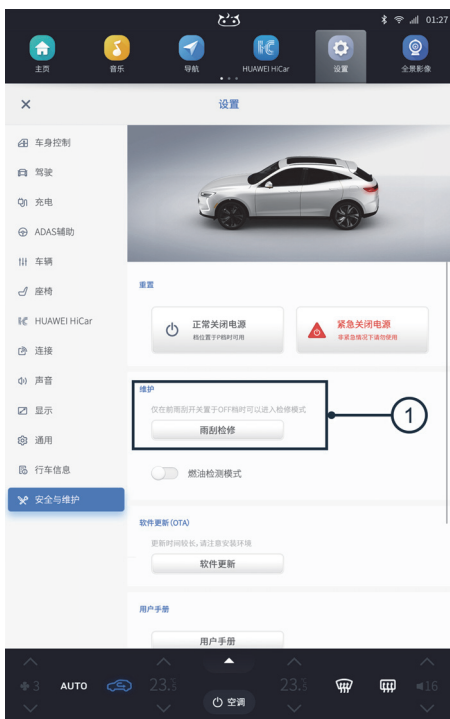
- 即便是少量的错误燃油或燃油添加剂也可能损坏燃油系统和增程器。此外，三元催化器也会永久损伤。有设备损坏的危险。
- 请使用符合 GB 17930《车用汽油》中规定的 92# 及以上的无铅优质汽油。

本车为符合 GB 18352.6-2016《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》的车辆，正常出厂时达到了国 VI 的排放水平。请使用辛烷值 92 或以上并符合国 VI 排放标准的燃油。假如使用其它类型的燃油将使排放恶化，燃油系统受损并可能使增程器故障指示灯亮。

错误加注后，不要启动车辆，联系 AITO 用户中心进行处理。



# 雨刮片



图示：设置 > 安全与维护 > 雨刮检修

## 启用雨刮片检修位置

### ⚠ 注意

选择维修位置前，请确保雨刮片未冻结在挡风玻璃上。

更换或检查雨刮片前，请将雨刮片设置在维修位置，并将车辆切换至驻车挡。

① **雨刮检修**：点击按键开启该功能。

## 停用雨刮片维修位置

- 将车辆换到驻车挡以外时，雨刮自动回到正常位置。
- 前雨刮器 / 洗涤器或自动刮刷功能被激活。

### ⚠ 注意

如果雨刮臂从维修位置被折起，离开了挡风玻璃，必须将其折回挡风玻璃上，才能让雨刮器回到原位，否则可能损坏机舱盖油漆和雨刮片。

## 雨刮检查说明

定期检查和清洁雨刮片边缘，检查橡胶裂纹、裂口和粗糙度。若已损坏，需立即更换雨刮片，以防损坏玻璃。

挡风玻璃或雨刮片上的污染物可能会降低雨刮片的效用，污染物包括冰、洗车喷蜡、含细菌 / 或防水剂的清洗液、鸟粪、树液以及其他有机物质。

请按照以下指导进行清洗：

使用非磨蚀性玻璃清洁剂清洁挡风玻璃。

使用异丙基乙醇（摩擦）或雨刮清洗液，把雨刮片擦拭干净。

如果雨刮器清洗后仍然无效，需更换雨刮片，为获得最佳性能，雨刮片更换频率应为每年一次。



图示：更换雨刮片

### 雨刮片更换步骤

1. 关停雨刮，将换挡开关切换至驻车挡，然后使用触摸屏将它们移动到维修位置（请参阅页码 171）。

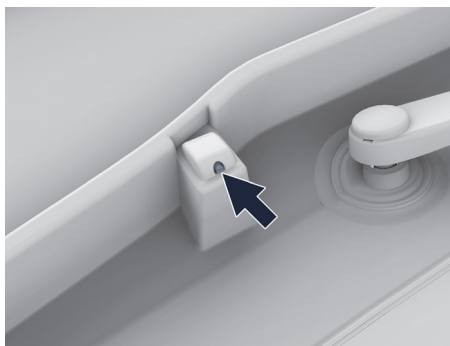
#### ⚠ 注意

在打开维护模式前，雨刮必须处于关停位置。

2. 从挡风玻璃上抬起雨刮臂。
3. 按下锁片把雨刮片从雨刮臂下方滑出。
4. 安装新雨刮片，调整雨刮臂上的新雨刮片，将其滑向雨刮臂钩端，直至锁定。
5. 确保雨刮臂上的雨刮片紧贴挡风玻璃。
6. 若使用新的雨刮片后问题仍然存在，请用软布或海绵蘸有混有非洗涤剂皂液的温水清洁挡风玻璃和雨刮片，然后用清水冲洗挡风玻璃和雨刮片，没有水珠形成，就表明挡风玻璃已经清洗干净。

#### ⚠ 警告

- 仅可使用经认证适用于汽车玻璃及橡胶的清洁产品，若使用不当，可能会造成损坏或脏污，在挡风玻璃上产生眩光。
- 只安装与原装雨刮片相同的备用雨刮片。若使用不恰当的雨刮片，可能会损坏雨刮器系统，影响雨量传感器的操作。
- 更换雨刮片时，请在雨刮片与前挡风玻璃接触位置，放置一块抹布或旧衣物，防止取下雨刮片时，雨刮臂自动弹回导致前挡风玻璃受损。



图示：清洁雨刮喷水头

### 清洁雨刮喷水头

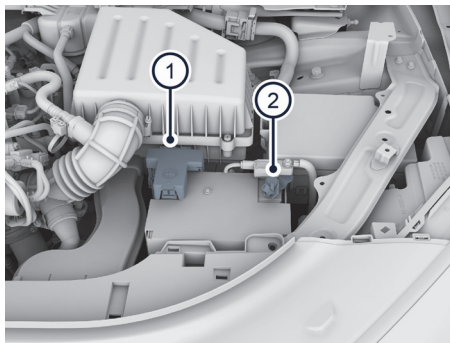
挡风玻璃清洗器的位置是在出厂时设置的，不需要再进行调整。

如果挡风玻璃清洗器被阻塞，用一股细金属丝从喷嘴清除障碍即可。

#### ⚠ 警告

清洁车辆时，切勿操作挡风玻璃清洗器。挡风玻璃清洗液可能会刺激眼睛和皮肤，请阅读并遵循雨刮清洗液制造商的说明。

## 低压蓄电池



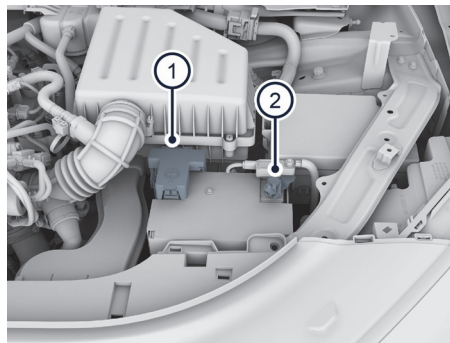
图示：车辆低压蓄电池

### 低压蓄电池

- ① 蓄电池正极
- ② 蓄电池负极

蓄电池由 AITO 用户中心更换，蓄电池的使用寿命和功能受很多因素影响，如起动次数、放电、驾驶风格、行驶条件、气候条件等。

- 检查蓄电池的电缆是否正确连接且适当紧固。
- 如果蓄电池多次完全放电，可能缩短其使用寿命。保持蓄电池电量充足有助于延长其使用寿命。
- 电池的使用能力随时间的推移而减弱，如果车辆长时间未使用，可能需要为蓄电池充电。



图示：蓄电池充电

### 蓄电池充电

- ① 蓄电池正极
- ② 蓄电池负极

#### ⚠ 注意

只能使用充电电流受控的现代电池充电器为起动车辆和辅助蓄电池充电，请勿使用快充功能，否则可能损坏蓄电池。

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## 车辆蓄电池处理的安全警告

图示	说明
	在蓄电池附近作业或处理蓄电池时，请配戴合适的护目用具，以免飞溅的酸液进入眼睛
	处理蓄电池前，请查阅使用说明书的相关信息
	为防止受伤，请勿使儿童接近蓄电池
	蓄电池内含有高腐蚀性的有毒酸液
	由于蓄电池可能释放爆炸性气体，蓄电池附近禁止明火或其他火源
	注意蓄电池可能释放爆炸性气体
	需采用正确方式回收蓄电池
	使用后的蓄电池不可随意丢弃，对环境有害，因此必须以环保安全方式回收

### 警告

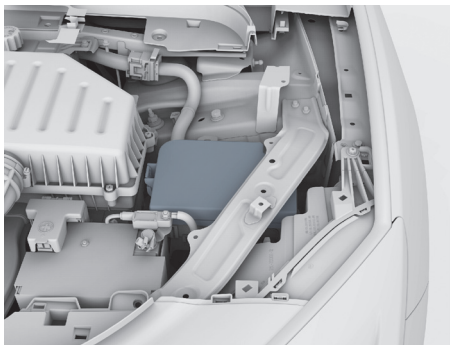
- 请注意不要使眼睛、皮肤、织物或涂漆面接触蓄电池液。蓄电池内含有硫酸。如不慎接触，请立即用水冲洗，并立即就医。
- 蓄电池会产生爆炸性易燃气体，因此其附近禁止明火或电火花，否则可能导致爆炸。
- 处理蓄电池或在蓄电池附近作业时，务必配戴合适的护目用具，并取下所有首饰。如未遵照此要求，可能导致人身伤害。
- 蓄电池电极柱、接线柱以及相关附件含铅和铅化合物。处理蓄电池后请洗手。
- 请勿在蓄电池附近吸烟，否则可能导致起火。

### 警告

- 请勿在增程器运转或点火开关接通时断开车辆蓄电池，否则可能造成电气系统或电气部件损坏。
- 增程器关闭后，切勿在蓄电池电量低时运行车辆。否则可能导致蓄电池负荷过高，进而导致蓄电池使用寿命缩短。

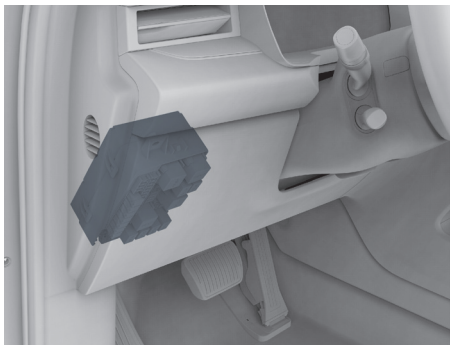
## 保险丝盒

保险丝用于保护车内的电气部件和电路，避免电路短路或过载，如果保险丝熔断，受其保护的部件和系统将不能正常工作。



图示：前舱左侧位置

### 前舱保险丝盒位置



图示：仪表板驾驶员侧下方

### 仪表保险丝盒位置

#### ⚠ 注意

防止保险丝盒受污染和受潮，否则可能损坏电气部件或系统。

### 更换保险丝

1. 找到增程器舱内保险丝盒或仪表保险丝盒的位置。
2. 按下任意一侧的塑料片，拆下保险盒盒盖。
3. 拔出保险丝，检查弯曲的金属丝是否熔断。
4. 如果熔断，请用相同安培数的新保险丝进行更换。

#### 📖 说明

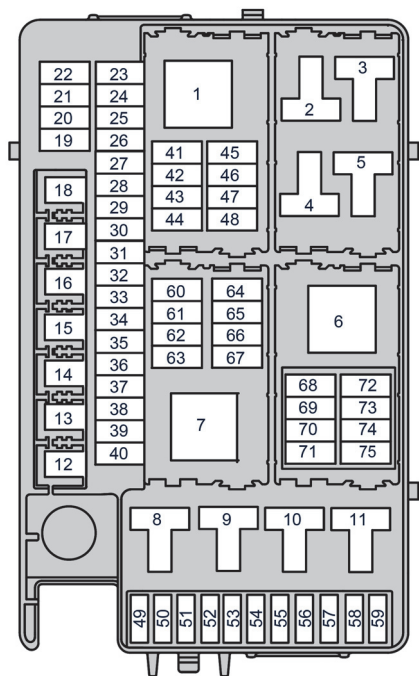
切勿拆卸或更换任何继电器，如果任何一个保险丝和继电器出现故障，请联系 AITO 用户中心。

#### ⚠ 警告

- 更换保险丝前，始终手动切断车辆的电源。
- 蓄电池会产生爆炸性易燃气体，因此其附近禁止明火或电火花，否则可能导致爆炸。
- 更换时，只能用赛力斯汽车认可的替代保险丝，且具有相同等级和规格。如果保险丝选用不当，会损坏电气系统，并导致火灾。
- 如果替代保险丝在安装后熔断，请联系 AITO 用户中心检查电气系统。

#### 📖 说明

所有保险丝的操作应该由 AITO 用户中心的专业人员进行。



图示：仪表电器盒保险丝信息

## 仪表电器盒

保险丝	额定电流	保护回路
1	—	后除霜继电器
2	—	V2V 继电器
3	—	未使用
4	—	节电输出继电器
5	—	未使用
6	—	IG2 继电器
7	—	IG1 继电器
8	—	充电口盖解 / 闭锁信号
9	—	加油口盖解 / 闭锁信号
10	—	未使用

保险丝	额定电流	保护回路
11	—	未使用
12	50A	IG1 保险
13	40A	IG2 保险
14	40A	电动背门
15	30A	多功能
16	30A	副驾座椅 -2
17	30A	副驾座椅 -1
18	30A	主驾座椅
19	10A	后电机
20	10A	充电机
21	10A	空调 & 网关
22	10A	整车控制器 -1
23	10A	车身控制器 -1
24	10A	车身控制器 -2
25	15A	后雨刮
26	20A	门锁电源
27	20A	中控主机
28	10A	前洗涤电源
29	15A	左门把手
30	15A	电池管理系统
31	30A	电动车窗 (左)
32	30A	电动车窗 (右)
33	30A	全景天窗
34	10A	室内灯
35	10A	整车控制器 -2
36	10A	脚踏 & 电动背门 & 车窗防夹控制器
37	10A	组合仪表 & 诊断口
38	30A	后除霜
39	15A	右门把手
40	10A	换挡器

保险丝	额定电流	保护回路
41	10A	充电 & 加油口盖
42	—	未使用
43	10A	抬头显示
44	10A	后排座椅加热
45	—	未使用
46	10A	座椅按摩
47	10A	远程监控模块
48	5A	行车记录仪 & 阳光雨量传感器
49	10A	后视镜除霜
50	20A	驾驶室 IG 电源
51	10A	低速行人警示系统
52	5A	手机无线充电
53	5A	车身控制器
54	10A	网关
55	10A	中控大屏电源
56	15A	后排车载电源
57	10A	制动踏板
58	5A	组合仪表
59	5A	换挡机构
60	15A	ADAS 辅助驾驶
61	10A	T-BOX& 网关 & 内后视镜 & 防夹控制器 & 行车记录仪
62	15A	点烟器
63	15A	前排车载电源
64	15A	220V 电源
65	5A	环视影像系统
66	15A	座椅通风
67	10A	抬头显示 & 外后视镜
68	10A	电动风口
69	15A	功放

保险丝	额定电流	保护回路
70	5A	整车控制器 & 车身控制器
71	10A	雷达控制器
72	5A	安全气囊
73	10A	车窗开关
74	15A	氛围灯控制器
75	—	未使用

1

2

3

4

5

6

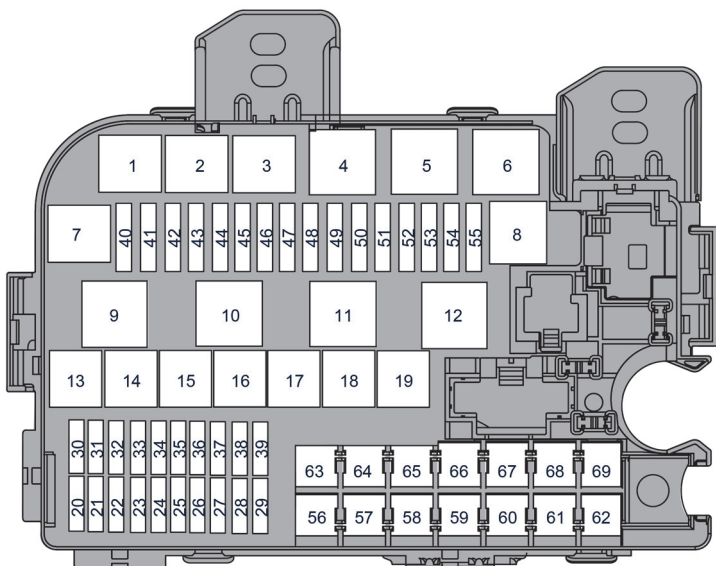
7

8

9

10

11



图示：前舱电器盒保险丝信息

### 前舱保险盒

保险丝	额定电流	保护回路
1	—	电池进水泵继电器
2	—	电机冷却水泵继电器
3	—	雨刮低速继电器
4	—	未使用
5	—	未使用
6	—	未使用
7	—	雨刮高速继电器
8	—	GCU 进水继电器
9	—	未使用
10	—	鼓风机继电器
11	—	主继电器
12	—	未使用

保险丝	额定电流	保护回路
13	—	油泵继电器
14	—	电喇叭继电器
15	—	后洗涤继电器
16	—	远光继电器
17	—	近光继电器
18	—	VCU 主继电器
19	—	未使用
20	10A	增程器管理单元
21	10A	前电机
22	10A	发电机控制器
23	15A	电机冷却水泵
24	15A	电池进水泵
25	15A	电子燃油泵
26	—	直流转换器



保险丝	额定电流	保护回路
27	15A	喇叭
28	15A	电池出水水泵
29	20A	VCU-1
30	15A	近光灯
31	20A	前雨刮
32	30A	主继电器
33	15A	远光灯
34	10A	后洗涤
35	—	喷嘴加热
36	5A	蓄电池电量传感器
37	5A	前行李厢灯
38	—	未使用
39	—	未使用
40	10A	EPS
41	10A	增程器管理控制单元
42	10A	发电机控制器
43	5A	ESC
44	5A	IBOOSTER
45	5A	鼓风机
46	10A	前电机
47	15A	喷油嘴
48	20A	点火线圈
49	15A	增程器
50	10A	油箱隔离阀
51	10A	VCU
52	15A	动力电池
53	15A	HVAC
54	—	未使用
55	—	未使用
56	—	未使用
57	—	未使用

保险丝	额定电流	保护回路
58	60A	智能助力器
59		未使用
60	40A	ESC 控制器
61	—	未使用
62	—	未使用
63	—	未使用
64	—	未使用
65	40A	鼓风机
66	—	未使用
67	40A	车身电子稳定系统
68	—	未使用
69	—	未使用

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## 保养信息

保养规范中列出的服务项目详细介绍如下：

在执行如下保养服务时要在赛力斯汽车有限公司指定的特约维修中心完成所需的检修和维护。使用假冒伪劣配件或请非专业人员进行维修操作，将可能造成车辆的损坏或人员的伤亡。

车辆使用前注意事项：

- 检查制动液液面高度；
- 检查轮胎气压。

### 说明

在车速不超过 30km / h 情况下，测试转向和制动性能。

如果发现任何问题，必须在用车前使车辆恢复正常。

常规保养规范表：当车辆在道路平坦、灰尘少的环境使用时，按常规保养规范表的要求或视情况提前进行保养。

### 首次保养周期表

时间和里程（以先到者为准）		
保养间隔	时间（个月）	3
保养项目	里程（x1000km）	5
<b>增程器</b>		
增程器机油（SN 级及以上）		R
机油滤清器		R
空气滤清器滤芯		I
排气系统		I
燃油管路和接头		I
紧固增程器悬挂螺栓		I
增程器线束、各种传感器		I
曲轴箱强制通风系统		I
燃油箱、燃油蒸发管、燃油胶管、碳罐		I
<b>底盘和车身</b>		
制动功能和行程		I
安全带的状态和功能		I
制动管路（含真空助力）		I

时间和里程（以先到者为准）		
保养间隔	时间（个月）	3
保养项目	里程（x1000km）	5
紧固底盘和车身底部螺栓、螺母		
前、后减振器		
轮胎状况和胎压②		
车轮定位		
电动助力转向		
前轮制动盘及相关工作组件		
后轮制动盘及相关工作组件		
车轮螺母		
<b>空调和电子</b>		
空调系统		
系统（包括雨刮、储液罐）		
蓄电池		
<b>电池系统</b>		
动力电池总成		
电池容量		
动力电池动力线及动力电池安装支架		
电池表面清洁		
热害保护罩（动力电池外侧）		
<b>充电系统</b>		
慢充电插座总成		
慢充电插头总成		
快充充电插座总成		
车载充电机总成及接插件		
<b>高压线束系统</b>		
空调 PTC 高压线束总成		
电机三相线总成		
充电机高压线束总成		
动力电池高压线束总成		
<b>驱动电机及控制系统</b>		

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

时间和里程（以先到者为准）		
保养项目	保养间隔	时间（个月）
		里程（x1000km）
		3
		5
电机表面清洁及接插件		I
动力总成安装支架及安装螺栓		I
动力总成安装支架与电机连接螺栓		I
电机控制器表面清洁及接插件		I
电机与减速器对接螺栓		I
减速器表面清洁及接插件		I
电机及控制器进出水管		I
减速器润滑油 (ATF-VI) ①		I
减速器润滑油（嘉实多 805C）		I
冷却液		I

#### 表格中符号说明：

I— 检查这些项目和它们的相关零件，若有必要，校正、清洁、补充、调整或更换；

R— 更换或改变。

①按本章中“推荐的油 / 脂液规格及容量表”执行。

②如果有必要，对车轮进行换位或平衡。

#### ⚠ 注意

- 在车辆使用过程中，若用车环境或使用工况较为恶劣（长期负重，空气质量不理想，高使高温，多山路等环境），可参照保养周期表的要求，适时增加保养频次。

常规保养周期表

		时间和里程（以先到者为准）															
保养间隔	时间 (个月)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	
	里程 (x1000km)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	
<b>增程器</b>																	
增程器机油（SN级及以上）		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
机油滤清器		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
燃油滤清器		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
空气滤清器滤芯		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
火花塞		每4年或每行驶8万公里进行更换，以先到者为准															
增程器冷却液①		每4年或每行驶10万公里进行更换，以先到者为准															
进排气系统		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
燃油管路和接头		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
紧固增程器悬挂螺栓		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
增程器线束、各种传感器		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
曲轴箱强制通风系统		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
燃油箱、燃油蒸发管、燃油胶管、碳罐		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
<b>底盘和车身</b>																	
制动功能和行程		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
方向盘和转向传动机构		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
安全带的状态和功能		/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	
门锁、铰链、限位器（必要时进行润滑）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
检查制动踏板自由行程		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
制动液①		每3年或每行驶6万公里进行更换，以先到者为准															
制动管路（含真空助力）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
紧固底盘和车身底部螺栓、螺母		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
前、后减振器		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
车轮定位		如用户反馈异常或轮胎异常磨损时检查															

时间和里程（以先到者为准）

保养间隔	时间 (个月)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
	里程 (x1000km)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
轮胎状况和胎压②		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
电动助力转向		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
传动轴护套		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
前轮制动盘及相关工作组件		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
后轮制动盘及相关工作组件		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
车轮螺母		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>空调和电子</b>																
空调系统		/	I	/	/	I	/	/	I	/	/	I	/	/	I	/
系统（包括雨刮、储液罐）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
蓄电池		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
空调滤清器		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
天窗		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>电池系统</b>																
动力电池总成		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
电池容量		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
动力电池动力线及动力电池安装支架		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
电池表面清洁		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
热害保护罩（动力电池外侧）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>充电系统</b>																
慢充电插座总成		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
慢充电插头总成		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
快充充电插座总成		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
车载充电机总成及接插件		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>高压线束系统</b>																
空调 PTC 高压线束总成		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
电机三相线总成		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
充电机高压线束总成		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

时间和里程（以先到者为准）

保养间隔	时间 (个月)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
	里程 (x1000km)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
动力电池高压线束总成		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>驱动电机及控制系统</b>																
电机表面清洁及接插件		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
动力总成安装支架及安装螺栓		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
动力总成安装支架与电机连接螺栓		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
电机控制器表面清洁及接插件		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
电机与减速器对接螺栓		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
减速器表面清洁及接插件		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
电机及控制器进出水管		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
减速器润滑油 (ATF-VI) ①		每次保养时进行检查，每 5 年或每行驶 10 万公里进行更换，以先到者为准（前驱动电机总成）														
减速器润滑油（嘉实多 805C）		每次保养时进行检查，每 5 年或每行驶 10 万公里进行更换，以先到者为准（后驱动电机总成）														
冷却液		每 4 年或每行驶 10 万公里进行更换，以先到者为准														

**表格中符号说明：**

I— 检查这些项目和它们的相关零件，若有必要，校正、清洁、补充、调整或更换；

R— 更换或改变。

①按本章中“推荐的油 / 脂液规格及容量表”执行。

②如果有必要，对车轮进行换位或平衡。

**⚠ 注意**

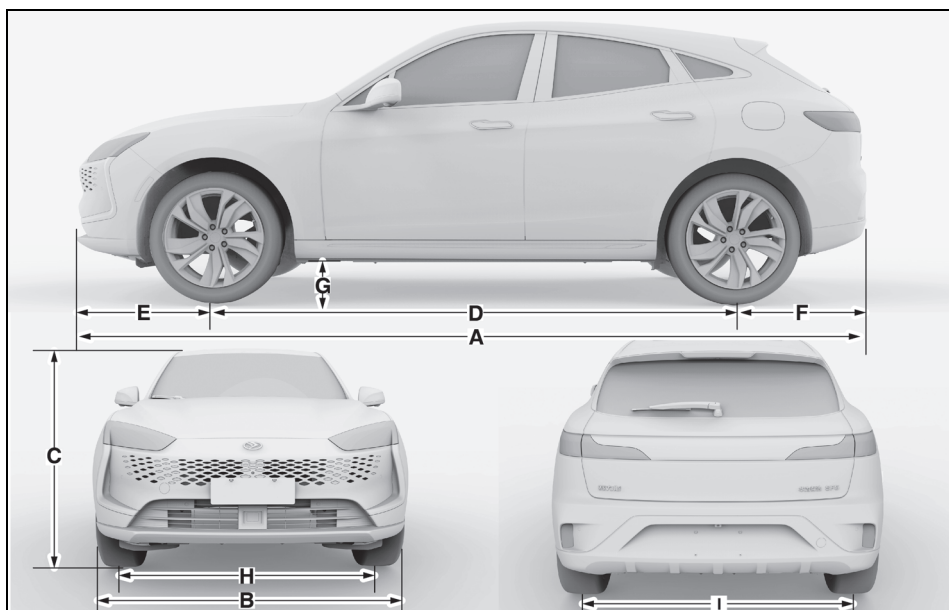
- 在车辆使用过程中，若用车环境或使用工况较为恶劣（长期负重，空气质量不理想，高使高温，多山路等环境），可参照保养周期表的要求，适时增加保养频次。

## 车辆参数

本章节包含技术参数以及帮助您最快捷地了解车辆的技术信息。



## 整车外廓尺寸



标注	尺寸说明	mm
A	总长	4700 mm
B	总宽 (a)	1930 mm
	总宽 (包括外后视镜)	2180 mm
C	总高	1625 mm
D	轴距	2875 mm
E	前悬	935 mm
F	后悬	890 mm
G	离地间隙 (整备质量状态下)	181 mm
H	前轮距	1655 mm
I	后轮距	1650 mm

(a): 外后视镜 (左右各一个) 未计入总宽尺寸。

## 整车质量

项目	增程两驱版 (35 kW·h 主电池组)	增程四驱版 (35 kW·h 主电池组)
最大允许总质量 (kg)	2605	2725
最大允许总质量下轴荷分配 (前轴 / 后轴) (kg)	1270 / 1335	1385 / 1340
整备质量 (kg)	2230	2350
整备质量下轴荷分配 (前轴 / 后轴) (kg)	1165 / 1065	1280 / 1070

## 经济性能

项目	增程两驱版 (35 kW·h 主电池组)	增程四驱版 (35 kW·h 主电池组)
NEDC 工况续驶里程	950 km	1132 km
NEDC 工况百公里耗电量	18.8 kW·h	16.65 kW·h
综合能耗	1L / 100 km	1.2 L / 100 km

## 噪音舒适度

项目	增程两驱版 (35 kW·h 主电池组)	增程四驱版 (35 kW·h 主电池组)
通过噪声	≤ 72dB (A)	≤ 74dB (A)
匀速行驶 60km / h 车内噪声	≤ 54dB (A)	≤ 54dB (A)
匀速行驶 80km / h 车内噪声	≤ 58dB (A)	≤ 58dB (A)

## 制动踏板自由行程

项目	参数
制动踏板自由行程	5mm-15mm
制动踏板行程（正常工况）	空行程：4.65mm-6.2mm 作用行程：0-80mm 极限行程：111.6mm
制动踏板行程（失效工况）	空行程：60.45mm-62mm 作用行程：0-95.8mm 极限行程：111.6mm

## 制动性能

项目	参数
驻车制动器	电子驻车制动
制动钳	浮动卡钳
类型	四轮防抱死制动系统、刹车辅助、牵引力控制、车身稳定控制系统、电子手刹、坡道辅助、陡坡缓降、自动驻车
制动距离（初速度 100 km / h 空载）	min ≤ 36m

## 动力性能

项目	增程两驱版（35 kW·h 主电池组）	增程四驱版（35 kW·h 主电池组）
最高车速 (km / h)	180	210
最大爬坡度	> 30%	> 30%
原地起步加速到 100 km / h 所需时间 (s)	< 6.8	< 4.8
驱动形式	后置后驱	前后双电机四驱

## 通过性能

类型	参数
最小离地间隙	满载状态: 160 mm 整备状态: 181 mm
最小转弯直径	12 m
接近角 (整备)	21°
离去角 (整备)	25°
纵向通过角 (整备)	14.6°

## 悬架

项目	类型
前悬架	双摇臂四球节式独立悬架, 螺旋弹簧, 伸缩式减震器, 平衡杆
后悬架	梯形臂多连杆式独立悬架, 螺旋弹簧, 伸缩式减震器, 平衡杆

## 制动系统规格

项目	参数
制动盘直径 (风冷)	前: 362 mm 后: 363.5 mm
前制动盘厚度	全新状态: 30 mm 使用极限: 28 mm
后制动盘厚度	全新状态: 20 mm 使用极限: 18 mm
前刹车片厚度 (不包括背板)	全新状态: 10.5 mm 使用极限: 2 mm
后刹车片厚度 (不包括背板)	全新状态: 11 mm 使用极限: 2 mm

## 四轮定位

位置	前	后
车轮外倾角	$-0^{\circ}30'\pm 0^{\circ}20'$	$-1^{\circ}25'\pm 0^{\circ}20'$
主销后倾角	$+3^{\circ}48'\pm 0^{\circ}30'$	—
主销内倾角	$+3^{\circ}26'\pm 0^{\circ}30'$	—
单车轮前束角	$+0^{\circ}05'\pm 0^{\circ}05'$	$+0^{\circ}10'\pm 0^{\circ}05'$

## 油液加注量

油液名称	规格	用量
减速箱润滑油（四驱 SEP200）	ATF VI	$3 \pm 0.2\text{L}$
减速箱润滑油（四驱后 HW150）	嘉实多 805 C	$1.7 \pm 0.2\text{L}$
增程器机油	SN 5W — 30	$4.0 \pm 0.1\text{L}$

## 玻璃清洗液加注量

油液名称	规格	用量
风窗玻璃清洗液	$-35^{\circ}\text{C}$	$3.7 \pm 0.2\text{L}$

## 空调制冷剂加注量

油液名称	规格	用量
空调制冷剂	R134a	$550 \pm 20\text{g}$

## 制动液加注量

油液名称	规格	用量
制动液	HZY4	$0.7 \pm 0.05\text{L}$

## 冷却液加注量

规格	说明		用量
DF - 7 - 40 °C	增程器加注壶		6.0 ± 0.5 L
	动力电池加注壶	增程两驱（SEP200）	13.0 ± 0.5 L
		增程四驱（前后 SEP200）	15.0 ± 0.5 L
		增程四驱（前 SEP200、后 HW150）	14.0 ± 0.5 L

## 燃油加注量

油液名称	规格	燃油箱容量
汽油	92# 及以上且不含金属添加剂的无铅燃油	56L

## 轮胎

车型	增程版
轮毂型号	8.5J x 20
轮胎型号	255 / 45R20
轮胎气压	空载：270 kpa
	满载：300 kpa

## 轮胎动平衡参数

项目	参数
车轮螺母扭矩	135 Nm
要求车轮平衡	< 50 g

## 动力电池

类型	增程两驱版	增程四驱版
动力电池	金康动力: JK34510001 (比亚迪电芯)	金康动力: JK34510001 (比亚迪电芯)
纯电动模式续续航里程 (km, 工况法)	150 km	150 km
额定容量	100 Ah	
电压	345.6 V	
温度范围	- 30 °C ~ 50 °C	
充电时间	快充: 43 分钟 (20% ~ 80%) 慢充: 3.6 小时 (21% ~ 90%)	快充: 43 分钟 (20% ~ 80%) 慢充: 3.6 小时 (21% ~ 90%)

## 驱动电机

类型	增程两驱版	增程四驱版
前电机	SEP 200 交流异步电机	
后电机	HW150 永磁同步电机	
峰值功率和持续时间	255 kW / 0.5 min (驱动电机 SEP200)	255 kW / 0.5 min (驱动电机 SEP200) 150 kW / 0.5 min (驱动电机 HW150)
峰值扭矩和持续时间	520 Nm / 0.5 min (驱动电机 SEP200)	520 Nm / 0.5 min (驱动电机 SEP200) 300 Nm / 0.5 min (驱动电机 HW150)
额定转速	6500 r / min (驱动电机 SEP200)	6500 r / min (驱动电机 SEP200) 4800 r / min (驱动电机 HW150)
绝缘等级	H	
防护等级	IP67	

## 增程器

类型	说明
增程器型号	SFG15TR
最大扭矩 (Nm) / 转速 (r/min)	196 / 1800 ~ 4000
额定功率 (kW) / 转速 (r/min)	82 / 4000
最大净功率 (kW) / 转速 (r/min)	80 / 4000
形式	四缸四冲程、强制循环水冷、废气涡轮增压
气缸排列	直列
缸径 × 冲程 (mm)	75 × 84.8
排量 (ml)	1498
怠速 (rpm)	750 ± 50
火花塞	BOSCH IRIDIUM R6
排放标准	国六 b

## 减速器

项目	说明
类型	单速固定挡位
总的主减速比	8.28:1 (驱动电机 SEP200)
	11.135:1 (驱动电机 HW150)
倒车挡位	限于反转电机方向



## 公制术语

术语	说明
mm	毫米
m	米
km	千米
km / h	千米每小时
°C	摄氏度
°	度
'	分
%	百分比
g	克
kg	千克
ml	毫升
L	升
V	伏特
A	安培
Ah	安时
kW	千瓦
kW·h	千瓦时
s	秒
min	分钟
r / min	转每分钟
Nm	牛顿米

1

2

3

4

5

6

7

8

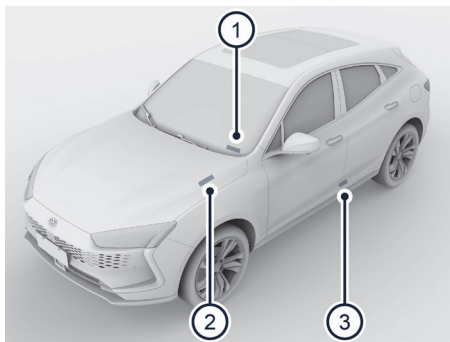
9

10

11

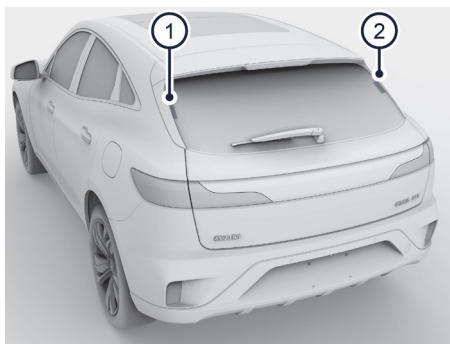


## 车辆识别代码 (VIN)



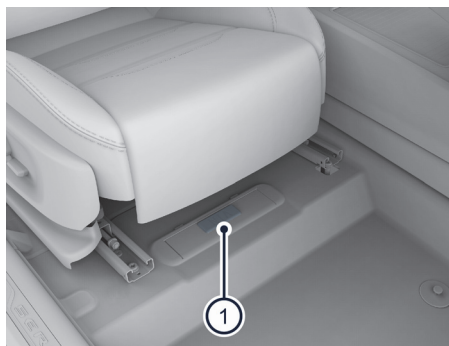
图示：车辆 VIN 码位置（图片位置仅供参考，具体情况请以实车为准）

- ① 位于仪表台的前部（驾驶位置侧），可透过挡风玻璃看到的仪表板上。
- ② 打开前罩板内侧，打开前罩板可以看到。
- ③ 位于主驾驶侧车门柱上，当车门打开时可以看到。



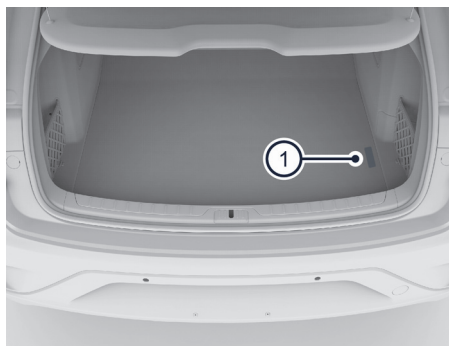
图示：车辆 VIN 码位置（图片位置仅供参考，具体情况请以实车为准）

- ① 打开后背门，流水槽左侧。
- ② 打开后背门，背门右侧。



图示：车辆 VIN 码位置（图片位置仅供参考，具体情况请以实车为准）

- ① 副驾驶座椅下方，打刻在地板横梁上。



图示：车辆 VIN 码位置（图片位置仅供参考，具体情况请以实车为准）

- ① 后行李厢地板上。

1

2

3

4

5

6

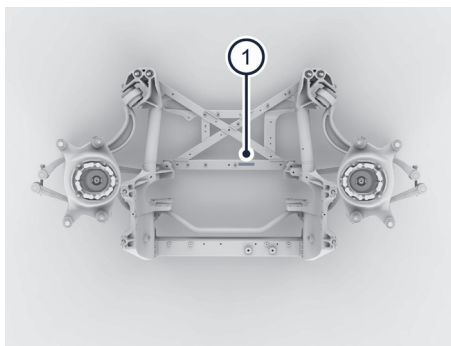
7

8

9

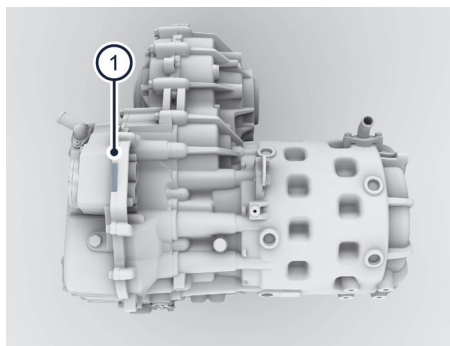
10

11



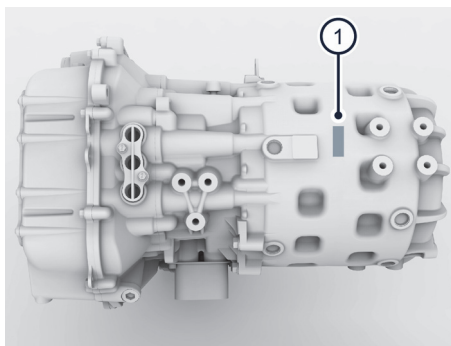
图示：车辆 VIN 码位置（图片位置仅供参考，具体情况请以实车为准）

① 前副车架横梁上。



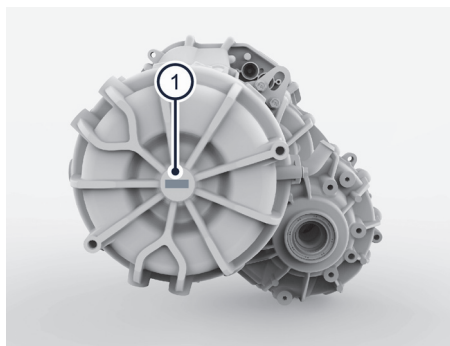
图示：前电机（图片位置仅供参考，具体情况请以实车为准）

① 前电机整车 VIN 码位置。



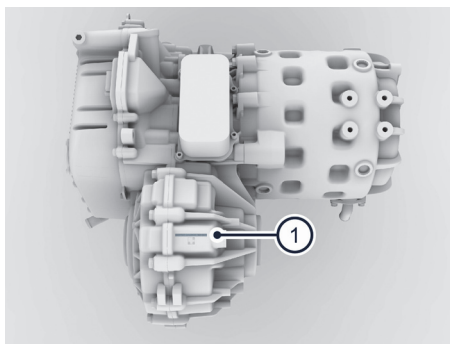
图示：前电机（图片位置仅供参考，具体情况请以实车为准）

① 前电机整车 VIN 码位置。



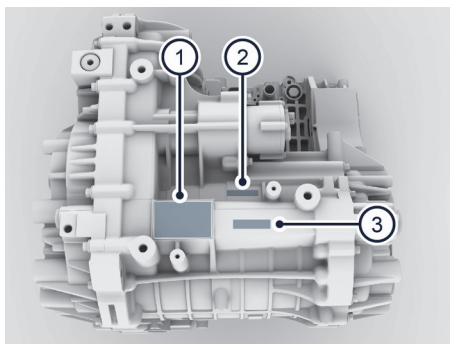
图示：前电机（图片位置仅供参考，具体情况请以实车为准）

① 前电机型号打刻位置。



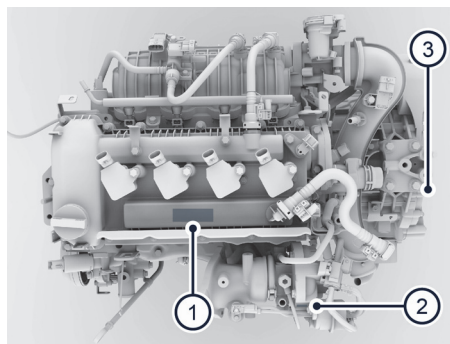
图示：前电机（图片位置仅供参考，具体情况请以实车为准）

- ① 前电机型号打刻位置。



图示：后电机（图片位置仅供参考，具体情况请以实车为准）

- ① 电机型号黏贴位置。  
② 后电机整车 VIN 标识位置。  
③ 电机型号打刻位置。



图示：增程器（图片位置仅供参考，具体情况请以实车为准）

- ① 增程器型号黏贴位置。  
② 增程器型号打刻位置。  
③ 整车 VIN 标识位置。

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## 免责声明

快速了解用户信息及版权商标信息。

## 免责声明

### 权力归属

本文档所包含的所有其他的商标是其各自所有者的财产，本文使用这些商标，并不意味着对其产品或服务的赞助或背书认可。严禁擅用本文档中显示的或汽车上的任何商标。如您有宣传、展示等任何使用需要，您必须取得本手册制作者（以下简称“制作者”）或其关联公司事先书面授权。

除非制作者另行声明，我们在手册上所生成、制作、推出的所有产品、技术、软件、程序、数据及相关内容信息（包括文字、图片、音视频、网页版面、图表、数据等权利和权益内容）的所有权利（包括知识产权、商业秘密及其他相关权利）均归制作者及 / 或其关联公司所有。未经制作者及 / 或其关联公司许可，任何人擅自使用上述内容，均可能会侵犯制作者及 / 或其关联公司的权利，我们将会追究侵权者的法律责任。

### 车载远程信息系统 / 数据记录仪

车辆配有一些电子模块，监视和记录各车载系统的数据（包括电机、主电池组、制动、电气系统）。这些电子模块记录各种驾驶情况及行车情况，包括制动、加速、旅行信息以及其他行车信息。同时，还记录车辆功能信息，例如充电事件及状态、各系统的启用 / 禁用、诊断故障代码、车辆识别（VIN）、车速、行车方向和地点。

这些数据由车辆存储，车辆维修过程中，经过用户授权后，可由专业授权维修技师进行访问、使用和存储，或者，通过车载远程信息系统定期无线传送到赛力斯汽车有限公司。经过用户授权后，我们可以使用该数据执行以下各种操作，包括：提供远程信息服务；进行故障检修，以及汽车质量、功能及性能评估；使用匿名化的数据进行分析 and 研究，以完成车辆及车辆系统的改良和设计；以及用于法律规定的其他用途。车辆检修过程中，只需审核车辆数据记录，就能远程解决问题。

基于提供服务的必要性，车载远程信息系统定期无线传输行车信息至赛力斯汽车有限公司。这些数据的使用如上所述，它们有助于确保对车辆进行适当的保养。车辆的附加功能可能需要使用车载远程信息系统以及所提供的信息，包括一些功

能，如充电提示、软件升级以及各车辆系统的远程访问及控制。

赛力斯汽车有限公司将严格遵照相关法律、部门规章收集、存储、使用、加工、传输、提供、公开前述数据，并采取符合业界标准的安全防护措施保护您的个人信息，详情请访问官方网站上的隐私政策。

### 质量控制

交付时，车辆里程表上会显示一些里程数。这是为确保车辆的质量进行全面测试的结果。测试过程包括生产期间和之后的检测。终检由车辆完成，包括由技术人员进行的道路试验。

### 关于车主信息

车辆可能会稍有区别，这取决于车辆选项、软件版本、购车区域以及具体车辆设置。所有描述和说明在发布时都很详尽。但是，因为持续改善是我们的目标，我们保留随时进行改装的权利。

### 文件的适用性

定期更新车主信息，以反映对本车的更新。然而，在某些情况下，最近发布的功能可能不够详尽。在中控屏上查看发行说明，以显示有关最近发布的功能的信息。软件更新后，中控屏上会显示发行说明；然后点击发行说明链接，就会显示发行说明。如果有关如何使用汽车中控屏的信息与发行说明中的信息相冲突，应以发行说明为准。

### 版权及商标

本文档中的所有信息以及所有赛力斯汽车有限公司软件的版权及其他知识产权归赛力斯汽车有限公司及其授权人所有。未经赛力斯汽车有限公司及其授权人事先书面许可，不会对资料进行全部或部分复印、复制或修改。